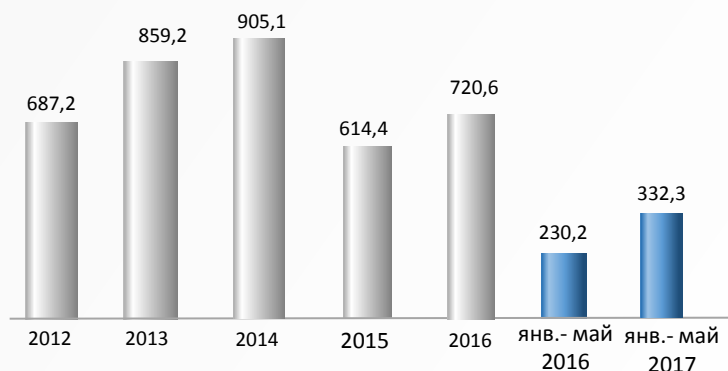


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-май 2017 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 45,9%.



ИФО за янв.-май 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **104,1%**
- электрооборудование – **128,6%**
- прочие транспортные средства – **143,6%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **111,2%**
- автомобилестроение – **118,6%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **102,7%**

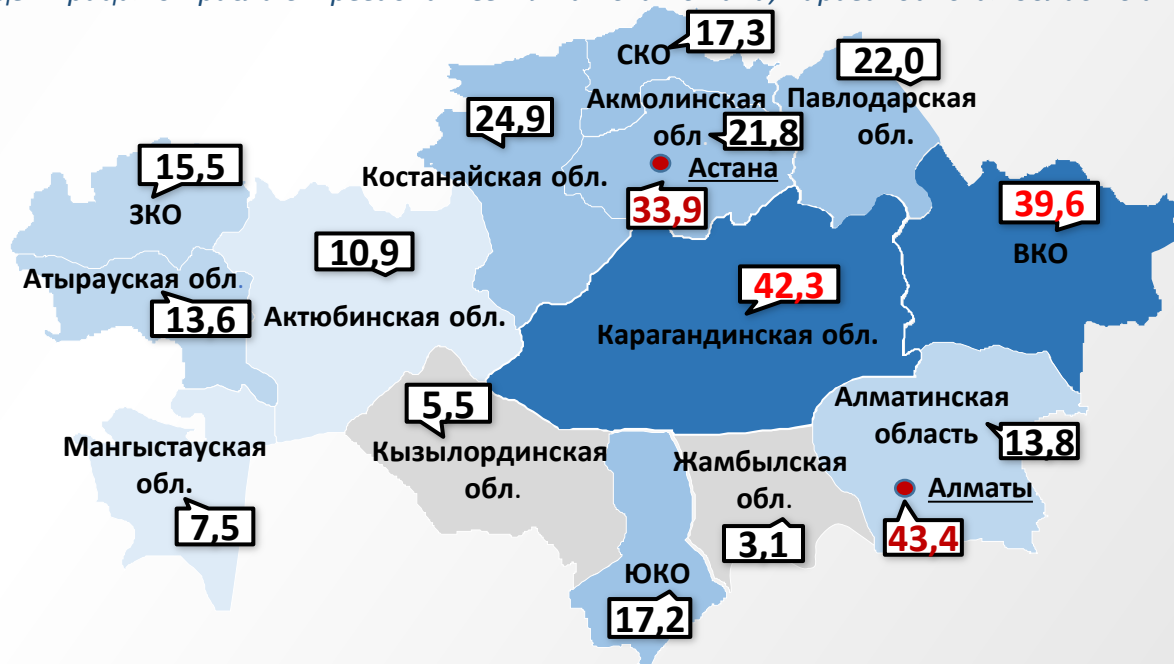
Комментарии:

За январь-май 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 44,3% к аналогичному периоду 2016 года. Позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением производства компьютеров, электронной и оптической продукции. В реальном выражении, объемы выросли по всем производственным секторам отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (на 45,7%) и трансформаторов (2,5 раз), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 16,6 раз). Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин (2,5 раза) и счетчиков электроэнергии (на 55,9%). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей более чем в 6,4 раз в связи с обновлением моделей.

