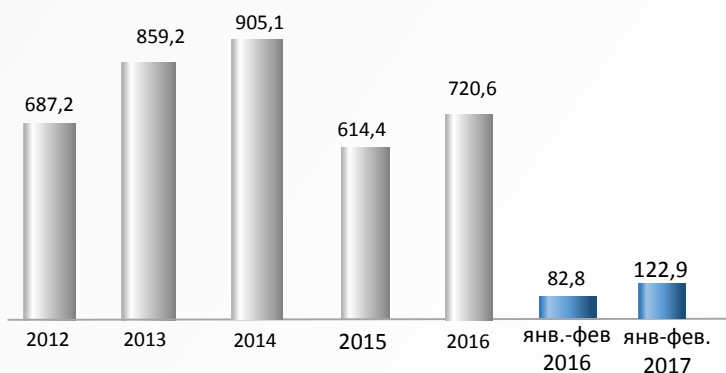


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-февраль 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объемы производства отрасли в реальном выражении выросли на 48%.



ИФО за янв.-фев. 2017 г. / 2016 г.:

Машиностроение – 100,1%

электрооборудование – 128,1%

прочие транспортные средства – 145,3%

компьютеры, электронная и оптическая продукция – 115,8%

автомобилестроение – 107,2%

машины и оборудование, не включенные в другие категории – 96,4%

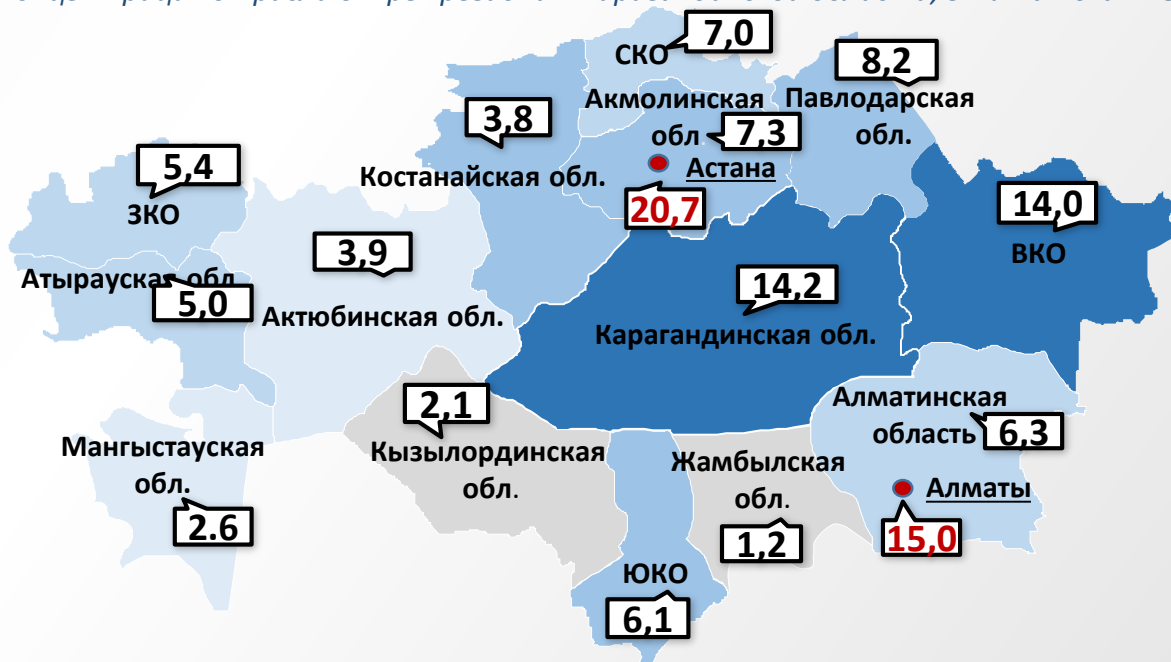
### Комментарии:

За январь-февраль 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 48% к аналогичному периоду 2016 года. Позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением сектора машины и оборудования, не включенные другие категории. В реальном выражении, объемы производства выросли по всем товарным категориям, за исключением клапанов, подшипников, тракторов и коммерческой техники.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (2,2 раза) и трансформаторов (3,3 раза), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства счетчиков электроэнергии (3 раза) и вычислительных машин (2 раза). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с шестикратным ростом производства легковых автомобилей.

### Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-февраль 2017 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



### Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-февраль 2017 г. в сравнении с периодом 2016 г.

