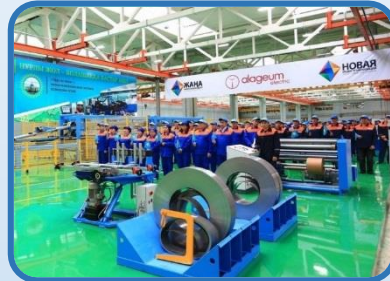
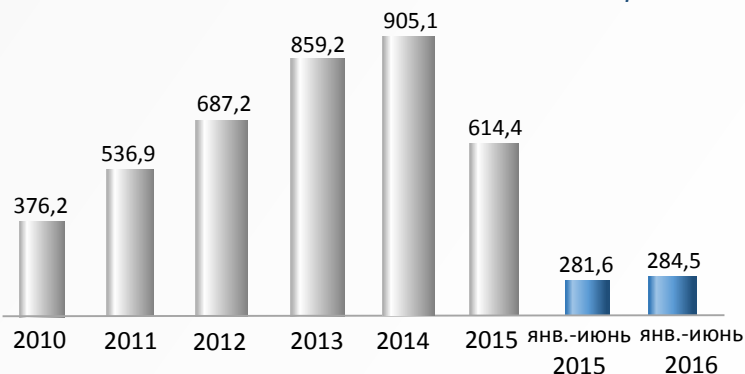


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июнь 2016 г.



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли в реальном выражении



ИФО 1 полугодие 2016 г. / 1 полугодие 2015 г.:

Машиностроение – 75,7%

прочие транспортные средства – 101,5%

электрооборудование – 97,1%

автомобилестроение – 41,2%

машины и оборудование, не

включенные в другие категории – 84,8%

компьютеры, электронная и оптическая

продукция – 52,9%

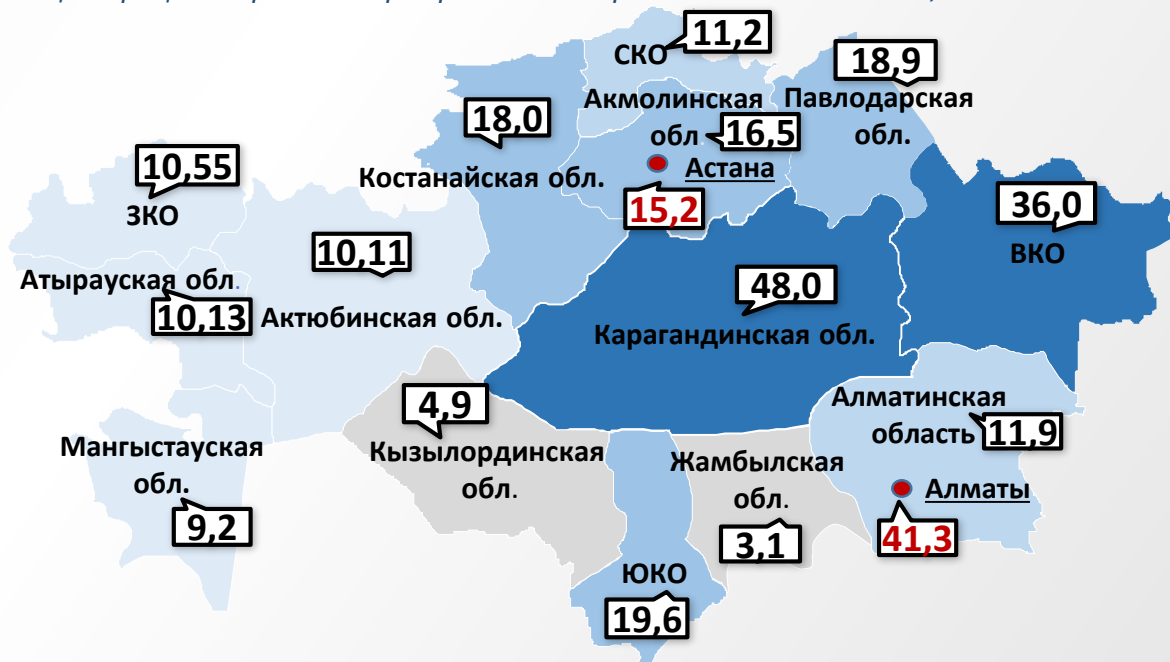
Комментарии:

За январь-июнь 2016 г. в номинальном выражении произошло незначительное увеличение объемов производства (на 1%) с учетом роста объемов в секторах электрооборудования, производства оптической и электронной продукции, машин и оборудования, ремонта и установки. Однако, в реальном выражении сокращение объемов производства составило 24,3%, что вызвано падением производства практически во всех основных секторах отрасли. Так, объем сектора автомобилестроения сократился на 58,8% к январю-июню 2015 г. по причине сокращения спроса на отечественную продукцию, в связи с ухудшением экономической ситуации.

