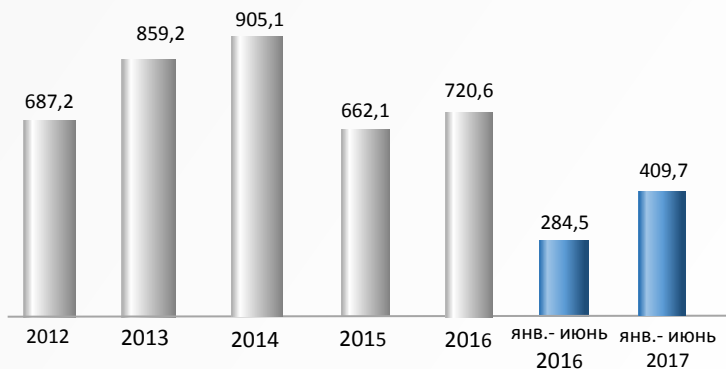


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июнь 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 44%



ИФО за янв.-июнь 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **103,8%**
- электрооборудование – **128,9%**
- прочие транспортные средства – **133,6%**
- автомобилестроение – **120,1%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **101,7%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **109,3%**

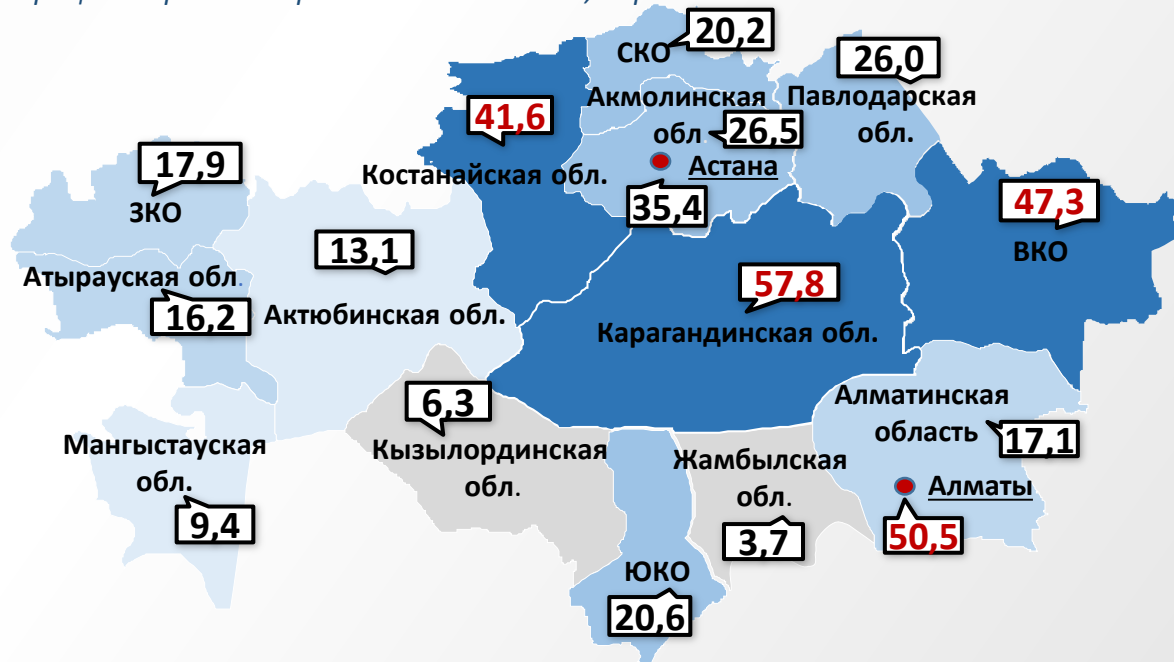
### Комментарии:

За 1 полугодие 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 44% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению. При этом, позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли. В реальном выражении, объемы выросли по всем производственным секторам отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (на 43,5%) и трансформаторов (на 71,5%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 9,1 раз). Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин (2,4 раз) и счетчиков электроэнергии (на 28%). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 5,3 раз в связи с обновлением моделей.

