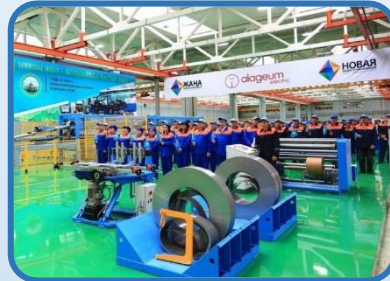
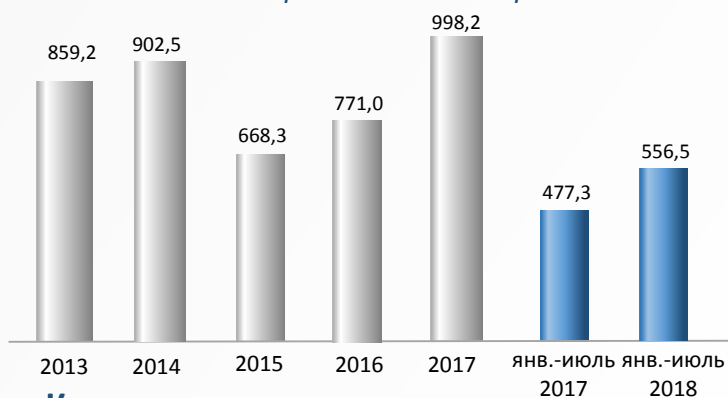


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июль 2018 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 16,5%



ИФО за январь-июнь 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **116%**
- электрооборудование – **147,2%**
- прочие транспортные средства – **104,6%**
- автомобилестроение – **158,5%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **116,4%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **145,7%**
- ремонт и установка – **100,4%**

### Комментарии:

За январь-июль 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 16,5%, а в реальном выражении на 16% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, что связано с общим ростом экономики в целом и ростом потребности на продукцию машиностроения в частности. Более того, играет роль эффекта низкой базы предыдущих годов

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+10%), волоконно-оптических кабелей (+53,3%); производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+85,9%); компьютеров, электронной и оптической продукции за счет роста производства счётчиков электроэнергии (+12,7%); прочих транспортных средств за счет роста производства грузовых вагонов (+3,8%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+65,4%), частей машин буровых или проходческих (+32,6%) и пр.

## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

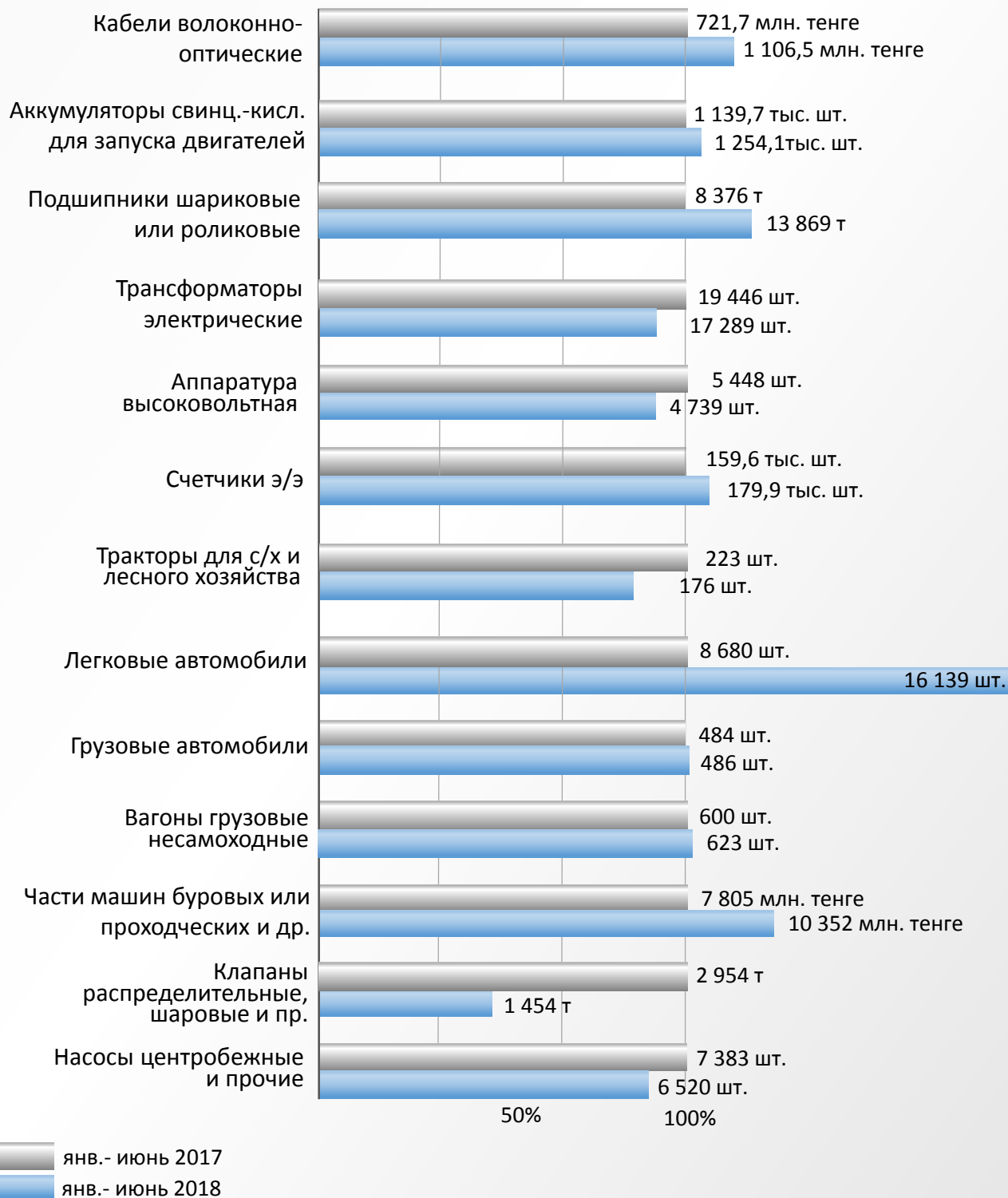
Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах:

