



Дайджест по транспортной инфраструктуре

В современных сложившихся экономических условиях, при снижении цен на основные экспортные товары Казахстана (нефть – ↓50%, металлы – ↓10%-30%), при высокой волатильности на финансовом рынке, актуальным становится поиск новых драйверов экономики. Одним из основных препятствий повышения конкурентоспособности экономики Казахстана является *слабо развитая инфраструктура*. Поэтому президентом Республики Казахстан Н.А. Назарбаевым была объявлена Новая экономическая политика «Нурлы Жол», стержнем которой является план инфраструктурного развития, где обозначено что инвестиции в инфраструктуру будут способствовать повышению конкурентоспособности национальной экономики.

Таким образом, осмысление значимости инвестиционной деятельности в рамках развития инфраструктуры страны, а также существенность повышения результативности и разработки соответствующего механизма реализации вложений в инфраструктуру, предопределило актуальность дайджеста Центра индустриальной политики на текущий год.

Первый дайджест направлен на обзор текущего состояния инфраструктуры в транспортной отрасли. Транспорт не должен стать «узким местом» и фактором, сдерживающим экономический и социальный рост страны. Напротив, развитие транспорта должно стать одной из драйверов экономического развития Республики Казахстан.



Кудрин А.В. Новыми драйверами выхода из кризиса будут образование и инфраструктура (15.01.2016)

[Подробнее...](#)

Китай наращивает инвестиции в Казахстан (28.01.2016)

[Подробнее...](#)



Китай инвестирует в строительство железных дорог 123 млрд.долл.США в 2016 году (17.01.2016)

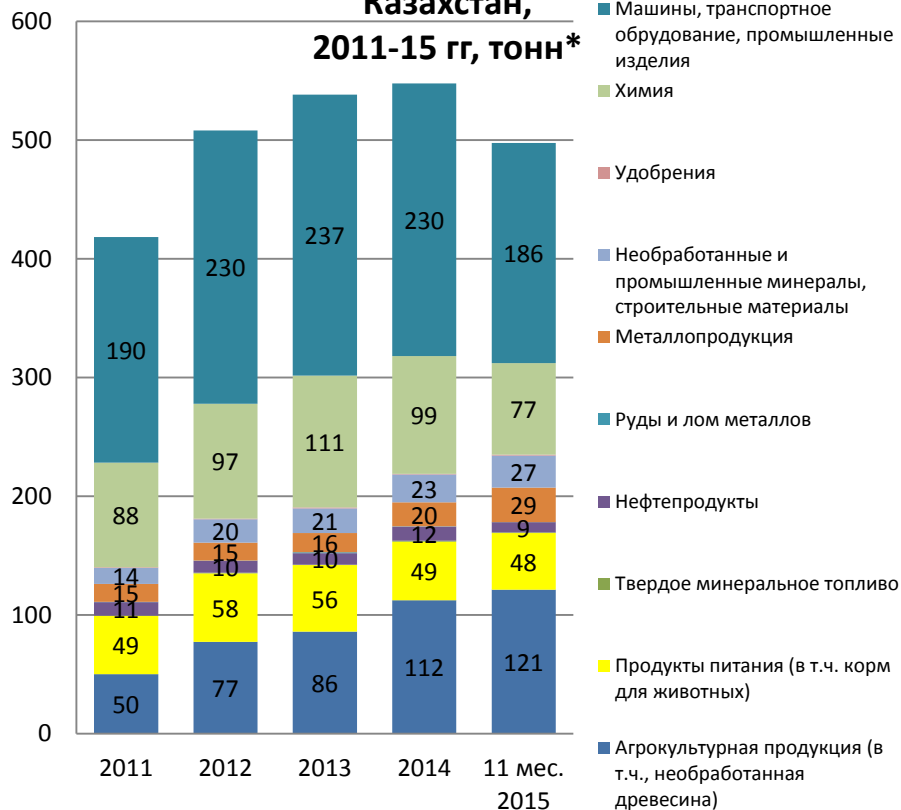
[Подробнее...](#)

