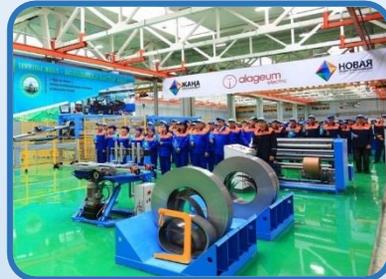
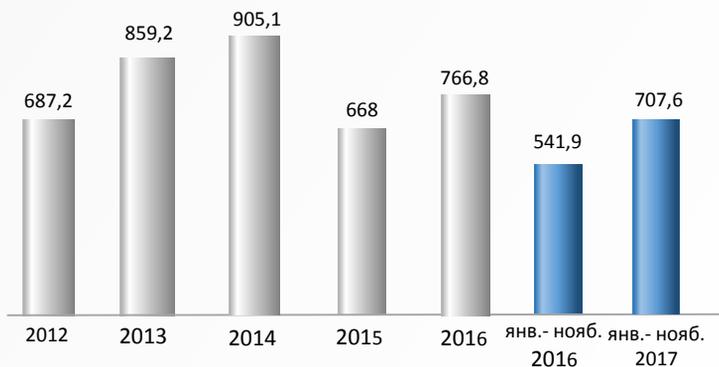


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-ноябрь 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 27.6%



ИФО за январь-ноябрь 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **105.9%**
- электрооборудование – **129.7%**
- прочие транспортные средства – **136.9%**
- автомобилестроение – **140.6%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **97.8%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **91.8%**

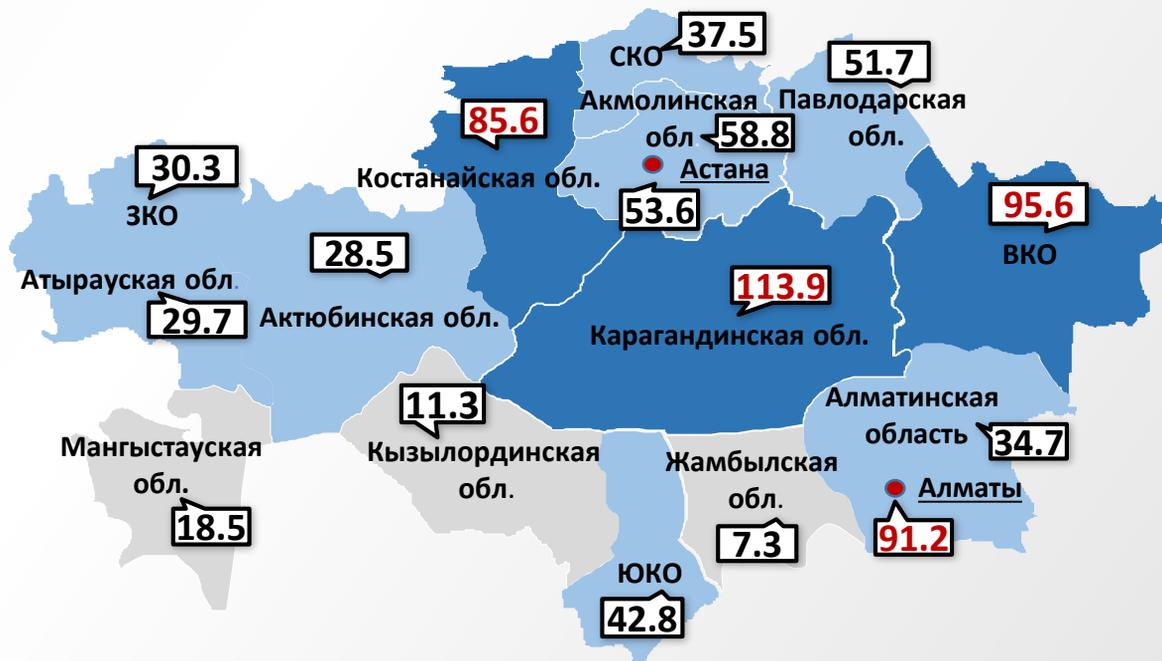
### Комментарии:

За 11 месяцев 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 27,6% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению. При этом, позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства трансформаторов (в 2.1 раз), свинцово-кислотных аккумуляторов (на 25.1%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 3.6 раза). Также, ИФО производства электронных и электрических проводов и кабелей увеличился на 92.6%. Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 3.1 раз в связи с обновлением моделей.

