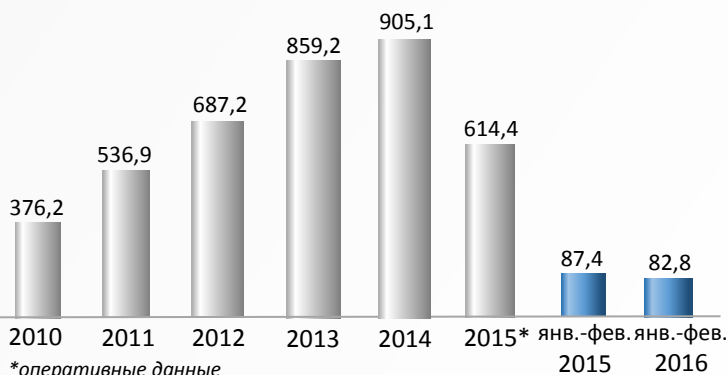


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-февраль 2016 г.



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли



ИФО январь-февраль 2016 г./январь-февраль 2015 г.:

- Машиностроение – 67,4%
- электрооборудование – 105,4%
- автомобилестроение – 13,9%
- прочие транспортные средства – 102,6%
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – 103,2%
- ремонт и установка машин и оборудования – 84,8%
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – 42,3%

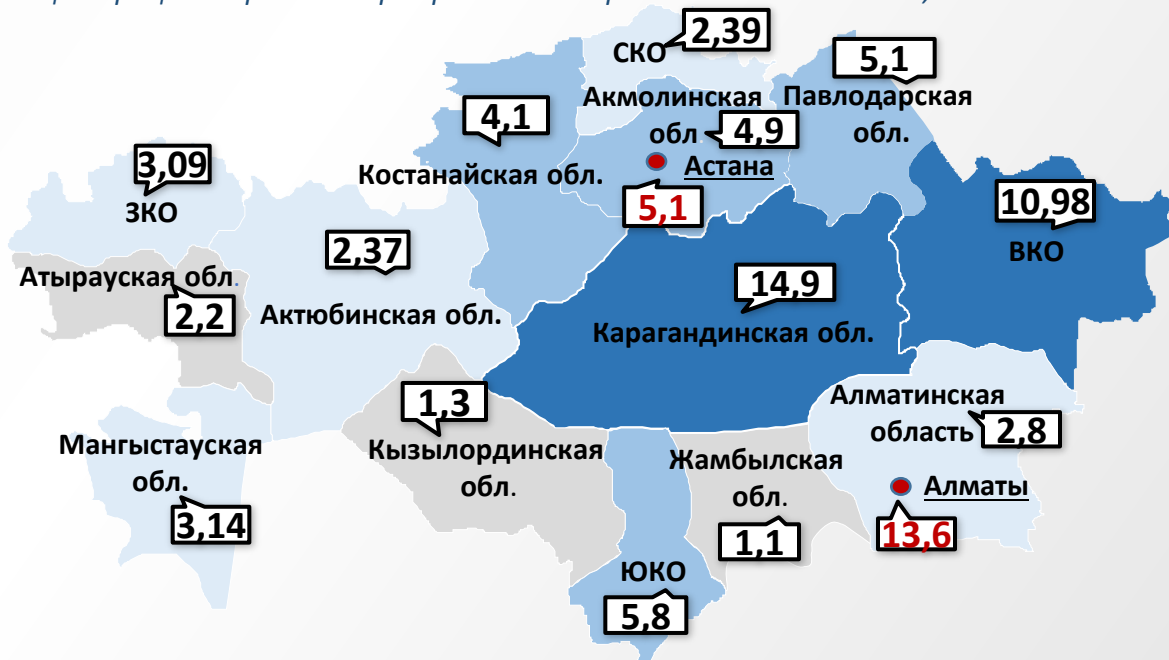
### Комментарии:

Сокращение объемов производства в реальном выражении на 32,6% за январь-февраль 2016 г. вызвано падением производства в ведущих секторах машиностроения. Так, за январь-февраль т.г. объем сектора автомобилестроения сократился более чем на 86% по причине сокращения спроса на отечественную продукцию, в связи с ухудшением экономической ситуации.

Рост ИФО отдельных секторов машиностроения за первые 2 месяца 2016 года связан с увеличением производства продукции электрооборудования, ж/д и нефтегазового оборудования, в т.ч. кабелей волоконно-оптических в 3,6 раз, аккумуляторов свинцово-кислотных для запуска двигателей в 7 раз, аппаратуры для электрических цепей на напряжение более 1000 В в 1,72 раза, подшипников для ж/д транспорта в 3 раза, распределительных клапанов и теплообменных устройств на 58,4% и 36,1% соответственно.

