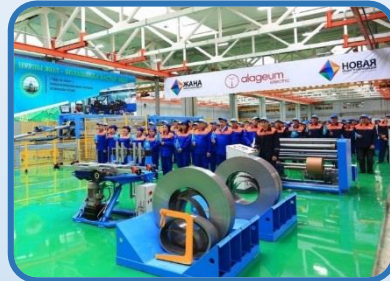
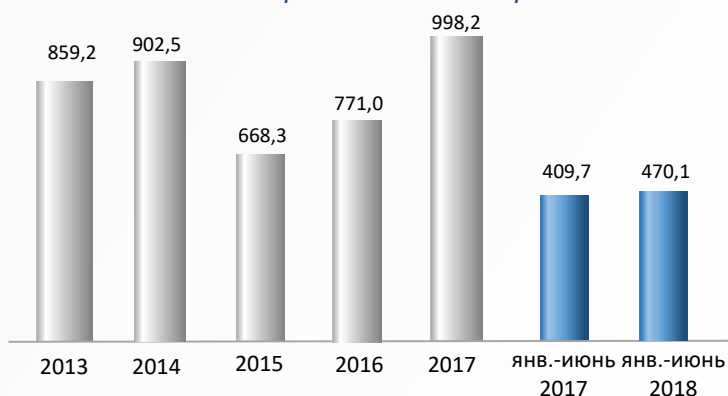


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июнь 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 13,6%



ИФО за январь-июнь 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **117,2%**
- электрооборудование – **155,1%**
- прочие транспортные средства – **100,8%**
- автомобилестроение – **168,3%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **118,4%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **147,1%**
- ремонт и установка – **100,4%**

Комментарии:

За январь-июнь 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 14,7%, а в реальном выражении на 17,2% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, связано с общим ростом экономики в целом и роста потребности на продукцию машиностроения в частности.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+12,6%), электрических (+2,6р.) и волоконно-оптических кабелей (+36%); производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+76,4%) и спецтехники (+87%); компьютеров, электронной и оптической продукции за счёт роста производства счётчиков электроэнергии (+6,7%); прочих транспортных средств за счёт роста производства грузовых вагонов (+34,6%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+66,5%), частей машин буровых или проходческих (+27,2%) и пр.