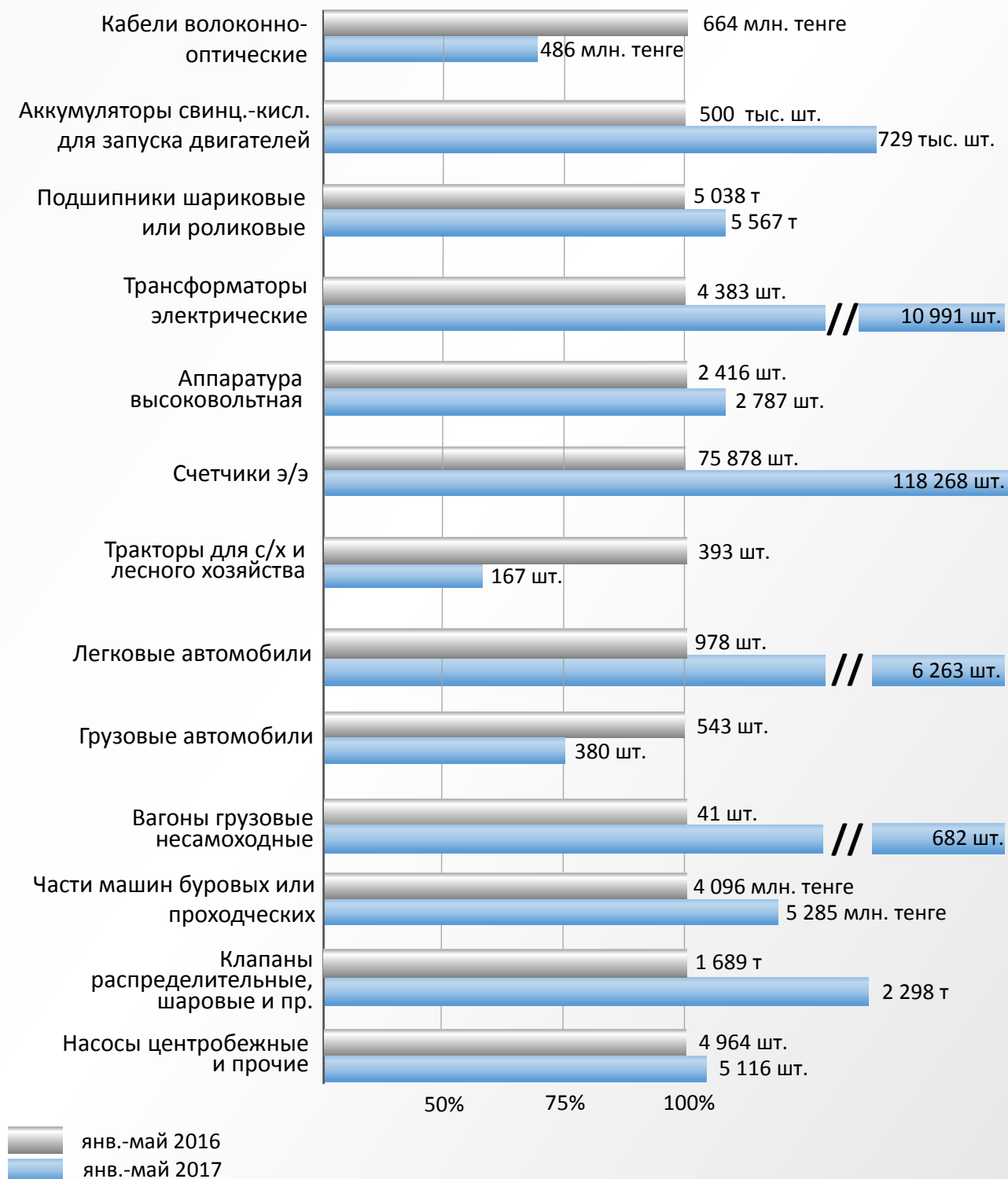
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-май 2017 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в 4 регионах: гг. Алматы и Астана, Карагандинская область и ВКО



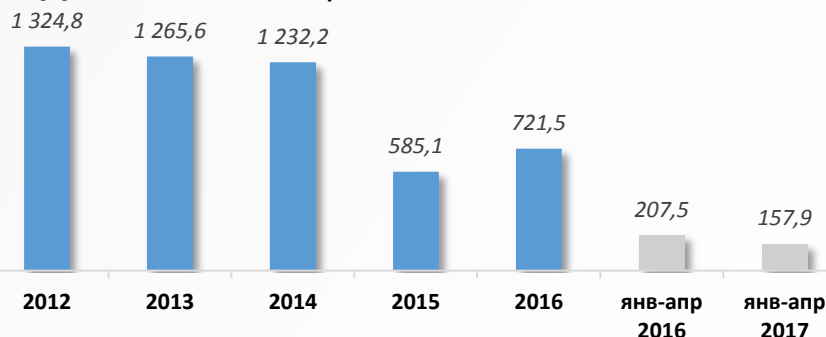
Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-май 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей.



Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

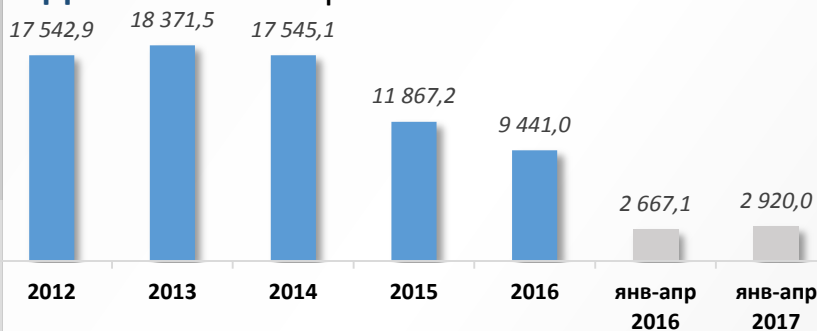
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	843049	Бурильные машины*	11 946	7,6%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	10 756	6,8%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	8 715	5,5%
4	848180	Запорная арматура	7 945	5,0%
5	901310	Прицелы телескопические*	5 844	3,7%
6	850423	Трансформаторы с жидким диэлектриком мощностью более 10000 кВА	4 769	3,0%
7	860800	Путевое оборудование	4 308	2,7%
8	890590	Плавучие маяки, земснаряды*	4 294	2,7%
9	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	3 825	2,4%
10	843041	Бурильные машины самоходные	3 700	2,3%

*реэкспорт

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	153 444	5,3%
2	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 куб. см	92 108	3,2%
3	848180	Запорная арматура	87 159	3,0%
4	843049	Бурильные машины	83 488	2,9%
5	854449	Проводники электрические не более 80В	55 244	1,9%
6	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000В	54 313	1,9%
7	842139	Оборудование для фильтрования или очистки газов	45 882	1,6%
8	851762	Машины для работы с голосом и звуковых данных	37 857	1,3%
9	841989	Лабораторные машины	36 682	1,3%
10	847130	Вычислительные машины	35 241	1,2%

Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за январь-апрель 2017 год оказался ниже уровня, чем за январь-апрель 2016 года на 23,9%, достигнув 157,9 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы и центробежные насосы.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (6,8% и 5,5%), а также запорную арматуру (5,0%).

Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за январь-апрель 2017 года вырос на 9,5% к аналогичному периоду 2016 года, составив 2,9 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта **продукции машиностроения** основную долю занимают сотовые аппараты (5,3%) и легковые автомобили от 1500 до 3000 куб. см (3,2%), арматура для трубопроводов (3,0%), бурильные машины (2,9%).

Казахстанский автомобильный рынок показал рост



Сбыт по итогам мая текущего года (3663 единиц) превысил прошлогоднее значение на 9,9%.

Рынок впервые продемонстрировал рост после 29-месячного периода непрерывного падения продаж, вызванного ухудшением макроэкономической ситуации и ослаблением национальной валюты в 2014-2015 годах. Объем рынка в стоимостном выражении в мае достиг \$96,6 млн, превысив итоги годичной давности на 57%.

По результатам января-мая т.г. официальными дилерами было реализовано 14 682 автомобиля, что на 16,9% ниже аналогичного показателя 2016 года. По итогам отчетного периода казахстанцы потратили на приобретение новых легковых автомобилей \$369,4 млн, что на 27% выше аналогичного показателя 2016 года. 10 187 автомобилей (69,4%), реализованных по итогам пяти месяцев, пришлось на импорт, 4 495 покупателей (30,6%) остановили выбор на продукции казахстанских автозаводов.

Рейтинг наиболее востребованных казахстанцами брендов по итогам отчетного периода возглавляет Toyota: за 5 месяцев 2017 г. на территории республики продано 3 088 автомобилей японской марки. Сбыт моделей Lada составил 2 541 единицу. Третью позицию занял Renault с показателем 1 036 реализованных автомобилей. Основную активность в приобретении легковых автомобилей в январе-мае т.г. продемонстрировали жители городов Алматы (3 716 реализованных авто), Астана (2 938 ед.), Атырау (1 008 ед.), Шымкент (903 ед.), Караганда (902 ед.), Костанай (845 ед.), Усть-Каменогорск (675 ед.), Уральск (663 ед.), Актау (589 ед.) и Актобе (516 ед.).