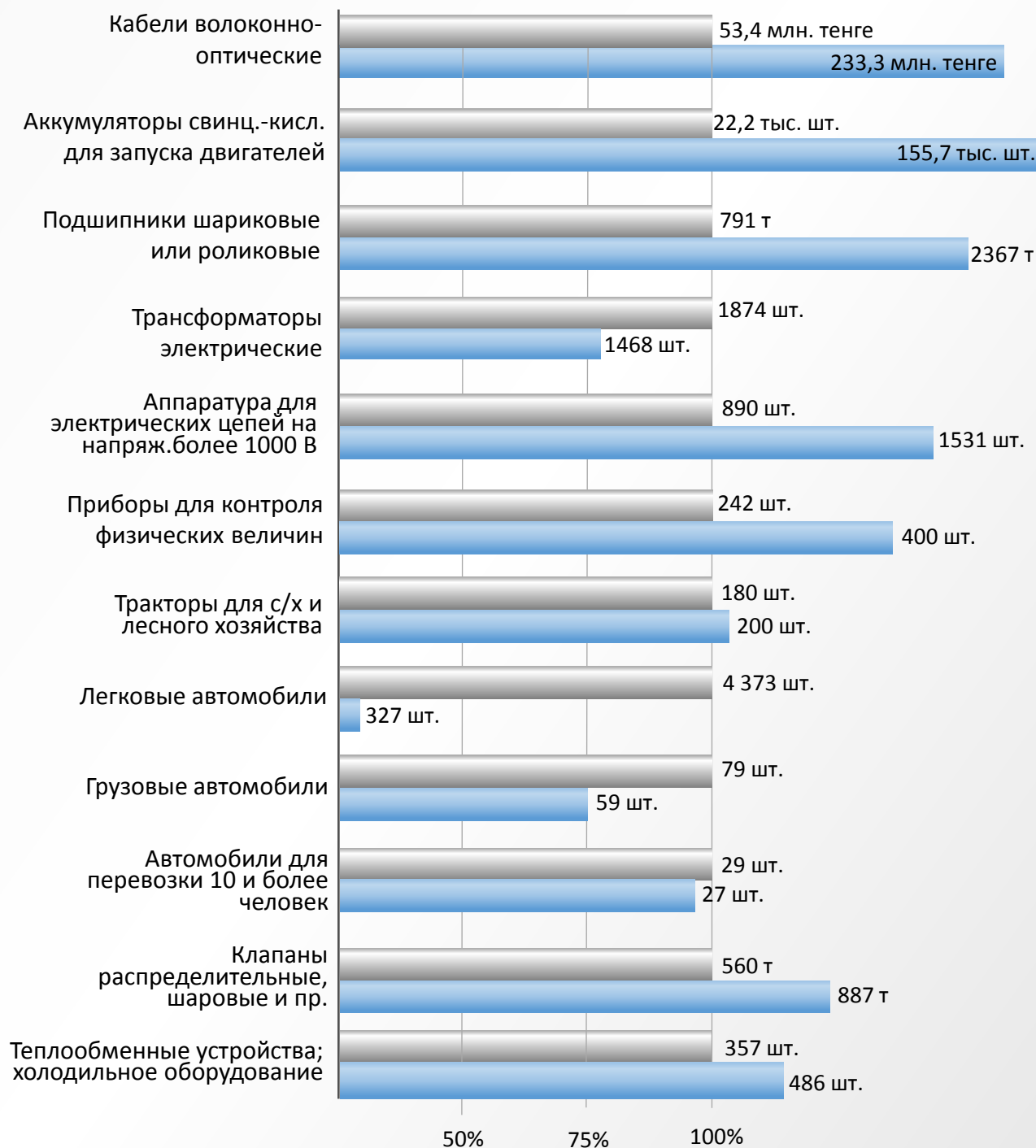
### Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-февраль 2016 г., млрд. тенге



Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-февраль 2016 г. в сравнении с периодом 2015 г.

*Рост производства продукции электрооборудования при сокращении производства основных транспортных средств и с/х техники*

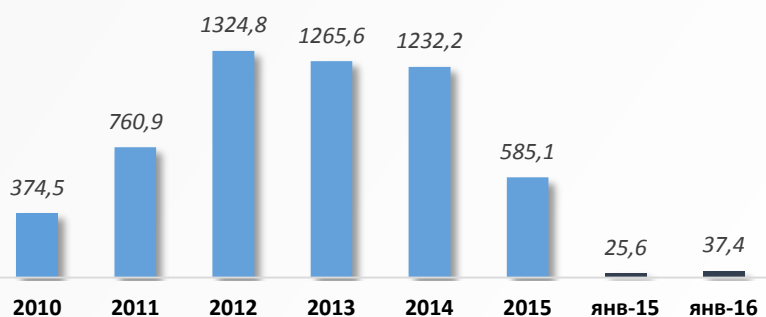


 янв.-февраль 2015 (100%)  
 янв.-февраль 2016

ПОКАЗАТЕЛИ  
ТОРГОВЛИ

## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

**Экспорт продукции машиностроения** за январь 2016 года увеличился на 45,9% в сравнении с январем 2015 г., составив 37,4 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с наращиваем экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов (в 38 раз), тракторов колесных (в 17 раз), частей для бурильных или проходческих машин (в 8,7 раз).

