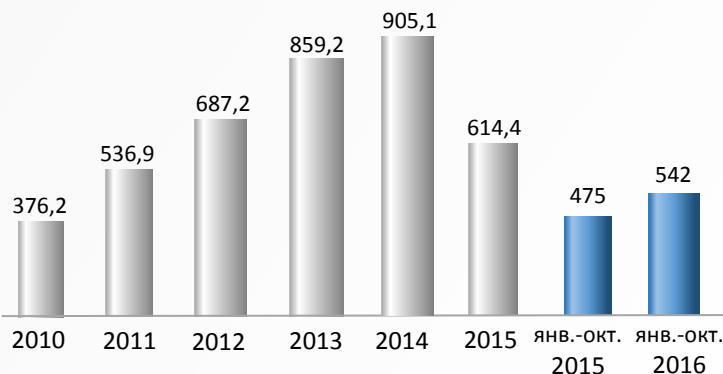


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-октябрь 2016 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге
Снижение объемов производства отрасли в реальном выражении сохраняется,
однако темпы спада постепенно замедляются



ИФО январь-октябрь 2016 г. / январь-октябрь 2015 года:

Машиностроение – 81,7%

электрооборудование – 101,2%
прочие транспортные средства – 96,5%
автомобилестроение – 70,7%
машины и оборудование, не включенные в другие категории – 88,2%
компьютеры, электронная и оптическая продукция – 71,9%

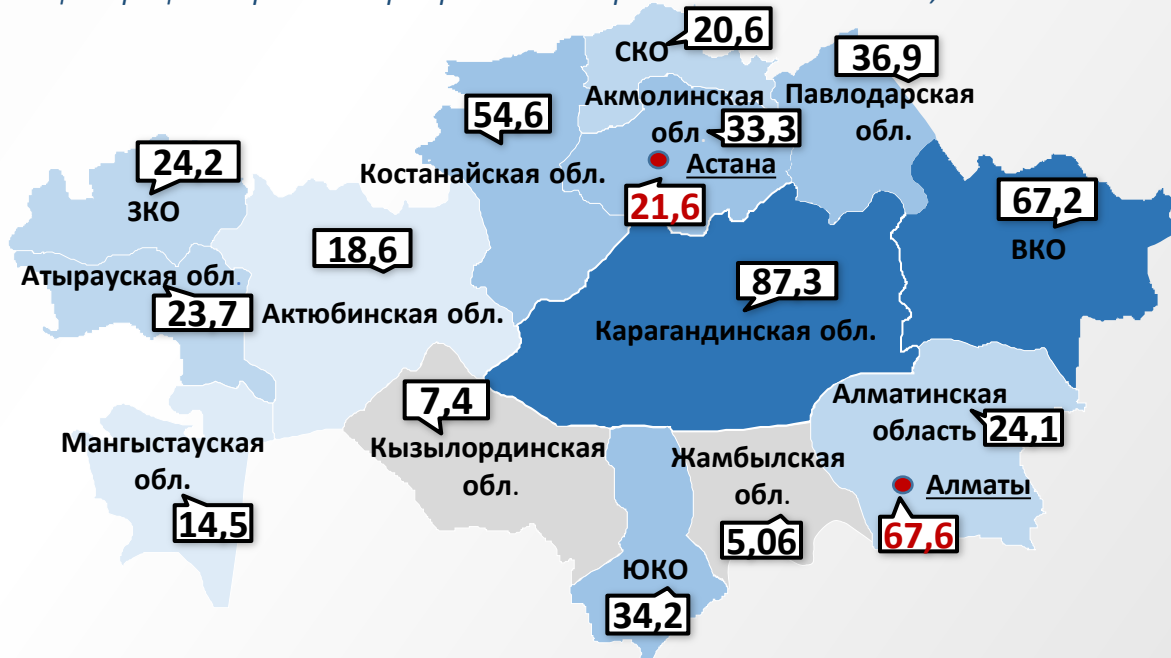
Комментарии:

За 10 месяцев 2016 г. в денежном выражении произошло увеличение объемов производства (на 13,8%) с учетом реального роста объемов в электрооборудовании, а также удорожанием стоимости импортных материалов и комплектующих, используемых в производстве. В реальном выражении, хотя и сохраняется снижение производства за счет падения производства автотранспортных средств (-29,3%), машин и оборудования (с/х техника, нефтегазовое и др. -11,8%), темп спада к уровню прошлого года замедляется. Если за первое полугодие 2016 года сокращение в целом по отрасли составило 24,3%, то за девять месяцев уже 18,3%.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов, кабельно-проводниковой продукции.

