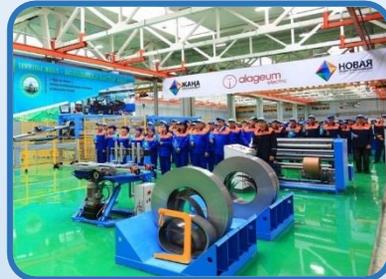
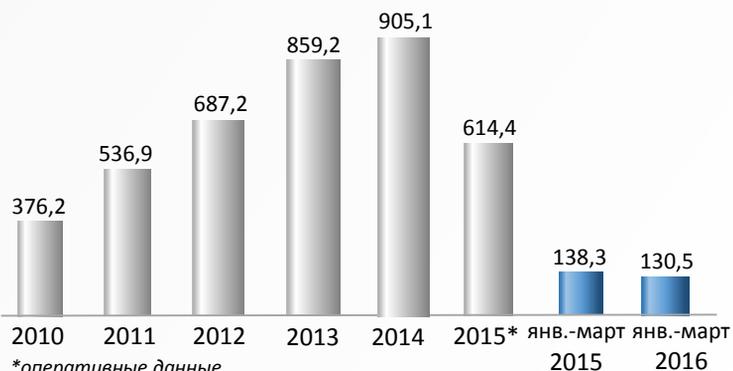


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-март 2016 г.



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли



ИФО янв.-март 2016 г./янв.-март 2015 г.:

Машиностроение – 69,4%

электрооборудование – 104,3%

автомобилестроение – 17,5%

прочие транспортные средства – 103,6%

машины и оборудование, не

включенные в другие категории – 102,1%

компьютеры, электронная и оптическая

продукция – 53,1%

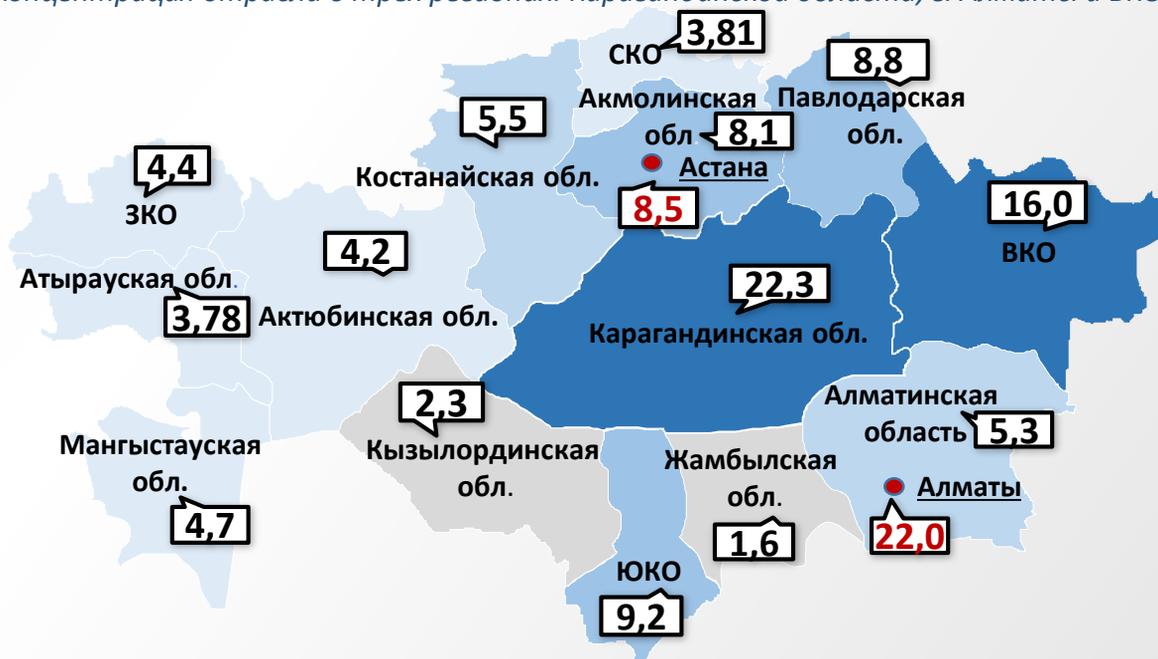
Комментарии:

Сокращение объемов производства в реальном выражении на 32,6% за январь-март 2016 г. вызвано падением производства в ведущих секторах машиностроения. Так, объем сектора автомобилестроения сократился на 82,5% к 1 кварталу 2015 г. по причине сокращения спроса на отечественную продукцию, в связи с ухудшением экономической ситуации.