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

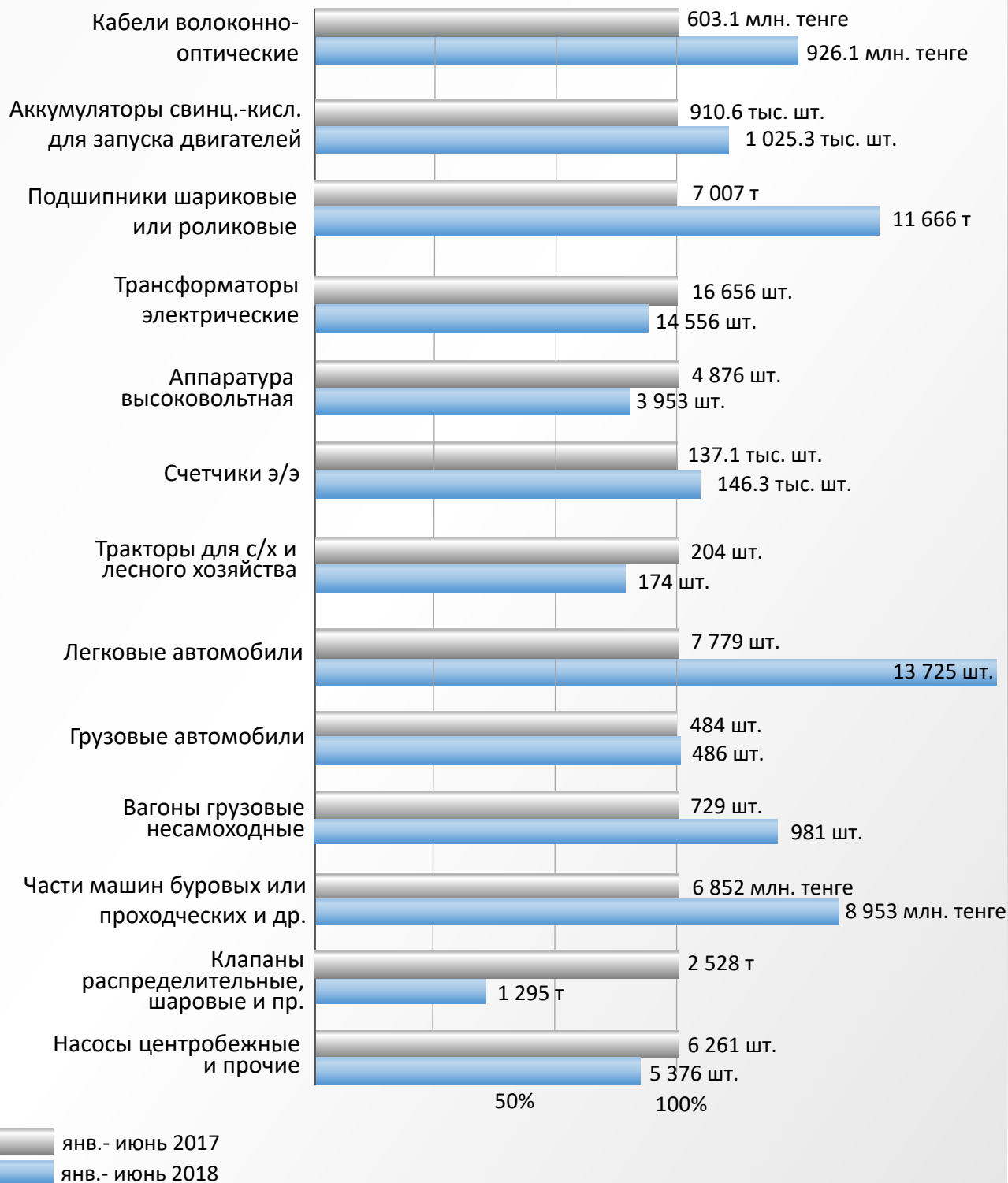
Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах:

Карагандинской области и ВКО

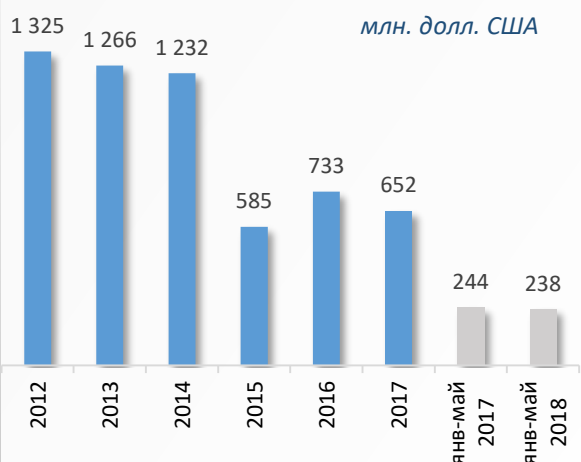


Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-июнь 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов



Динамика экспорта



Структура экспорта

тыс.долл.США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	21 788	9.2%
2	850710	Свинцовые аккумуляторы	21 322	8.9%
3	842430*	Машины пароструйные или пескоструйные	13 695	5.8%
4	880240*	Самолеты с массой более 15000 кг	11 000	4.6%
5	842952*	Машины полноповоротные	9 750	4.1%
6	851762*	Коммутационные устройства и маршрутизаторы	6 067	2.5%
7	848180	Запорная арматура	5 749	2.4%
8	860692	Грузовые вагоны с несъемными бортами высотой более 60 см	5 431	2.3%
9	851712*	Сотовые телефоны	5 165	2.2%
10	860800	Путевое оборудование	4 687	2.0%

