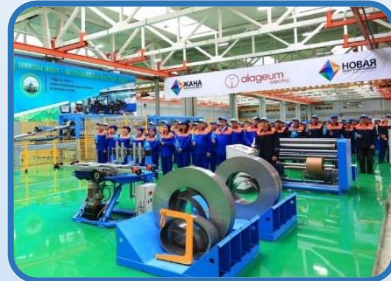
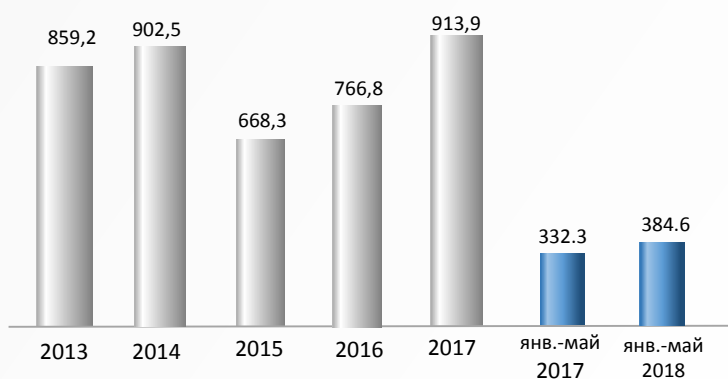


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-май 2018 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 13.6%



ИФО за январь-май 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **112.2%**
- электрооборудование – **155.2%**
- прочие транспортные средства – **79.1%**
- автомобилестроение – **182.3%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **116.4%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **149.1%**
- ремонт и установка – **100.6%**

### Комментарии:

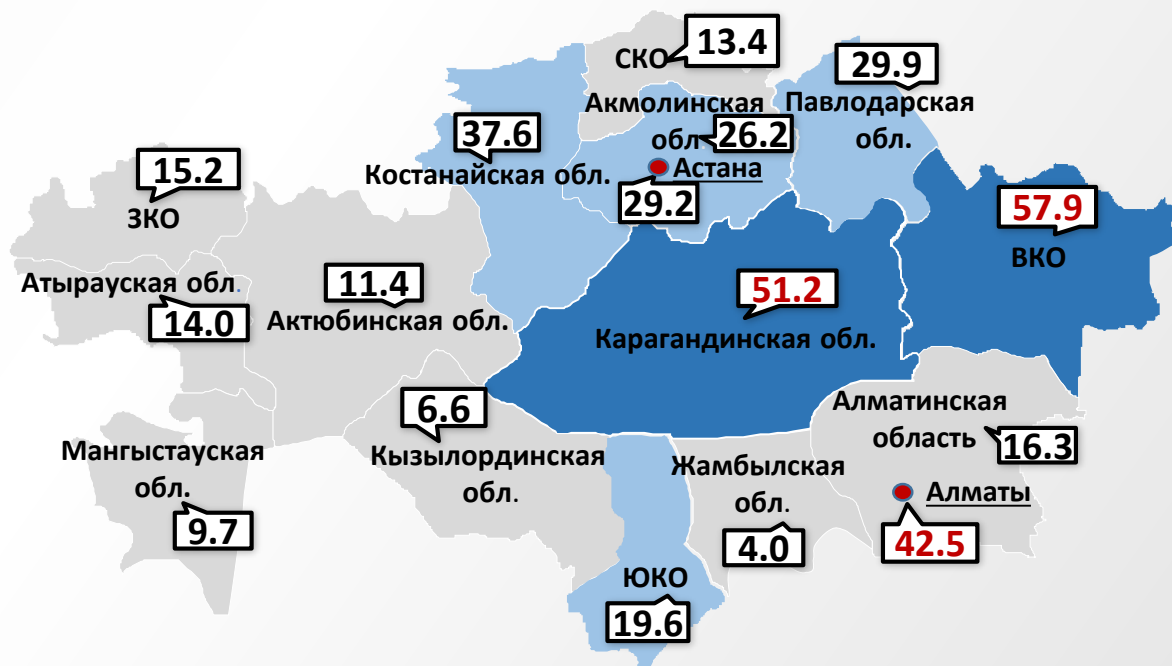
За январь-май 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 13.6%, а в реальном выражении на 12.2% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением сектора «производство прочих транспортных средств», который снизился из-за высокой сравнительной базы прошлого периода.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов и кабелей, а резкое увеличение ИФО производства автотранспортных средств связано с массовым производством легковых, а также ввиду роста производства автобусов и грузовых автомобилей. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин, а производство машин и оборудования, не включенные другие категории увеличилось за счет роста производства подшипников, холодильного оборудования и т.д.