Рост ИФО отдельных секторов машиностроения за 1 квартал 2016 года связан с увеличением производства продукции электрооборудования, с/х техники и нефтегазового оборудования, в т.ч. аккумуляторов свинцово-кислотных для запуска двигателей в 5 раз, кабелей волоконно-оптических в 2,2 раза, высоковольтной аппаратуры для электрических цепей на 30%, тракторов для с/х хозяйства на 15%, зерноуборочных комбайнов на 20%, распределительных клапанов и теплообменных устройств на 56% и 40% соответственно.

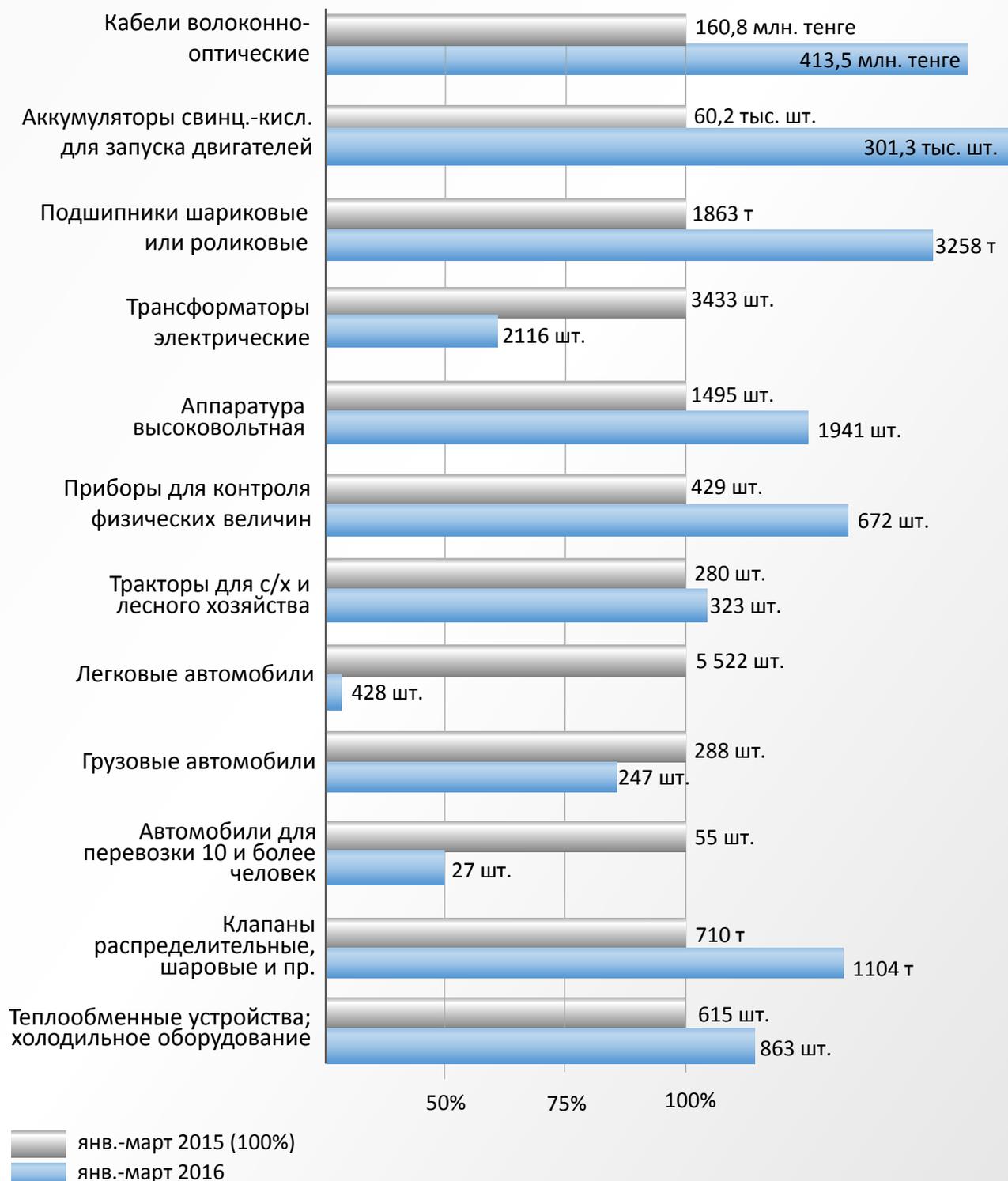
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-март 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