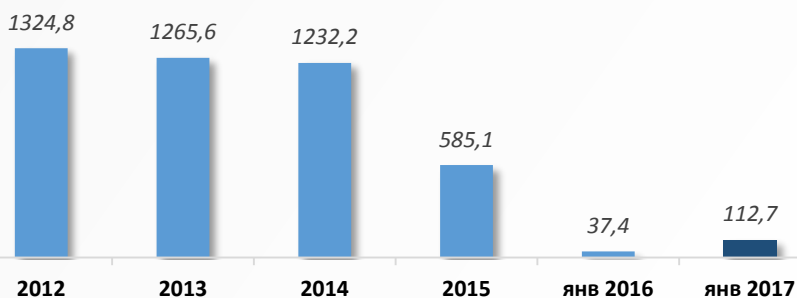
*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей.*



■ январь-февраль 2016  
■ январь-февраль 2017

## Динамика экспорта

млн. долл. США



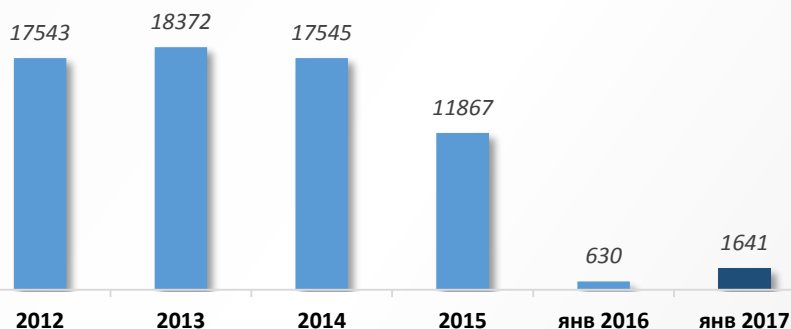
## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	860210	Локомотивы дизель-электрические	11 517	10,2%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	3 906	3,4%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	1 565	1,3%
4	841370	Прочие насосы центробежные	565	0,5%
5	848230	Подшипники роликовые сферические	457	0,4%
6	850421	Трансформаторы мощностью не более 650 кВА	380	0,3%
7	854449	Прочие проводники электрические	378	0,3%
8	850422	Трансформаторы мощностью более 650 кВА	285	0,25%
9	730900	Резервуары, цистерны из черного металла	196	0,17%
10	853710	Пульты, панели, консоли и т.д.	162	0,14%

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	860110	ЖД локомотивы	123 505	7,4%
2	880240	Самолеты и прочие лет. аппараты с массой более 15000 кг	91 677	5,5%
3	843049	Прочие бурильные и проходческие машины	80 250	4,8%
4	870190	Прочие тракторы (кроме 8709)	76 171	4,6%
5	843351	Комбайны зерноуборочные	72 583	4,3%
6	851712	Телефонные аппараты	42 200	2,5%
7	843230	Сеялки, сажалки и машины рассад.-посад.	31 367	1,8%
8	842481	Устройства для разбрызгивания и распыления для СХ	21 675	1,2%
9	880212	Вертолеты с массой более 2000 кг	20 542	1,2%
10	853710	Пульты, панели, консоли и т.д.	19 788	1,15%

## Экспорт

Экспорт

продукции

**машиностроения** за январь 2017 год превысил объемы экспорта за январь 2016 года в 3 раза, достигнув 112,7 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы и центробежные насосы.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (3,4% и 1,7%), трансформаторы (0,5%), а также проводники электрические (0,3%) и резервуары, цистерны из черного металла (0,17%).

## Импорт

Импорт

продукции

**машиностроения** за январь 2017 года вырос в 2,6 раза к январю 2016 года, составив 1,6 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения на внутреннем рынке.

В структуре импорта продукции машиностроения основную долю занимают локомотивы (7,4%) и самолеты массой не более 15 тонн (5,5%), прочие бурильные и проходческие машины (4,8%), тракторы (4,6%), комбайны зерноуборочные и телефонные аппараты (4,3 и 2,5%).



### Производство сеялок нового поколения запустили в Костане

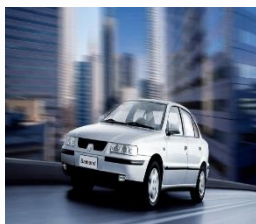


АО «АгромашХолдинг» - начало производство сеялок нового поколения.

В нынешней версии агрегата усилены некоторые узлы: укреплены передняя вилка и ступица, что значительно повысило прочность несущей конструкции. Также, усилена рама, увеличена толщина металла, используемого для изготовления прикатывающих катков. Для повышения безопасности труда механизаторов доработали конструкцию: вместо одной подножки у нашей сеялки две. Примерно 60 процентов всех комплектующих, необходимых для выпуска сеялки, производят на площадке АО «АгромашХолдинг».