В **структуре экспорта машиностроительной продукции** основная доля за анализируемый период приходится на локомотивы (12,8%), аккумуляторы (8,7%), арматуру и подшипники (по 4% соответственно)

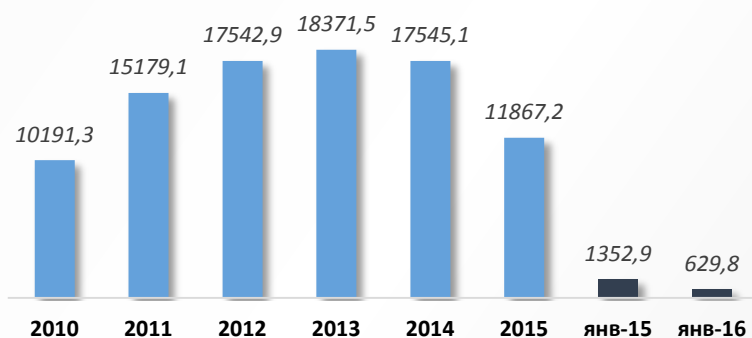
## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	860210	Локомотивы	4 805,8	12,8%
2	850710	Аккумуляторы	3 245,1	8,7%
3	843143	Части для бурильных машин	2 392,5	6,4%
4	848180	Арматура	1 506,1	4,0%
5	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	1 481,9	4,0%
6	870120	Тракторы колесные	1 115,3	3,0%
7	841381	Насосы жидкостные	877,3	2,3%
8	853229	Конденсаторы постоянной емкости	821,2	2,2%
9	860800	Путевое оборудование для ж/д путей; механическое сигнальное оборудование	657,9	1,8%
10	848190	Части кранов, клапанов, вентилях к арматуре для трубопроводов	546,9	1,5%

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

**Импорт продукции машиностроения** сократился на 53%, составив за январь 2016 г. 630 млрд. долл. США. Основная причина падения уровня импорта связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В **структуре импорта машиностроительной продукции** основную долю заняли вертолеты с массой свыше 2 т и части самолетов и вертолетов (5,3% и 3,8%), арматура (4,7%), телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (3,8%), автомобили (3,6%), аппаратура рентгенографическая (3,4%)

## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	880212	Вертолеты с массой более 2000 кг	33 590,9	5,3%
2	848180	Арматура	29 675,8	4,7%
3	851712	Телефонные аппараты	24 204,0	3,8%
4	880330	Части самолетов и вертолетов	23 917,6	3,8%
5	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	22 571,2	3,6%
6	902219	Аппаратура рентгенографическая	21 500,8	3,4%
7	842833	Элеваторы и конвейеры	18 050,3	2,9%
8	841480	Насосы воздушные или вакуумные	15 285,9	2,4%
9	842630	Краны порталные или стреловые	14 897,3	2,4%
10	847480	Прочее оборудование для ГМК	12 965,6	2,1%

### Начало сборки микроавтобусов «Газель Next» на конвейере завода «СемАЗ»



На автосборочном заводе «СемАЗ» с конвейера сошла первая казахстанская «Газель Next». По информации

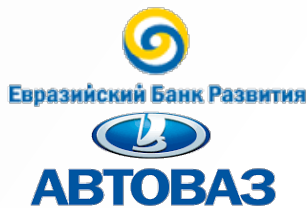
ведущего инженера предприятия данная модель более удобна, в сравнении с другими микроавтобусами, с учетом высокого дорожного просвета (170 мм), высоты салоны (около 2 м) и большего количества пассажирских мест.

На заводе обсуждают проведение модификации: сделать для удобства пассажиров двухдверную модель. С этой целью каркас для модернизированного микроавтобуса планируют изготавливать в Казахстане.

Помимо сборки Газель, на заводе осуществляют сборку 35 автобусов, работающих на природном газе. В планах предприятия до конца 2016 года осуществить сборку 200 автобусов и 300 микроавтобусов «Газель».