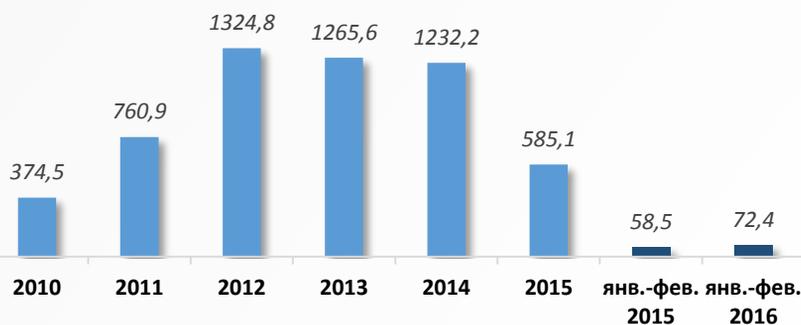
Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-март 2016 г. в сравнении с периодом 2015 г.

Рост производства продукции электрооборудования при сокращении производства автомобилестроения и ж/д техники



Динамика экспорта

млн. долл. США



Экспорт

Экспорт продукции

машиностроения за январь-февраль 2016 года увеличился на 23,8% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., составив 72,4 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с наращиваем экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов, поставки двух дизель-электрических локомотивов в Азербайджан.

В структуре экспорта машиностроительной продукции основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (8,7%), локомотивы (6,6%), подшипники и арматуру и (5,1% и 2,7%).

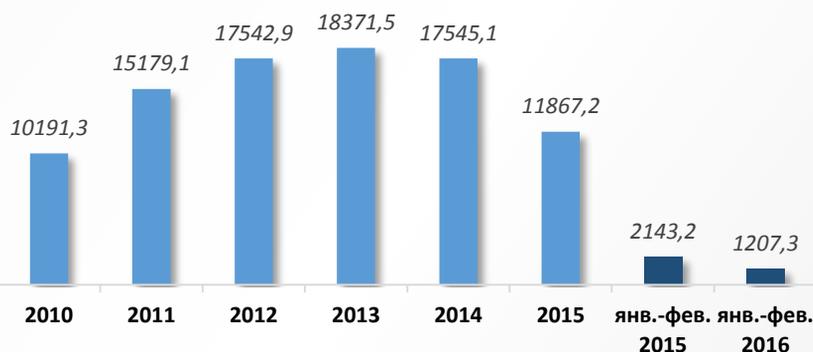
Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы	5 633,9	7,8%
2	860210	Локомотивы	4 805,8	6,6%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	3 693,7	5,1%
4	843143	Части для бурильных машин	2 447,5	3,4%
5	848180	Арматура	1 956,3	2,7%
6	853720	Пульты, панели, консоли более 1000 В	1 673,2	2,3%
7	841382	Подъемники жидкостей	1 349	1,9%
8	850422	Трансформаторы	777,3	2,2%
9	848230	Подшипники роликовые сферические	720,6	1,0%
10	848190	Части кранов, клапанов, вентилей	556,2	1,0%

Динамика импорта

млн. долл. США



Импорт

Импорт продукции

машиностроения сократился на 43,7%, составив за январь-февраль 2016 г. 1,2 млрд. долл. США. Основная причина падения уровня импорта связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В структуре импорта машиностроительной продукции основную долю заняли телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (5%), арматура для трубопроводов (4,3%), легковые автомобили (2,7%), вертолеты с массой свыше 2 т и части самолетов и вертолетов (2,8% и 2%).

Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты	60 139,2	5,0%
2	848180	Арматура	52 397,3	4,3%
3	880212	Вертолеты с массой более 2000 кг	33 590,9	2,8%
4	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	33 027,5	2,7%
5	902219	Аппаратура рентгенографическая	29 051,5	2,4%
6	841950	Теплообменники	28 256,5	2,3%
7	880330	Части самолетов и вертолетов	24 167,8	2,0%
8	841480	Насосы воздушные или вакуумные	23 954,7	2,0%
9	842630	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	23 650,1	2,0%
10	847480	Элеваторы и конвейеры	19 506,1	1,6%

Приостановка сборки Toyota Fortuner на Костанайском заводе



На производственной площадке ТОО «СарыаркаАвтоПром» приостановлена сборка внедорожника Toyota

Fortuner.

По некоторым данным, в компании «Тойота Мотор Казахстан» решили больше не поставлять машинокомплекты в Казахстан. Однако, в самой компании не было прокомментировано решение о сроках приостановки сборочного производства.

По данным АКАБ в феврале текущего года продажи сократились на 62,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Реализация автомобилей Toyota составила 623 ед. (-35% по сравнению с февралем 2015 года).