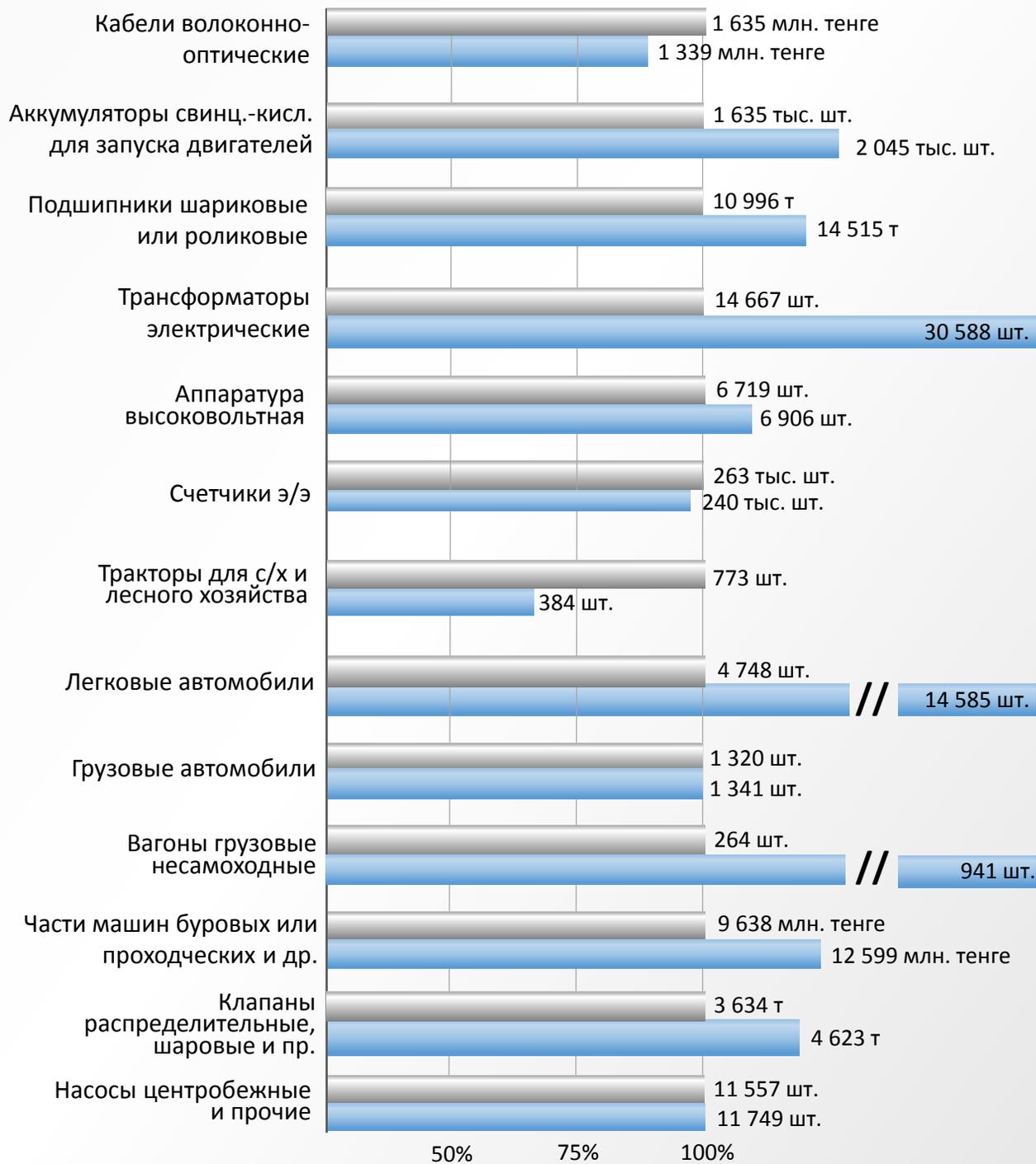
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тенге

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-ноябрь 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