Автогрузопоток Казахстан-ЕС

Автомобильные грузоперевозки из ЕС в

Казахстан,

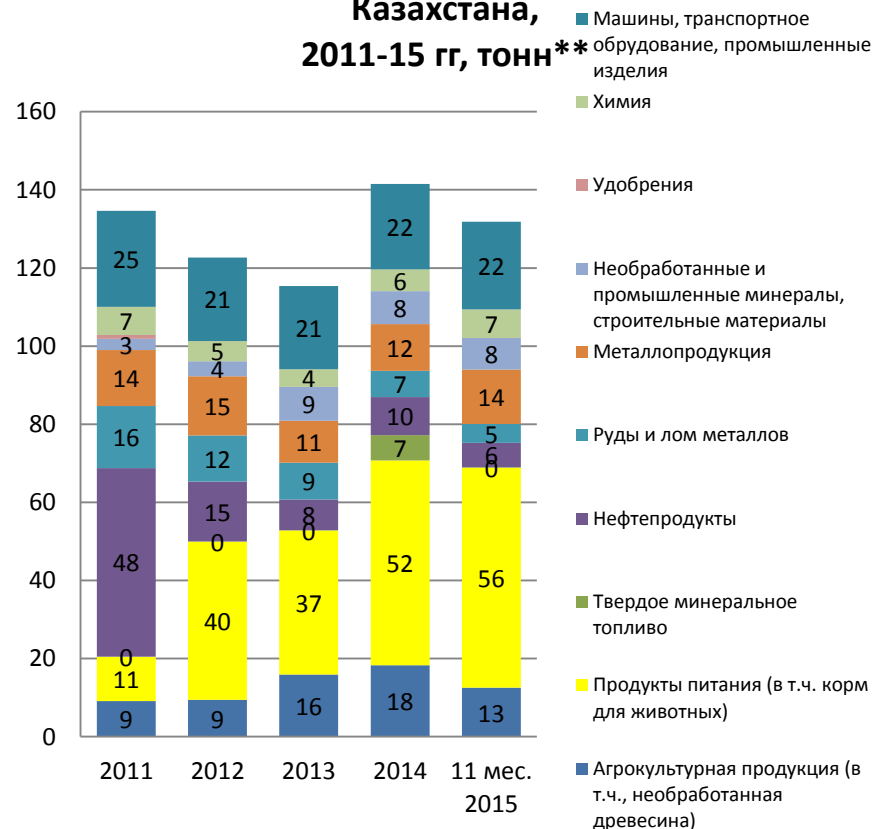
2011-15 гг, тонн*



Автомобильные грузоперевозки в ЕС из

Казахстана,

2011-15 гг, тонн**



Автотранспортом из ЕС в Казахстан в основном ввозятся готовые изделия (ИКТ, вакуумные насосы, клапаны и т.д.). Это объясняется острой потребностью в данных товарах для развивающейся промышленности.

Из Казахстана в ЕС автотранспортом перевозятся в основном продукты питания (филе рыбы, шоколад, маргарин)

Основные экспортные товары РК (минеральные продукты) перевозятся железными дорогами, благодаря их высокой грузоподъемности

*<http://www.eurostat.com/services/product/eu-kz-prod.php>
**<http://www.eurostat.com/services/product/kz-eu-prod.php>

Состояние дорог Казахстана

Рейтинг по индикатору «Качество дорог»* ГИК ВЭФ

Страна	Индекс	Место
ОАЭ	6,6	1
Нидерланды	6,2	2
Сингапур	6,2	3
Португалия	6,2	4
Гонконг	6,2	5
....
Азербайджан	4,0	70
Армения	3,8	75
Таджикистан	3,6	82
Казахстан	3,4	107
Российская Федерация	2,7	123

*Беларусь не принимает участие в рейтинге ГИК ВЭФ

В Глобальном индексе конкурентоспособности ВЭФ Казахстан занял 42 место в общем рейтинге, однако по индикатору «**качество дорог**» занимает **107** место с индексом **3,4** близким к показателю «**крайне неразвита/одно из худших в мире**». По данному показателю Казахстан опережает Российскую Федерацию (123 место), но уступает Таджикистану (82 место) и Армении (75 место).

Следовательно, для реализации стратегии по вхождению Казахстана в число 30-ти самых развитых государств мира, необходимо улучшить показатель качества дорог, путем увеличения инвестиции в развитие дорожной инфраструктуры страны.

Состояние дорог РК, 2015, км



Справочно: Согласно подсчетам мировых экспертов движение автотранспорта по участку **некачественной дороги в 1 350 км несёт потерю для экономики, равную 250 млн. долл. США.**

В 2015 году Казахстан потерял 745,48 млн. долл. США только по дорогам *республиканского значения*.

Заключение



Географическое расположение Республики Казахстан позволяет стать связывающим звеном между странами Европы и Азии и обеспечить **беспрепятственное движение грузопотоков по основным транспортным коридорам**, проходящим через территорию страны. При этом, инфраструктура автодорог характеризуется не высоким уровнем качества, что является сдерживающим фактором реализации потенциала Республики Казахстан как транспортного хаба между Европой и Азией.

В этой связи необходимо дальнейшее развитие базовой инфраструктуры в целях повышения эффективности экономики и роста деловой активности в стране.

По данным Союза транспортников «KazLogistics» для повышения качества инфраструктуры необходимы внушительные инвестиции, которые дадут **мультипликативный эффект** для развития экономики:

- во-первых, **обеспечит 1% среднегодовой прирост ВВП;**
- во-вторых, будет создано порядка **15 тысяч новых рабочих мест** логистической компетенции;
- в-третьих, транзитные перевозки всеми видами транспорта увеличатся до **50 миллионов тонн** в 2030 году.