Карагандинской области и ВКО

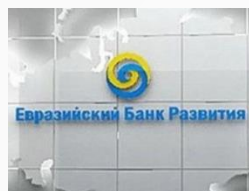


## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-июль 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

*Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов*



## Евразийский банк выделит 4 млрд рублей на развитие автопроизводства Казахстана



ЕАБР профинансирует строительство автозавода полного цикла в Усть-Каменогорске.

30 августа в Москве состоялась встреча, на которой Евразийский банк развития и АО «Азия Авто» подписали соглашение о финансировании строительства крупнейшего производства в г. Усть – Каменогорск.

На территории будущего автозавода уже ведется строительство производственных корпусов и цехов окраски и сварки. При вводе в эксплуатацию первой очереди мощностей, предприятие сможет выпускать более 60 000 автомобилей в режиме полного цикла. Также планируется создание технопарка по изготовлению автозапчастей и деталей. Такое технологическое развитие позволит увеличить локализацию производства автомобилей на 50%.

Объем вложений в проект составляет 4 млрд рублей, из которых \$67,1 млн уже инвестировано. Новый завод станет крупнейшей производственной мощностью в истории машиностроения Казахстана.

Ключевым рынком сбыта продукции станет Казахстан, однако также планируется осуществлять экспорт в страны Евразийского Союза и Центральной Азии.

Наш проект стал естественным результатом евразийской интеграции. Поэтому сотрудничество с финансовым институтом, призванным содействовать кооперации в рамках ЕАЭС, – закономерное решение. Участие столь сильного партнера, как Евразийский банк развития, ускорит реализацию проекта и придаст ему дополнительную устойчивость».

*Источник: <https://www.zakon.kz>*

## ПАО «АвтоВАЗ» наладит выпуск обновленной Lada Granta в Казахстане



До конца года Автоваз планирует наладить локальное производство Гранты на заводах «Азия Авто»

Как сообщил вице-президент компании ПАО «АвтоВАЗ» Ян Птачек компания планирует локализовать сборку обновленной линейки Lada Granta в Казахстане в октябре 2019 года

Обновленная модель Lada Granta отличается новой передней частью кузова, выполненной в характерном X-образном дизайне, в котором сегодня выпускаются семейство Lada Vesta и кроссовер Xray.

"Сейчас мы над этим (запуском сборки - ИФ) работаем. С октября должна выпускаться в Казахстане и в Египте - с декабря", сообщил он.

*Источник: [www.finanz.ru](http://www.finanz.ru)*

### Ростех инвестирует 460 млн руб. в развитие станкостроения на КЭМЗе.



Ростех возводит новый корпус Ковровского электромеханического завода.

В настоящий момент, в рамках создания станкостроительного кластера России, госкорпорация Ростех ведет строительство нового корпуса Ковровского электромеханического заводе (КЭМЗ) в Коврове, Владимирской области. Площадь корпуса составит 5 тыс. квадратных метров, который позволит производить до 650 станков в год с отечественным ЧПУ. Стоит отметить, что инвестиции в данный проект составили 460 млн руб.

На текущий момент на КЭМЗ, уже осуществляется сборка 10 моделей станков, совместно с предприятиями, которые войдут в кластер. Произведены первые образцы 5-ти осевых вертикально-фрезерных обрабатывающих центров с программным управлением, позволяющие производить детали с высокой точностью обработки, такие как турбинные лопатки или сотовые компоненты в авиастроении и т.д.

Строительство станкостроительного кластера нацелено на максимальное повышение локализации производства токарных, вертикально-фрезерных, токарно-фрезерных, горизонтально-фрезерных станков современного уровня, которые послужат основой для цифровизации заводов.

На сегодняшний день, доля зарубежных компонентов в продукции КЭМЗ составляет 40-50%. К 2026 году этот показатель планируется снизить до менее 10%. Новый цех планируется запустить в 2019 году.

*Источник: <https://www.ria.ru>*

### Прибыль машиностроения КНР с января по июнь 2018 превысила 110 млрд дол. США



Китайская федерация машиностроения 7 августа заявила о стабильности роста машиностроительной промышленности.

Общая прибыль отрасли в период с января по июнь 2018 составила 111,9 млрд дол. США, увеличив показатель на 6,73%. Тогда как основной бизнес-доход увеличившись на 10,41%, достигла 1,7 трлн дол. США.

Как сообщил Чэнь Бинь, зампредседатель Китайской федерации машиностроения, не смотря на стабильное улучшение экономических показателей, постоянные темпы роста добавленной стоимости, и рост внешней торговли, существует ряд проблем. К ним относятся недостаточный спрос, сильное ценовое давление и постоянные внешнеторговые трения. Тем не менее, к концу 2018 года ожидается рост прибыли, годовой добавочной стоимости, а также основного дохода от отрасли до 7%.

*Источник: <http://russian.china.com>*