*Источник: abctv.kz*

### Iran Khodro вернется в Казахстан



Иранский автопроизводитель «Iran Khodro» получил сертификат одобрения типа транспортного средства, что

позволяет ему продавать автомобили на территории ЕАЭС. Основная цель компании - захватить рынок такси в стране. Компания планирует модернизировать таксопарки Казахстана с помощью модели Samand, работающий на газовом топливе. В целом планируется поставить порядка 3000 автомобилей данной марки. Автомобили будут передаваться компаниям в лизинг на три года. Всего в один сертификат одобрения ТС вошли шесть моделей и модификаций: Soren ELX, Samand ELX, Soren Turbo, Runna, Dena и 206 SD.

*Источник: motor.kz*

### GM Uzbekistan и AllurGroup планируют начать сборку автомобилей Ravon Nexia R3 в РК



АО «GM Uzbekistan» совместно с AllurGroup, производителем автотранспортных средств в Казахстане, приступили к

завершающей стадии реализации совместного проекта по освоению производства модели Ravon Nexia R3 по технологии крупноузловой сборки (SKD) на производственной площадке "СарыаркаАвтоПром" в Костане. На первоначальном этапе в Костане будет осуществляться SKD-производство седана Ravon Nexia R3 мощностью от 3 тыс. автомобилей в год с возможностью поэтапного увеличения объемов производства до 7 тыс. автомобилей.

*Источник: interfax.kz*

### ТОО «Проммашкомплект» увеличит производство ЖД продукции в два раза



ТОО «Проммашкомплект» до конца этого года планирует произвести технический запуск второй очереди предприятия.

Согласно планам, в 2018 году предприятие планирует увеличить объем производства железнодорожных колес с нынешней мощности в 75 тыс. до 200 тыс. штук, вложив в расширение производства порядка 40-60 млрд. тенге заемных средств и создав дополнительно более 400 рабочих мест. Также, стоит отметить, что в 2016 году ТОО «Проммашкомплект» подписало официальный контракт с ЗАО «Азербайджанские железные дороги» на поставку стрелочных переводов на сумму \$24 млн.

*Источник: abctv.kz*

## Китайская BYD опередила Tesla по числу произведенных электромобилей



Китайская компания BYD продала почти на 30 тыс. электромобилей больше, чем американская Tesla Motors.

Однако выручка компании Илона Маска выше. Кроме того, электромобили Tesla распространяются по всему миру, в то время как продукция BYD — только в Китае. В 2016 году BYD поставила на рынок 102,5 тыс. электромобилей, в то время как этот показатель у Tesla составил 75 тыс. Выручка от продажи автомобилей BYD составила \$3,38 млрд., а реализация электромобилей Tesla принесла американской компании \$6,88 млрд.

*Источник: [kommersant.ru](http://kommersant.ru)*

## Российское машиностроение нуждается в ряде видов алюминиевой продукции



В России необходима организация производства широкопрофильных алюминиевых панелей для нужд машиностроения.

Данная инициатива прозвучала на заседании машиностроительного сектора Ассоциации, в котором приняли участие представители Каменск-Уральского и Красноярского металлургических заводов, Аллюминий Металлург Рус, Арконик Россия, Татпрофа, Русала, Объединенной авиастроительной корпорации и др. Участники совещания отметили, что возможность производства широкопрофильных алюминиевых панелей в России окажет положительное влияние на развитие транспортного машиностроения и мостостроения.

*Источник: [metalinфо.ru](http://metalinфо.ru)*

## Daimler построит завод в Подмоскowie



Автоконцерн Daimler вложит не менее 15 млрд. рублей (245 млн. евро) в строительство завода Mercedes-Benz в Подмоскowie в рамках

специального инвестиционного контракта. По условиям контракта, предполагается создание производства полного цикла по выпуску легковых автомобилей и внедорожников премиум-сегмента, также на территории РФ будут производиться такие технологические операции, как сварка, окраска, сборка автомобилей. Срок специального инвестиционного контракта составляет девять лет, при этом запуск производства запланирован на 2019 год, производственные мощности завода будут составлять более 20 тыс. автомобилей в год. В результате реализации проекта будет создано более 1000 рабочих мест.

*Источник: [i-mash.ru](http://i-mash.ru)*

## Китайская компания организует производство электрических насосов в Узбекистане



Компания «Taizhou Ounan Importand Export Co» организует производство электрических насосов на территории

свободной экономической зоны «Ангрен». Стоимость проекта, включенного в перечень реализуемых инвестиционных проектов, составляет \$3 млн. прямых иностранных инвестиций. Следует отметить, что выпускаемая продукция будет существенно дешевле ввиду предоставленных таможенных и налоговых льгот в рамках режима специальной экономической зоны.

*Источник: [nuz.uz](http://nuz.uz)*