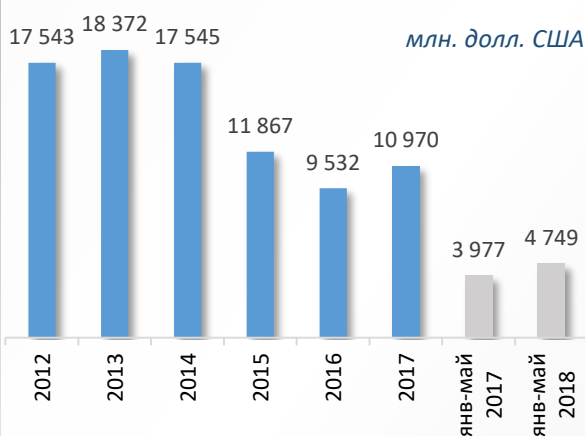
*реэкспорт

Объем экспорта за январь-май 2018 г. снизился по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 2,7%, составив порядка 237,6 млн. долл. США.

Снижение объема экспорта машиностроительной продукции в текущем году обусловлено факторами макроэкономического характера, а также отсутствием в 2018 г. экспорта определенных товаров, таких как морские суда и бурильные и проходческие машины.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на подшипниковую продукцию (9.2%), на свинцовые аккумуляторы (8.9%), на пароструйные или пескоструйные машины (5.8%).

Динамика импорта



Структура импорта

тыс.долл.США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефоны	231 545	4.9%
2	870323	Легковые автомобили 1500-3000 см3	157 321	3.3%
3	848180	Запорная арматура	148 076	3.1%
4	880240	Самолеты с массой более 15000 кг	114 577	2.4%
5	853710	Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты	98 331	2.1%
6	842952	Машины полноповоротные	73 983	1.6%
7	854449	Проводники электрические на напряжение не более 80 в	67 722	1.4%
8	890190	Грузовые и грузопассажирские суда	67 122	1.4%
9	860692	Грузовые вагоны с несъемными бортами высотой более 60 см	65 485	1.4%
10	847130	Машины вычислительные, цифровые, портативные	65 231	1.4%

Объем импорта за январь-май 2018 года вырос на 19,4% к аналогичному периоду 2017 года, составив 4 749 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, ростом уровня покупательской способности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4.9%), легковые автомобили с объемом двигателей от 1500 до 3000 см3 (3.3%), а также арматура для трубопроводов (3.1%).

За полгода в Казахстане собрано свыше 14 тысяч автомобилей



За 6 месяцев предприятиями казахстанского автопрома выпущено свыше 14 тыс. 660

автотранспортных средств на сумму 88,3 млрд тенге. Объемы выпуска в натуральном выражении превзошли прошлогодний показатель на 67,2%. Производство легковых автомобилей выросло на 76,4%, достигнув значения 13 тыс. 725 единиц. Из них 8 тыс. 573 единицы (62,5%) приходится на долю «АЗИЯ АВТО», 5 тыс. 152 (37,5%) было выпущено на «СарыаркаАвтоПром».

По результатам июня 2018 года с конвейеров казахстанских предприятий сошла 2 тыс. 791 авто, что на 53,8% выше результатов за первое полугодие 2017 года (1 тыс. 815 единиц).

Сбыт отечественных автозаводов по итогам первых шести месяцев этого года достиг 12 тыс. 851 единицы, что на 66,3% выше прошлогоднего значения (7 729). Рыночная доля предприятий казавтопрома возросла до 47,3% против 36,9% год назад. Расходы жителей республики на приобретение автомобилей местного производства составили 71,3 млрд тенге — на 38% выше показателя годичной давности.

Источник: <http://kapital.kz/>

Казахстан поставит в Афганистан трансформаторы на \$10 млн



Причиной роста в машиностроительном сегменте стали инвестиции, создание новых производствен-

ных мощностей. Афганистан в скором времени получит первую партию казахстанских трансформаторов для

модернизации собственной системы электроснабжения. В Кабуле было подписано соглашение о сотрудничестве между афганской компанией Bahezed Rashan Trading Company и казахстанским электротехническим холдингом Alageum Electric.

До конца года по этим соглашениям ожидается поставка первых трансформаторов на сумму около 10 млн долларов. По информации АО «КТЗ», на данный момент ведутся испытательные работы нового вида трансформаторов, которые будут созданы специально для Афганистана и будут производиться на заводе в Кентау.