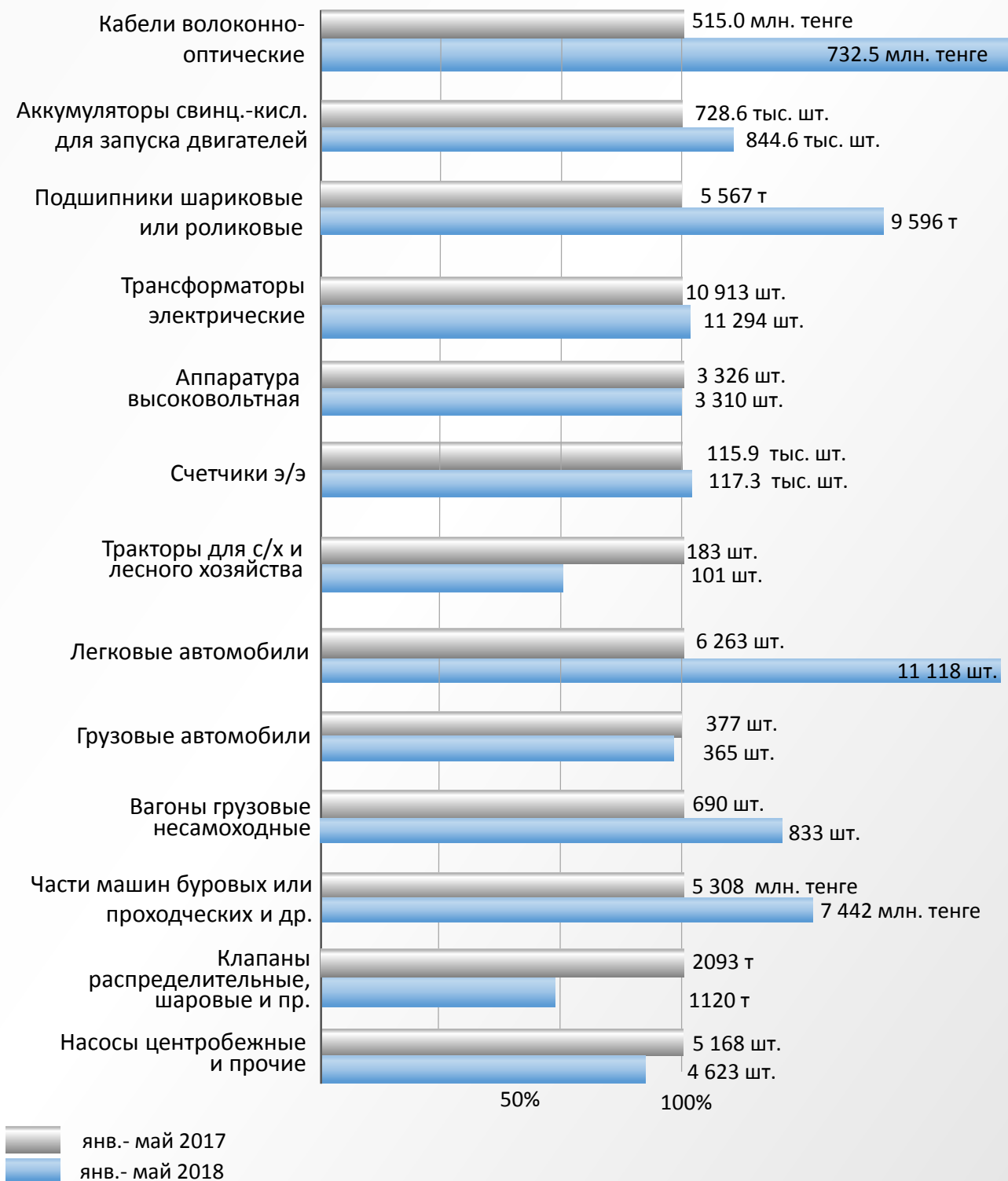
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 3 регионах: г. Алматы, Карагандинской и ВКО

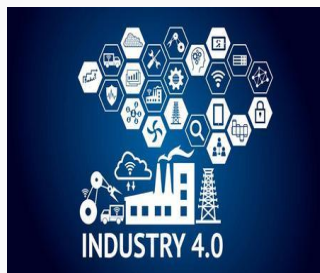


## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-май 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

*Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов*



## Машиностроение в Казахстане будет развиваться благодаря цифровизации



МИР РК реализует проект по внедрению элементов Индустрии 4.0 на отдельных предприятиях.