Рост ИФО производства прочих транспортных средств за первое полугодие 2016 года связан с увеличением производства железнодорожной техники, в том числе грузовых несамоходных вагонов в 1,6 раз до 79 шт. и локомотивов дизельных в количестве 3 шт.

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-июнь 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



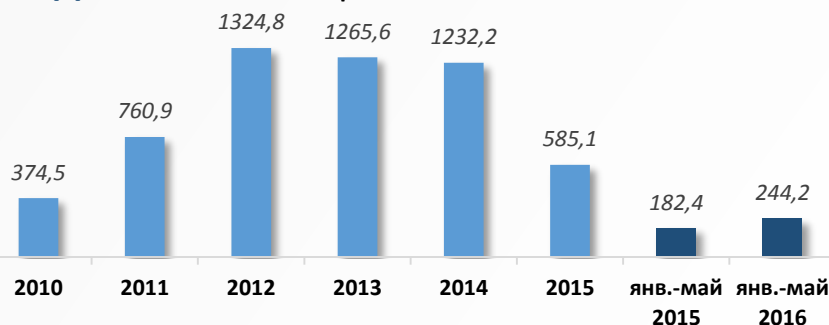
Объем производства основных видов продукции машиностроения за I полугодие 2016 г. в сравнении с январем-июнем 2015 г.

Рост производства ряда продукции электрооборудования и ж/д техники при сокращении производства легковых автомобилей и с/х техники



Динамика экспорта

млн. долл. США



Экспорт

Экспорт продукции машиностроения за январь-май 2016 года увеличился на 33,9% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., превысив 244 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с наращиванием экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов, подшипников, поставки четырех дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и на Украину.

В **структуре экспорта машиностроения** основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (5%), различные виды подшипников (5,1%), арматуру (2,5%).

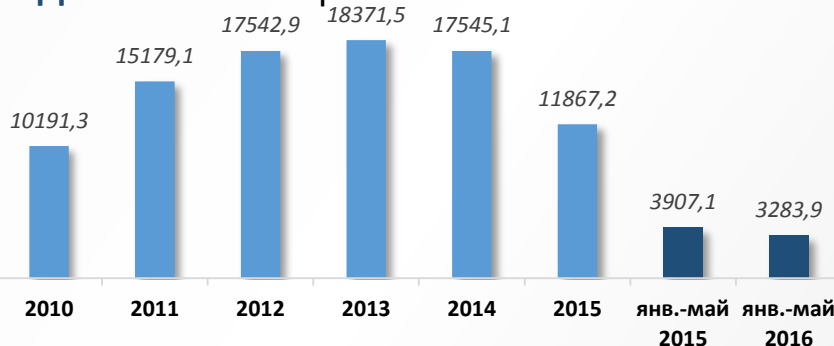
Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	12 238	5%
2	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	8 075	3,3%
3	850300	Части для бурильных машин	7 769	3,2%
4	848180	Арматура	6 204	2,5%
5	860210	Локомотивы дизель-электрические	5 125	2,1%
6	842129	Оборудование для очистки жидкостей	3 002	1,2%
7	841381	Насосы жидкостные	2 408	1%
8	848230	Подшипники роликовые сферические	2 122	0,9%
9	848210	Подшипники шариковые	2 105	0,9%
10	850421	Трансформаторы, мощностью не более 650 кВА	2 070	0,8%

Динамика импорта

млн. долл. США



Импорт

Импорт продукции машиностроения снизился на 16%, составив за январь-май 2016 г. 3,28 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В **структуре импорта продукции машиностроения** основную долю заняли арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи и (4,7% и 3,9%), ж/д локомотивы (3%), воздушные или вакуумные насосы (2,9%), легковые автомобили и низковольтные пульты, панели, консоли и пр. (2,7% и 1,8%).

Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	848180	Арматура	153 799	4,7%
2	851712	Телефонные аппараты	127 271	3,9%
3	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	97 845	3%
4	841480	Насосы воздушные или вакуумные	95 081	2,9%
5	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	89 590	2,7%
6	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	60 054	1,8%
7	847420	Машины для дробления и измельчения	53 421	1,6%
8	841869	Холодильное и морозильное оборудование, тепловые насосы	50 093	1,5%
9	854449	Электрические проводники	47 478	1,4%
10	851762	Машины для приема данных, вкл. коммут.устройства и маршрутизаторы	42 772	1,3%

Проект расширения производства ж/д колес в г.Экибастуз



На начало июля текущего года освоено 94% финансирования проекта на базе ТОО «Проммашкомплект»

со стороны АО «Банк развития Казахстана».

Общая стоимость проекта – 50,9 млрд. тенге. В июне т.г. АО «БРК» увеличил лимит финансирования проекта с 30 до 36 млрд. тенге, срок займа до 19 лет.

Установка новых автоматизированных линий производства позволит снизить себестоимость на 10% и улучшить технические характеристики выпускаемых колесных пар.

Ввод в эксплуатацию ожидается в конце 2017 г., что позволит увеличить мощности предприятия на 125 тыс. ед. до 200 000 ед. продукции в год, создать более 400 рабочих мест и повысить локализацию производства с 15% до 50%.