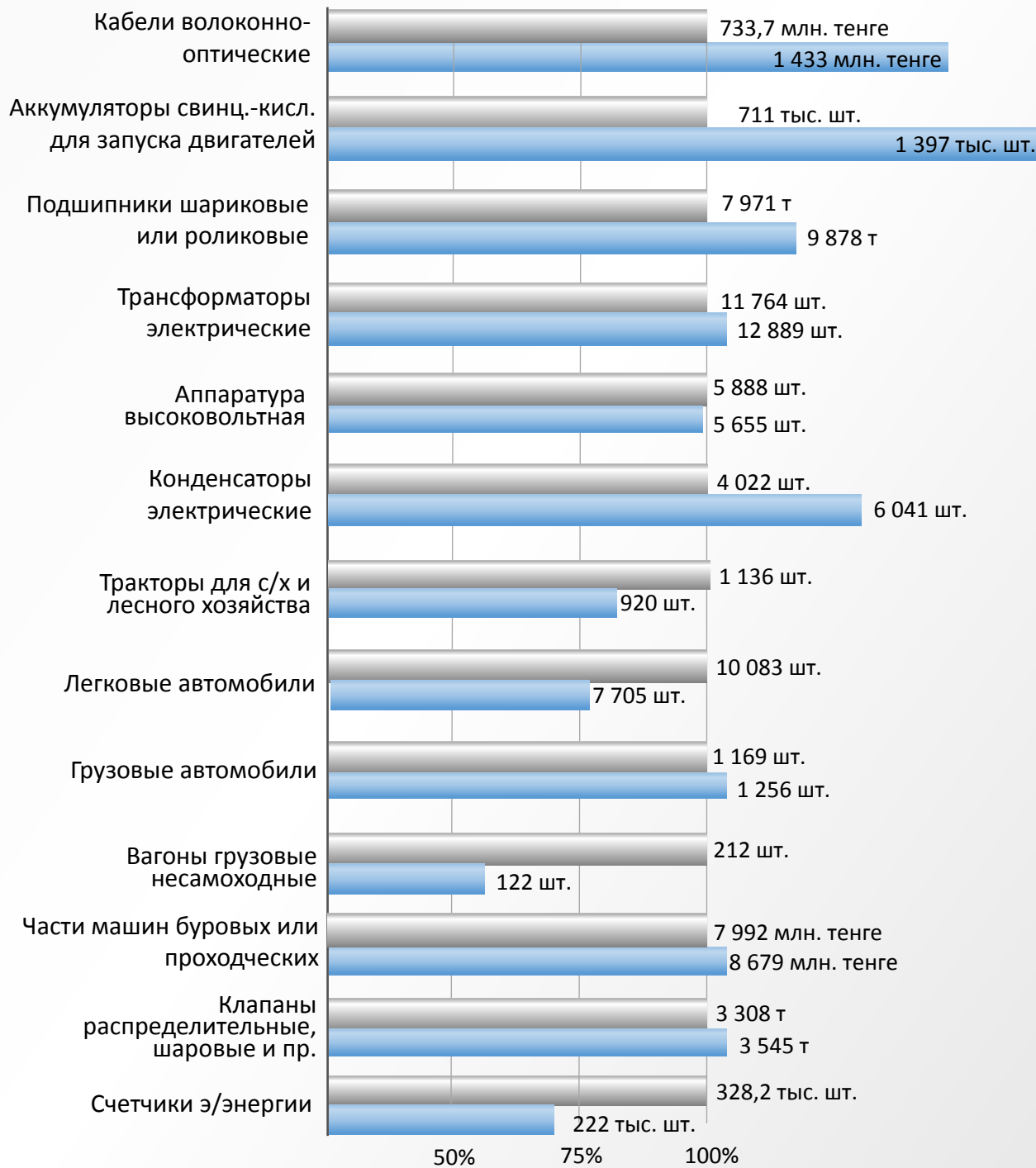
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-октябрь 2016 г., млрд. тенге



Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за 10 месяцев 2016 г. в сравнении с аналогичным периодом 2015