Источник: forbes.kz

Поставки казахстанской продукции электрооборудования в РФ



Уральский трансформаторный завод подписал контракты на поставку

казахстанской продукции с рядом партнеров – российским подразделением компании National Electric (Южная Корея), ООО «Элис Групп» и ООО «РА Энерго».

По мнению представителя ООО «ТД Алагеум Электрик Рус» в условиях ухода с российского рынка части иностранных производителей, ввиду введенных санкций, у казахстанских предприятий появился шанс занять освободившуюся нишу и расширить ассортимент продукции.

Источник: bnews.kz

В Уральске прошел спуск судна, собранного на заводе «Зенит»



Новое судно «Сарбаз» весом в 205 тонн стало 24 кораблем, изготовленным

уральским заводом Зенит. Оно было построено по государственному оборонному заказу для нужд Пограничной службы КНБ РК. Данный корабль – пятый по счету в таком классе.

Судно предназначено для обеспечения охраны государственных территориальных вод и континентального шельфа.

Работа над проектом заняла два года. Особое внимание уделили вооружению: помимо зенитных и артиллерийских установок, налажена работа мощных гидроакустических станций, которые будут следить за подводной обстановкой.

В планах предприятия в текущем году завершить строительство дополнительного цеха, Тогда завод сможет выпускать корабли водоизмещением свыше 600 тонн.

Источник: zakon.kz

Иностранные автопроизводители в борьбе за падающий российский рынок



Продажи автомобилей в РК сократились более, чем в 2 раза (к 2012 г.) до 1,6 млн. ед. в 2015 году. Но некоторые

Иностранные производители стремятся усилить позиции на рынке. Например, российско-американское СП Ford Sollers (FS) продолжает реализацию инвестиционного плана, связанного с локализацией выпускаемых моделей, (принятого еще в докризисном 2011 году). В сентябре 2015 г. был запущен Елабужский моторный завод, а в апреле т.г. компания приступила к серийной установке ДВС Duratec объемом 1,6 л с уровнем локализации в 45% на новый Focus.

Корейские автопроизводители Hyundai Motor и KIA, несмотря на убытки, следуют стратегии сдерживания цен и расширяют присутствие на российском рынке. В феврале т.г. Hyundai Solaris и KIA Rio стали наиболее продаваемыми моделями (рост +1,6% и +15,8% соответственно). Для сравнения, модель Lada Granta, наоборот, упала в продажах на 39,9%.

Toyota решила увеличить мощность завода по производству кроссовера RAV4 в конце 2015 г. с 50 тыс. до 100 тыс. ед. в год, общий объем инвестиций – 7,1 млрд. рублей. За первый квартал продажи компании увеличились на 0,7% в сравнении с периодом 2015 г.

Китайский производитель Great Wall Motors начал реализацию проекта мощностью 150 тыс. ед. внедорожников суббренда Haval. Объем инвестиций – 500 млн. долл. США. К 2018 планируется запуск цеха штамповки, сварки, окраски и сборки, запчастей, а также налаживание дилерской сети.

Падение спроса на внутреннем рынке заставляет производителей ориентироваться на экспорт, чтобы не сокращать рабочие места и консервировать мощности. Так, в августе 2015 г. завод Hyundai в Санкт-Петербурге приступил к сборке автомобилей для Ливана и Египта.

В январе 2016 года Renault заявил о намерении наладить поставки выпущенных «АвтоВАЗом» автомобильных кузовов на предприятие в Алжире. Nissan рассматривает возможности российского экспорта — в страны Скандинавии и Восточной Европы.

В целях поддержки местных производителей, автозаводы, работающие в рамках соглашений о промышленной сборке, смогут получить субсидии для 100% компенсации расходов на сертификацию машин и 50-80% компенсации затрат на транспортировку автомобилей.

Источник: lenta.ru

Программа поддержки транспортного машиностроения в РФ

В целях поддержки вагонопроизводителей в РФ был увеличен объем финансирования прямых скидок транспортным компаниям, что должно повысить их заинтересованность в приобретении нового подвижного состава, в первую очередь, инновационных вагонов.

Кроме того, были определены меры поддержки отрасли с учетом компенсации логистических затрат на отгрузку продукции транспортного машиностроения за рубеж, в том числе с учетом омологации на зарубежных рынках.

За первый квартал т.г. экспорт продукции вырос на 15%. Среди причин роста: конкурентоспособн. цена (из-за девальвации рубля), а также финансирование внешних кредитов через Единый экспортный центр с целью компенсации процентной ставки.

По оценке предлагаемые меры господдержки позволят произвести и продать около 40 тыс. вагонов в 2016 году.

Источник: lenta.ru