При выходе на полную проектную мощность, на внутренний рынок планируется поставлять около 40% продукции, остальное – на экспорт в Иран, Азербайджан, РФ и Туркменистан.

Источник: kazpravda.kz

Обсуждение возможности совместного казахско-узбекского производства автомобилей и их комплектующих



В июле в Узбекистан с визитом пребывает делегация технических специалистов компании

«СарыаркаАвтоПром».

Казахстанского автопроизводителя интересует создание совместного предприятия, специализирующегося на производстве компонентов и запчастей, а

также возможность организации выпуска определенных моделей автомобилей, которые будут востребованы на рынках Узбекистана и Казахстана.

По словам посла Казахстана, не предлагается производить ту продукцию, чье производство уже налажено в указанных странах.

Узбекские автопроизводители стараются диверсифицировать экспорт в связи с падением российского автомобильного рынка. Так, проводятся презентации моделей на нетрадиционных рынках африканских и латиноамериканских стран, а также на Ближнем Востоке.

Источник: podrobno.uz

Казахстанская вагоностроительная компания оказалась в сложной экономической ситуации



На сегодняшний день около 300 рабочих завода в г. Экибастуз больше года находятся в вынужденных отпусках.

Ранее предприятие поставило 1 700 ед. подвижного состава для «Казтемиртранс» и с тех пор простаивает. При этом общая проектная мощность завода составляет 2 тыс. грузовых полувагонов и 500 крытых вагонов.

В качестве меры поддержки предприятия, в план дополнительных мер по стимулированию экономического роста и обеспечению занятости на 2016-2017 гг. включено лизинговое финансирование грузовых вагонов. Также в июне т.г. утверждена программа по выделению 17,5 млрд. тенге из ЕНПФ для поддержки отечественного производства грузовых и пассажирских вагонов (всего охвачено 39 предприятий).

По информации акимата города, рабочим предприятия обещают выплатить долги по заработной плате до 10 августа.

Источник: bnews.kz

На строительство электрозаправок в США выделяется 4,5 млрд. долл. США



Администрация президента объявила о выделении кредита размером в 4,5 млрд. долл. США для создания национальной сети электрозаправок, предварительно к 2020 году. Суда предназначена для крупных производителей Ford Motor Company, GM, Nissan Motors Tesla Motors.

Бюро государственных возобновляемых ресурсов приглашает правительства на всех уровнях (штаты, округа и пр.) объединить усилия для снижения закупочных цен, расширения доступности технологий, повышения спроса на электромобили. Сами федеральные власти планируют приобрести более 500 подключаемых гибридов (PHEV) или электромобилей в 2017 фискальный год.

Источник: hightech.fm

Европейские производители грузовых машин получили рекордный штраф в 2,93 млрд. евро



ЕК оштрафовала 5 автопроизводителей MAN, Volvo /Renault, Daimler, Iveco, DAF за картельный сговор

с целью манипулирования ценами на автомобили, а также сроками внедрения новых технологий по выбросам вредных веществ.

Решение регулятора относится к рынку средних (весом от 6 до 16 тонн) и тяжелых (свыше 16 тонн) грузовиков.

По данным Еврокомиссии, за период 1997-2011 гг. компании находились в сговоре с целью координации цен на грузовики, а также согласования сроков введения новых технологий по выбросам

в атмосферу в целях соблюдения экологических норм Евро-3, ужесточенных с 2000 года. Кроме того, производители перекладывали на потребителей расходы на приведение показателей выбросов в соответствие с регулятивными требованиями.

Самый крупный штраф - более 1 млрд. евро. - заплатит Daimler, DAF выплатит около 753 млн. евро, Volvo/Renault - около 670 млн., Iveco - порядка 500 млн. евро. В отношении Scania расследование продолжается. MAN, предоставивший информацию о сговоре, оштрафован не будет.

Источник: interfax.by

Завод «БелДжи» планируется ввести в эксплуатацию до конца первого квартала 2017 года



В Беларуси под Борисовом ведется строительство полносборочного завода по производству легковых автомобилей Geely с мощностью первой очереди в 60 тыс. автомобилей в год.

При наличии спроса в 2017-2018 гг., в дальнейшем ожидается выход на полную мощность в 120 тыс. ед. в год. Инвесторами проекта являются БелАЗ, китайский автопроизводитель Geely и совместное белорусско-китайское предприятие СЗАО «Союзавтотехнологии».

Источник: russian.china.org.cn

Минпромторг заявил о снижении темпов падения производства автомобилей в России

Ожидается снижение объемов производства легковых автомобилей на 10% по итогам 2016 года. В сегменте легкой коммерческой техники напротив, рост, за счет прямых государственных закупок, оживления корпоративного сектора.

На 2016 год на поддержку автопрома предусмотрено 137,7 млрд. руб., в том числе дополнительно — около 49 млрд. руб.

Источник: ukrmach.dp.ua