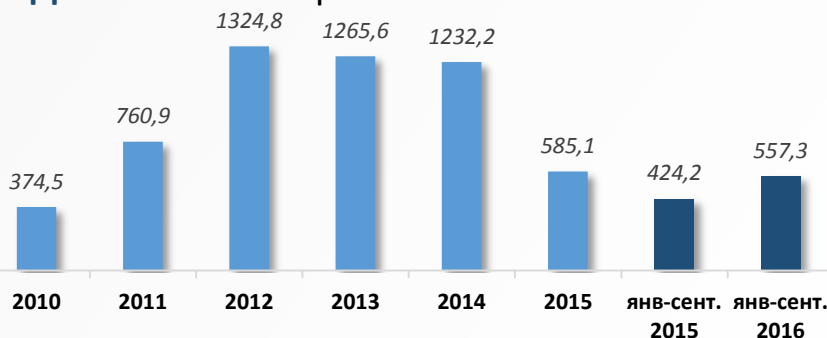
Рост производства продукции электрооборудования при сокращении производства с/х техники и легковых автомобилей



 янв.-октябрь 2015 (100%)
 янв.-октябрь 2016

Динамика экспорта

млн. долл. США



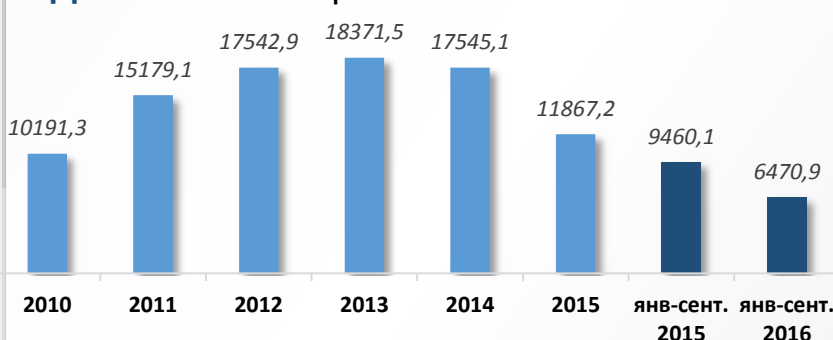
Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	27 599	5,0%
2	843143	Части для бурильных машин	20 007	3,6%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	15 267	2,7%
4	848180	Арматура для трубопроводов, котлов...	14 302	2,6%
5	853710	Пульты, панели, консоли...не более 1000 В	11 370	2,0%
6	860210	Локомотивы дизель-электрические	10 537	1,9%
7	841381	Насосы жидкостные	6 290	1,1%
8	730900	Резервуары, цистерны и аналогичные емкости	5 562	1,0%
9	840290	Части паровых котлов	5 501	1,0%
10	850421	Трансформаторы, мощностью не более 650 кВА	4 829	0,9%

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	848180	Арматура для трубопроводов...	289624	4,5%
2	851712	Телефонные аппараты	242785	3,8%
3	841480	Насосы воздушные или вакуумные	238620	3,7%
4	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	178659	2,8%
5	854449	Проводники электрич. не более 1000 В	133526	2,1%
6	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	124079	1,9%
7	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	99174	1,5%
8	843351	Комбайны зерноуборочные	86569	1,3%
9	851762	Машины для приема данных, вкл. коммут.устройства и маршрутизаторы	82151	1,3%
10	860799	Части локомотивов или подвижн. состава	80375	1,2%

Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за январь-сентябрь 2016 года увеличился на 31,4% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., достигнув 557,3 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с ростом экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов (более чем в 1,9 раз), подшипников (в 1,3 раза), поставок дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и Таджикистан.

В **структуре экспорта** основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и части для бурильных или проходческих машин (5% и 3,6%), подшипники (2,7%), запорную арматуру (2,6%).

Импорт

Импорт

продукции

машиностроения снизился на 31,6%, составив за 3 квартала т.г. 6,5 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами, снижением платежеспособного спроса на внутреннем рынке.

В **структуре импорта продукции машиностроения** основную долю по-прежнему занимают арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (4,5% и 3,8%), воздушные или вакуумные насосы (3,7%), легковые автомобили объемом до 3000 куб.см. (2,8%), электрические проводники до 1000 В и ж/д локомотивы (2,1% и 1,9%).

В Казахстане планируется наладить сборку новых моделей автобусов



В г. Шымкент планируется наладить сборку новых моделей автобусов с белорусскими партнерами.

Автобусы будут ездить на газу и дизеле. На сегодняшний день вложено порядка 1 млн. долларов США. Стоимость автобусов будет на 30% дешевле по сравнению с их аналогами.