Источник: kazautoprom.kz

В Астане презентовали первый казахстанский электроавтобус



Представители компаний «Самрук-Казына», «VI group», «Higer Quazar», а также акимат города Астаны презентовали

первый в Казахстане электроавтобус. В рамках предстоящей выставки ЭКСПО-2017 Казахстан продемонстрирует не только самые передовые решения в области энергоэффективности, но и активное продвижение в области инноваций.

По словам представителей НК «Астана ЭКСПО-2017», бесплатный маршрут на электроавтобусах казахстанской сборки, который будет пролегать мимо Байтерека и объектов ЭКСПО до «Зеленого квартала» – это одно из самых интересных решений выставки. Заряда аккумулятора, по подсчетам разработчиков, хватит на 70 километров пути, что позволит проехать три раза по маршруту без дозаряда. Самое интересное – новейшая разработка позволит зарядить автобус всего за 8 минут.

Над производством автобусов нового поколения казахстанские ученые трудятся совместно с китайскими специалистами. Сборка осуществляется в городе Алматы. Пока в Астане в рамках пилотного проекта запускают 2 электробуса. Стоимость от \$200 тыс. за единицу продукции

При запуске этого проекта было учтено критически низкое качество автобусного парка в Казахстане. Так, автомобильный парк страны насчитывает около 100 тыс. автобусов. При этом среди пассажирского автотранспорта удельный вес машин, находящихся в эксплуатации свыше 12 лет, достигает 80%. Замещение чадящих и загрязняющих атмосферу дизельных автобусов электробусами – массовый тренд последнего времени во многих государствах, активно внедряющих принципы «зеленой» экономики.

Источник: kursiv.kz

"АвтоВАЗ" в июле будет работать по субботам



В июле "АвтоВАЗ" введет на двух производственных линиях - В0 и Kalina/Granta - дополнительные

смены по субботам.

В сборочно-кузовном производстве Kalina будут организованы дневные смены 1, 8 и 15 июля, в производстве автомобилей на платформе В0 - дневные и вечерние смены 8 и 15 июля.

Источник: i-mash.ru

Nissan оснастит новый электрокар Nissan Leaf системой ProPILOT



Разработчики японской компании Nissan заявили, что оснастят новый электрокар Nissan Leaf системой ProPILOT.

Система ProPILOT позволит обеспечить автономное вождение в пределах одной полосы. Автомобиль Nissan Leaf способен преодолевать свыше 500 километров без подзаряда. Благодаря новой системе Nissan Leaf обеспечит пробег до 550 километров, причем без дополнительного подзаряда.

В компании уточнили, что для продажи эта новинка будет доступна осенью 2017 года. При включении данной функции искусственный интеллект будет самостоятельно управлять рулем, акселератором и тормозом. Система ProPILOT поможет водителям в пробках и автомагистралях.

В дальнейшем японские инженеры намерены усовершенствовать ProPILOT, чтобы система могла управлять автомобилем без вмешательства человека даже на перекрестках в городе.

Источник: i-mash.ru

«ЛокоТех» и «СТМ-Сервис» создают СП на базе Новосибирского электровозоремонтного завода



ООО «Локомотивные технологии» («ЛокоТех») и ООО «СТМ-Сервис» (входит в холдинг «Синара-Транспортные

Машины») сообщают о создании совместного предприятия на базе Новосибирского электровозоремонтного завода (НЭРЗ).

Акционерный капитал созданного предприятия - ООО «НЭРЗ» - распределен между компаниями в равных долях по 50%.

С 1 июля 2017 года совместное предприятие приступит к выполнению плановых заводских ремонтов грузовых электровозов постоянного тока серий 2ЭС6 и 2ЭС10, продолжит выполнение программы ремонтов пассажирских локомотивов «ЛокоТех», а также будет проводить ремонт линейного оборудования для компании «СТМ-Сервис».

Сотрудники Новосибирского электровозоремонтного завода переходят в штат ООО «НЭРЗ», тем самым сохраняется текущий коллектив предприятия.

Реализация данного проекта открывает большие возможности по дозагрузке производственных мощностей Новосибирского электровозоремонтного завода и обеспечению постоянной и ритмичной работой коллектива. Синергия двух сервисных структур позволит повысить операционную эффективность предприятия за счет увеличения объемов и освоения новых направлений деятельности.

Следует отметить, что НЭРЗ уже освоил ремонт тяговых электродвигателей для электровозов серии 2ЭС6. На предприятии полностью подготовлены производственные мощности и проведено обучение персонала.

Источник: i-mash.ru