Как отметил председатель комитета индустриального развития и промышленной безопасности МИР РК Алмас Батанов, машиностроение Казахстана в 2015–2016 годы, пережив тяжелую фазу развития, начиная с прошлого года начало показывать позитивную динамику роста. В целом за годы реализации программы индустриализации машиностроительной отрасли осуществлено более 100 проектов, создано около 11 тыс рабочих мест. В прошлом году совместно с зарубежными партнерами было изучено около 600 компаний, в том числе около 300 компаний относятся к отрасли машиностроения. В текущем году министерством реализуется проект по внедрению элементов Индустрии 4.0 на отдельных частных предприятиях. Отобрано семь модельных фабрик, в том числе три предприятия машиностроения. На этих предприятиях предусмотрено проведение технологического аудита, по итогам которого в августе будет утверждена дорожная карта.

Источник: <http://profit.kz/>

## Рост машиностроения в Казахстане обгоняет показатели ЕАЭС



Причиной роста в машиностроительном сегменте стали инвестиции, создание новых производственных мощностей.

По итогам пяти месяцев текущего года машиностроение в республике демонстрирует очень впечатляющие результаты роста, так быстро отрасль не растет ни в одной другой стране ЕАЭС. Быстрее других сегментов растет производство автотранспортных средств, за пять месяцев прирост составил 82,3% к соответствующему периоду прошлого года. Это практически вдвое опережает темп роста автомобильного рынка Казахстана, который за тот же период вырос на 40,4%, до 20,6 тысячи автомобилей. Фактически наблюдается процесс замещения импорта, когда рост локального производства опережает рост внутреннего рынка, при этом экспорт существенно не растет или даже сокращается. Еще один сегмент отрасли, где наблюдается быстрый рост – производство электрического оборудования. По итогам пяти месяцев рост выпуска составляет 55,2% к соответствующему периоду прошлого года.

Источник: <http://sputniknews.kz>

## Китай объявил о запуске массового производства беспилотных автобусов.



Компания Baidu официально объявила о запуске массового производства беспилотных автобусов.

Такое заявление было сделано на конференции для разработчиков решений в области искусственного интеллекта. Автобус "Аполлон" категории L4 был разработан при сотрудничестве китайских компаний Baidu и King Long. В этой модели нет руля, водительского места, педалей газа и тормоза. Транспортные средства будут введены в коммерческую эксплуатацию в китайском городах Пекин, Сунъянь, Шэньчжэнь, Пинтань, Ухань, провинциях Фуцзянь, Хубэй и др. В Японии при взаимодействии компании Baidu и корпорации Softbank автобусы "Аполлон" будут использоваться работниками на АЭС, а также для перевозки пожилых людей в некоторых районах Токио.

*Источник: <http://abctv.kz/>*

## Прекращается выпуск самого быстрого в мире бизнес-джета.



Американская Textron Aviation прекращает выпуск Cessna Citation X+ и Citation X.

Тем не менее в продуктовой линейке на сайте производителя Citation X отсутствует, а Citation X+ по-прежнему остается. По оценке производителя, именно Citation X+ является самым быстрым в мире бизнес-джетом с кросс-континентальной дальностью полета — 978 км/ч.

*Источник: <http://ato.ru/>*

## АВТОВАЗ сообщил о лучших за четыре года результатах



В первой половине 2018 года на российском рынке было продано 169 884 легковых и легких коммерческих

автомобилей Lada, что превышает прошлогодние показатели на 21,1%. В компании признают, что это лучший результат за последние четыре года. Рыночная доля Lada в сегменте легковых и легких коммерческих автомобилей за первое полугодие, по собственной оценке «вазовцев», составляет не менее 20%, что является лучшим показателем за последние семь лет. Самой популярной «Ладой» по итогам продаж за шесть месяцев стала модель Vesta — всего было продано 49 635 автомобилей этого семейства. Такой результат стал абсолютным рекордом для модели и на 43,5% превышает показатели 2017 года. Кроме того, с начала года свои позиции значительно укрепил Lada Largus. Своих клиентов нашли 20 989 пассажирских универсалов (+ 53,3% к первым 6 месяцам 2017 года) и 4778 фургонов (+19% к первой половине прошлого года). С начала года самым успешным месяцем для АВТОВАЗа стал июнь, было реализовано 31 404 автомобилей Lada, что на 14,6% лучше результата июня 2017 года. Стал этот месяц лучшим и за всю истории «Весты» — продажи выросли на 48,9% до 9 843.

*Источник: <http://mail.ru/>*