Причина поставок - Афганистан перешел на современную систему передачи электроэнергии, для этого им необходимы трансформаторы нового типа, которые в Афганистане не производятся.

Завод в Кентау выпускает трансформаторы напряжением от 6 до 110 кВ, основные покупатели — предприятия из отраслей электроэнергетики, металлургии, машиностроения, транспорта, нефтегазового и жилищно — коммунального секторов. Ежемесячный выпуск завода составляет 1000 штук различных трансформаторов.

В 2014 году перед Alageum Electric возникла перспектива продажи своих трансформаторов в Афганистан, «КазЭкспортГарант» застраховал сделку. Благодаря этому в 2015 году казахстанский холдинг смог отгрузить продукцию на экспорт.

Общая сумма сделок Кентауского трансформаторного завода, застрахованных «КазЭкспортГарант» с 2014 по 2016 год, составила более 945 миллионов тенге. Сегодня в структуре холдинга имеется два предприятия, ориентированных на экспорт. Это Кентауский трансформаторный завод с долей экспорта 36% и Уральский трансформаторный завод с долей экспорта 96% от общего объема производства.

Источник: <http://24.kz>

Группа АВТОВАЗ продолжает повышать продажи и улучшать финансовые показатели



Компания воспользовалась ростом на российском автомобильном рынке, добившись для бренда LADA рекордной доли

рынка за 6 месяцев – 20%, ростом продаж на экспортных рынках и улучшающимися макроэкономическими показателями. Эти факторы обеспечили увеличение консолидированной выручки Группы на 31,5%, достигнув 134,7 млрд. руб., а также положительные значения операционной маржи и чистого результата. Успешные результаты продаж LADA на внутреннем рынке, которые в январе-мае 2018 года поддерживались государственными программами стимулирования спроса, растущие экспортные поставки и продолжающиеся мероприятия по сокращению затрат обеспечили Группе АВТОВАЗ улучшение финансовых показателей деятельности в I полугодии 2018 года. Операционная маржа, на показатели которой положительно повлияли единовременные эффекты в сумме более 2 млрд руб., демонстрирует положительное значение в объеме 7,2 млрд руб., в то время как годом ранее этот показатель находился в около нулевой зоне. В свою очередь, рост операционной маржи обеспечил положительное значение чистого результата Группы АВТОВАЗ в объеме 3,1 млрд руб. Группа отмечает, что во II полугодии на ее деятельность могут оказать влияние неясные перспективы развития макроэкономической ситуации. Это сокращение мер эффективной государственной поддержки, возможные негативные колебания на валютном рынке и рынке сырья.

Источник: <http://lada.kz/>

Новый владелец Opel сделал то, что не смог GM



Под управлением группы PSA убыточные на протяжении последних двадцати лет Opel и Vauxhall показали прибыль.

По итогам первого полугодия приобретенные у General Motors бренды Opel/Vauxhall смогли получить чистую прибыль в €502 млн. Последний раз Opel выходил «в плюс», правда по итогам всего года, в 1999 году. Тогда марка немецких автомобилей принадлежала американской General Motors.

Opel и Vauxhall перешли под контроль французского концерна PSA прошлым летом. Благодаря этому, группа PSA автоматически стала вторым по величине автопроизводителем Европы, по объему продаж уступая только «Фольксвагену».

До последнего времени Opel/Vauxhall не приносили прибыли своим владельцам. Даже за последние пять месяцев 2017 года завершились для бренда убытками в €179 млн.

Источник: <http://auto.mail.ru/>

Восточногерманское машиностроение работает на полной скорости



Восточногерманская машиностроительная промышленность демонстрирует небольшие признаки усталости,

несмотря на усиление политической и экономической напряженности в Германии и за рубежом. Напротив, компании вобрали свой импульс в последние несколько месяцев во втором квартале 2018 года. Большинство из них, также с уверенностью смотрят в будущее. Это было результатом опроса среди 350 членов региональной ассоциации VDMA East в Берлине, Бранденбурге, Мекленбурге-Передней Померании, Саксонии, Саксонии-Ангальт и Тюрингии.

Источник: <http://smkz.kz/>