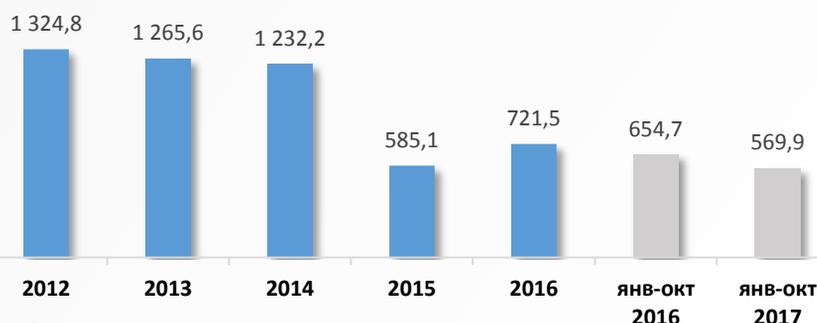
*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей*



■ январь-ноябрь 2016  
■ январь-ноябрь 2017

## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Структура экспорта

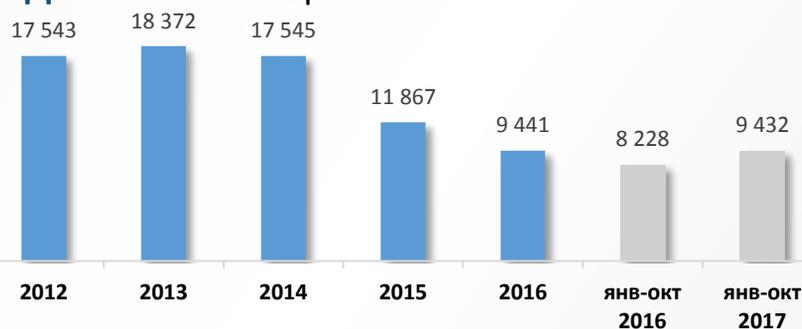
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	41 570	7,3%
2	890690	Морские суда*	33 554	5,9%
3	890400	Буксиры и суда-толкачи	31 622	5,5%
4	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	27 625	4,8%
5	842952	Машины полноповоротные	23 577	4,1%
6	890590	Плавучие маяки, и пр. плавучие суда	23 237	4,1%
7	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см3	20 776	3,6%
8	848180	Запорная арматура	20 080	3,5%
9	843049	Бурильные и проходческие машины	13 366	2,3%
10	890510	Земснаряды	11 876	2,1%

\*резэкспорт

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	497 044	5,3%
2	848180	Запорная арматура	293 152	3,1%
3	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см3	290 500	3,1%
4	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	179 917	1,9%
5	851762	Машины для преобразов., передачи данных	165 202	1,8%
6	854449	Проводники электрич. не более 80 В	164 534	1,7%
7	851762	Легковые автомобили более 3000 см3	134 134	1,4%
8	847130	Вычислительные машины не более 10кг	129 605	1,4%
9	841370	Насосы центробежные	107 849	1,1%
10	842139	Оборудование для фильтрования газов	98 518	1,0%

## Экспорт

**Экспорт продукции машиностроения** за январь-октябрь 2017 г. оказался ниже уровня 2016 г. на 12,9 %, достигнув порядка 570 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, электрооборудование, и легковые автомобили.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (7,3%), на морские суда (5,9%), а также буксиры и суда-толкачи (5,5%).

## Импорт

**Импорт продукции машиностроения** за 10 месяцев 2017 года вырос на 14,6% к аналогичному периоду 2016 года, составив 9,4 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5,3%), а также арматура для трубопроводов и легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (по 3,1%).

## Казахстан и Узбекистан планируют производить спецтехнику



Казахстанский завод «Тыныс» и узбекское предприятие «Krantas Group» намерены организовать производство спецтехники для различных

отраслей промышленности и строительного сектора. Автокраны грузоподъемностью от 16 до 100 тонн, краны-манипуляторы, самосвалы, автоцистерны-бензовозы для транспортировки нефтепродуктов, грузовой транспорт будут производиться в Казахстане на основе самых современных и передовых технологий.

Стороны провели маркетинговый анализ потребностей отечественного рынка в спецтехнике, разработали соответствующую техническую и конструкторскую документацию. В настоящее время ведется подготовка производственной площадки на базе завода «Тыныс».

Меморандум о сотрудничестве национальная компания «Казахстан инжиниринг» и ООО «Krantas Group» подписали в сентябре текущего года в рамках II-го бизнес-форума Казахстана и Узбекистана.

АО «Тыныс» является дочерним предприятием АО «НК «Казахстан инжиниринг», которое находится в доверительном управлении Министерства обороны и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан.

ООО «Krantas Group» - крупнейшее предприятие Узбекистана, специализирующееся на выпуске спецтехники для различных отраслей промышленности и строительного сектора.