*Источник: inform.kz*

### ЕАБР может выделить 130 млн. долл. США на производство «АвтоВАЗ» в Казахстане



ОАО «АвтоВАЗ» в 2015 году обратился в Евразийский банк развития (ЕАБР) за кредитом на создание

сборочного производства в Казахстане.

Общий объем заемных средств составляет до 500 млн. долл. США, при этом по словам главы ЕАБР половину займа берет Национальный Банк РК, половину – ЕАБР.

В настоящий момент решение о выдаче займа не принято, проводится анализ проекта.

*Источник: ria.ru*

### Комбайновый завод «Вектор» ожидает расширение сервиса и реконструкцию завода

В 2015 г. на заводе было изготовлено 222 комбайна «Вектор-410 KZ» по лицензии ООО «Ростельмаш». Общая сумма реализации превысила 5,5 млрд. тенге.

В 2016 году планируется реализация 250-300 полнокомплектных комбайнов на сумму более 11 млрд. тенге. Уровень локализации при производстве жатки ожидается до 50%.

Кроме того, на текущий год запланировано создание центров обслуживания и гарантийного ремонта в других, помимо Акмолинской области, регионах Казахстана.

В настоящее время на заводе проводятся работы по реконструкции цеха (сварка, сборка, испытание), склада для хранения комплектующих и запасных частей и др.

*Источник: margin.kz*

### ТОО «Казцинмаш» планирует освоение новых видов продукции



Задача предприятия на 2016 г. – увеличить объемы производства на 10% за счет выпуска новых видов продукции.

Недавно завод осуществил заказы на крупногабаритную деталь шаровой мельницы для Орловской обогатительной фабрики и новый насос VEREX 2015.

В 2016 году планируется освоить всю линейку насосного парка для предприятий ГМК. Кроме того, в марте ожидается поставка 5 шахтных электровозов для компании ERG.

Предприятие насчитывает около 30 партнеров по всему миру и аттестовано как поставщик General Electric.

*Источник: kazpravda.kz*

## Российские автопроизводители могут перенести в Казахстан сборку своей продукции



Введение в РК утилизационного и регистрационного сборов на автомобили послужило причиной приостановления

поставок готовых автомобилей российского производства. Так, «АвтоВАЗ», экспортирующий более 80% продукции в РК, теперь поставляет только сборочные машинокомплекты, так же и «КамАЗ».

Утильсбор и сбор за первичную регистрацию делают автомобили российского производства неконкурентоспособными по цене (разница может составлять от 2 до 4 тыс. долл. США).

По мнению аналитика «ВТБ Капитал» в данной ситуации российские автопроизводители переориентируются на крупноузловую сборку продукции в Казахстане.

*Справочно:* в РФ продолжается значительный спад продаж на автомобильном рынке: в 2015 г. уровень продаж автодилеров сократился более, чем на 45% в сравнении с 2012 г. (от 2 млн. 940 тыс. автомобилей в 2012 г. до 1 млн. 600 тыс. ед. в 2015 г.).

*Источник: irstar.kz*

## УАЗ может сократить выпуск машин в июне 2016 года



Ульяновский автомобильный завод (УАЗ) рассматривает возможность перехода на гибкий график производства с 1 июня по

30 ноября 2016 г.

По информации завода, с начала 2016 г. отмечается продолжение снижения спроса на местном автомобильном рынке – более 20% по сравнению с периодом

прошлого года.

УАЗ столкнулся с большим объемом неподтвержденных заявок от дилерских центров, их неготовностью размещать долгосрочные заказы, а также резким снижением экспортных поставок в Казахстан. Подобная ситуация вызвала на УАЗе дефицит заказов для плановой загрузки предприятия в летне-осенний период.

В этой связи принято решение зарезервировать возможность перехода на четырехдневный график работы в случае, если к лету ситуация с загрузкой предприятия не изменится.

## Рассмотрение запрета продаж бензиновых и дизельных машин в Нидерландах

Нижняя палата парламента Нидерландов большинством голосов приняла законопроект, запрещающий продажу новых автомобилей на ДВС с 2025 года.

Согласно законопроекту, в стране будут разрешены только электрокары. Гибридные автомобили и подключаемые гибриды тоже будут запрещены, поскольку они используют бензиновые и дизельные моторы.

Некоторые партии выступают против такого жесткого запрета, считая его слишком амбициозным. По мнению Министра по экономическим вопросам из право-либеральной партии, в Нидерландах к 2025 году продажи автомобилей с нулевым выбросом достигнут в лучшем случае 15% от общего числа продаж новых машин.

В случае дальнейшего одобрения законопроекта, автопроизводители должны будут полностью сменить модельные линии в Нидерландах в течение 9 лет.

*Источник: zakon.kz*