В рамках проекта 100 человек будут обеспечены постоянной работой. Производственная мощность завода – 150 автобусов в год. Также, планируется строительство сервисного центра. Следует отметить, что завод также будет поставлять запасные части транспортным компаниям региона, осуществляющим пассажирские перевозки.

Источник: khabar.kz

Казахстанским поездам «Тулпар-Тальго» открыт доступ в страны ТС



ТОО «Тулпар-Тальго» получил сертификат, подтверждающий соответствие техническому

регламенту Таможенного Союза. Сертификат дает право поезду в случае необходимости и согласования в железнодорожных администрациях, эксплуатироваться во всех странах Таможенного союза.

В производстве планируют повышать уровень локализации, до 2020 года доведя долю казахстанского содержания в вагонах почти до 50%.

Источник: abctv.kz

Производство печатных плат 5 класса точности запущено на заводе им. С.М. Кирова



Производство предполагает полный технологический цикл: проектирование, маркировка, проверка, сборка, пайка, контроль.

Современные технологии, имеющиеся у предприятия, позволяют выпускать как несложные печатные платы 1–3-го классов точности, так и сложные – 4–5-го классов точности. Произведенные на заводе изделия будут применяться при изготовлении аппаратуры для специальных структур и Вооруженных сил Казахстана.

Источник: ke.kz

С 2017 года все новые авто в ЕАЭС будут оснащены системой Эра-Глонасс

С 1 января 2017 года станет обязательным оснащение автомобиля устройством экстренного реагирования при авариях – Эра-Глонасс.



Эти требования распространяются на автомобили, ввозимые на единую таможенную территорию ТС физическими лицами для собственных нужд, а также ранее участвовавших в дорожном движении в государствах, не являющихся членами Таможенного союза, при условии, что с момента изготовления прошло более трех лет. Исключение составляют только автомобили, выпускаемые в обращение юридическими лицами и имеющие одобрение типа транспортного средства, выданное до 1 января 2017 года.

Источник: abctv.kz

Германские машиностроители ожидают роста мирового авторыннка на 2% в 2017 г.



Продажи новых автомобилей в мире увеличатся в 2017 году на 2% - до 83,6 млн. машин,

прогнозирует Объединение немецкой автомобильной промышленности (VDA). Одним из основных факторов роста автопрома является увеличивающийся спрос на легковые машины в Китае. В 2016 году китайский авторынок прибавил 15%, в 2017 году ожидается рост еще на 5% - до 24,2 млн. новых автомобилей.

Источник: interfax.ru

GAZ начал выпуск моторы ЯМЗ-530 CNG, работающих на метане.



ЯМЗ-530 CNG — это рядные 4- и 6-цилиндровые двигатели, мощностью от 150 до 312 л.с. стандарта Евро-5.

Двигатели могут применяться на самых разнообразных машинах: грузовиках, автобусах, строительно-дорожной и сельскохозяйственной технике. Заявленный ресурс— до 1 млн. км. Применение техники, работающей на метане, позволяет сократить затраты при эксплуатации на 40-50% и минимум в 5 раз снизить уровень выбросов угарного газа. Стоит отметить также высокую степень локализации: отливка блока цилиндров, поковку коленчатого вала, выпуск турбокомпрессоров и распределительных валов, которые раньше привозились из Европы.

Источник: mail.ru

Apple впервые признала планы разработки беспилотных автомобилей



Apple Inc. впервые публично признала наличие у нее планов разработки

беспилотных автомобилей. Компания будет инвестировать значительные средства в изучение механики и систем автоматизации и пробует найти самые эффективные методы работы в этой индустрии. В компании особо подчеркивают социальное преимущество автоматических автотранспортных средств, которые могут стать спасительной технологией, потенциально позволяющей ежегодно предотвращать миллионы аварий и гибель тысяч людей.

Источник: interfax.ru

Большой спрос на Camry и RAV-4 заставил перейти завод в Петербурге на двухсменный режим работы



За одиннадцать месяцев текущего года было продано 25 535 седанов Camry.

Популярность кроссовера Toyota RAV4 все возрастает: в январе-ноябре 2016 года российский тираж модели составил 28 445 единиц, что сразу на +31% првысил показатель прошлого года. При этом стоит отметить, что производство по технологии полного цикла кроссовера RAV-4 стартовало в августе текущего года.

С учетом рыночных показателей обеих моделей, завод под Петербургом перешел на двухсменный режим работы.

Источник: mail.ru