*Источник: ke.kz.*

## Казахстанский автобизнес выходит на докризисные уровни



Ассоциация казахстанского автобизнеса представила данные по ситуации в республиканском автопроме по итогам года.

Объем выпуска машиностроения с начала года составил 790,8 млрд тенге, по итогам января–ноября 2017 года доля автомобилестроения в производстве машиностроения в денежном эквиваленте составила 17%.

Лидером по производству остается сегмент легковых автомобилей. На его долю приходится 88,14% от общего количественного объема производства, или 14 585 единиц за 11 месяцев 2017 года, что в 3 раза превышает аналогичный результат за 2016 год. Также на территории Казахстана с начала года были произведены 621 автобус и 1 341 грузовой автомобиль.

Количественный объем реализованных автомобилей внутри страны через официальные дилерские центры за январь – ноябрь 2017 года превысил показатели прошлого года на 6,27% и составил 44 047 единиц, а с учетом экспорта продажи на автомобильном рынке сложились на уровне 45 492 единицы.

Продажи автомобилей казахстанского производства в течение всего года показывают положительную динамику из месяца в месяц. Так, доля автомобилей казахстанского производства за 11 месяцев 2017 года составила 35,61% доли от общего рынка официальных продаж, не включая экспорт.

В 2016 году аналогичный показатель был равен 24,43% от общих продаж.

*Источник: liter.kz*

## Развитие роботов нового поколения



Компания KUKA продолжает развивать серию роботов нового поколения KR AGILUS

sixx. Каждый робот серии KR AGILUS sixx соответствует классу защиты IP67 и, следовательно, защищен от водяных брызг. Для процессов, в которых используются смазочные или охлаждающие жидкости, будет предусмотрено специальное водозащищенное исполнение (WP).

Существуют и другие исполнения: для чистых помещений, ATEX – для взрывоопасных сред, гигиеническая версия. Как и KR 3 AGILUS, новые роботы будут поставляться в белом цвете (возможны другие цвета по запросу заказчика).

Диапазон досягаемости робота – от 700 до 1100 миллиметров.

Робот может монтироваться на полу, стене или потолке. Как и первое поколение KR AGILUS, второе поколение роботов также оснащается компактным контроллером KUKA KR C4.

К концу года все стандартные версии компактного робота KR AGILUS будут заменены моделями нового поколения.

*Источник: infomuch.ru*

## Презентован поезд на водородном топливе



В Германии прошла презентация первого поезда на водородном топливе Alstom Coradia iLint.

Coradia iLint — первый в мире поезд на водородном топливе, запущенный в серийное производство французской машиностроительной компанией Alstom.

Водородные поезда заменят действующие дизельные поезда, курсирующие сейчас на неэлектрифицированных участках железных дорог.

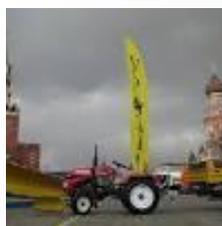
В компании Alstom выразили надежду на то, что в будущем все дизельные поезда в Германии будут заменены водородными. Одной заправки Coradia iLint хватает на 800 км пути. Поезд Alstom Coradia iLint сможет достигать скорости 140 км/ч.

На крыше поезда установлена цистерна с водородным топливом и топливный элемент, с помощью которого энергия водорода преобразовывается в электрический ток.

В подписании соглашения с нижнесаксонскими властями также участвовала химическая компания Linde, которая будет заправлять поезда водородом на собственной заправочной станции.

*Источник: infomuch.ru*

## СЭЗ в Армении может стать выгодной для организации сборочных производств тракторов



Об этом заявил директор тракторной компании "Уралец" из Челябинска (входит в Ассоциацию "Росспецмаш") В. Андрющенко.

Минпромторг России рассматривает возможность поставок в Иран не только тракторов, но и другой сельхозтехники, используя потенциал создаваемой в Армении свободной экономической зоны на иранской границе.

Производство в свободной зоне освобождается от налогов, что позволяет дешевле производить и продавать товары на экспорт. Кроме этого, есть и сама Армения, и соседняя Грузия. Армянский рынок не так уж мал – около 300 крупных тракторов в год. При этом тот же самый трактор в Ереване будет стоить даже дешевле, чем на месте, в Челябинске, потому что его доставку субсидирует правительство России, а Армения не взимает с машин утилизационные сборы.

*Источник: mashportal.ru*