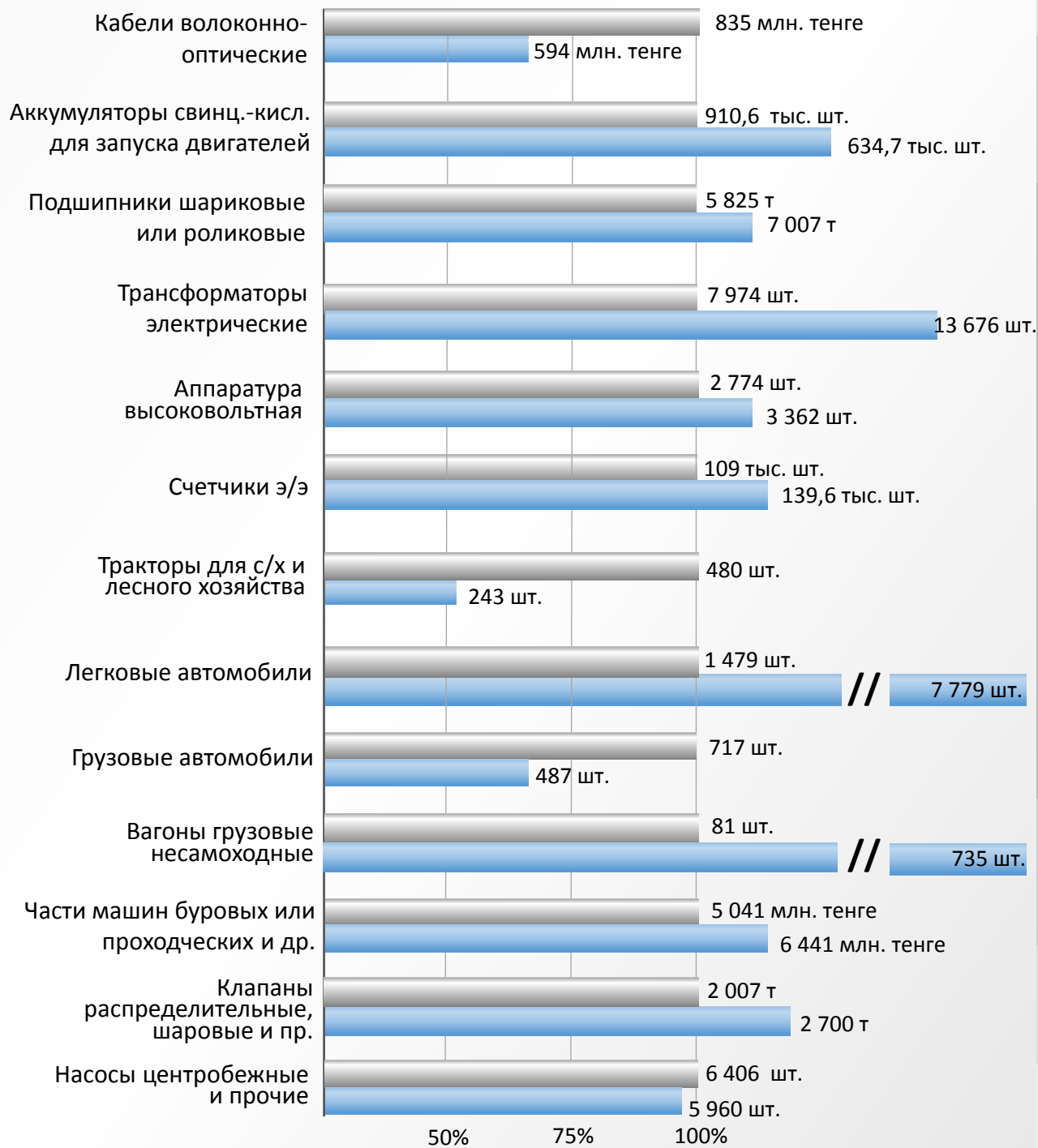
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-июнь 2017 г., млрд. тенге



Концентрация отрасли в 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-июнь 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей*

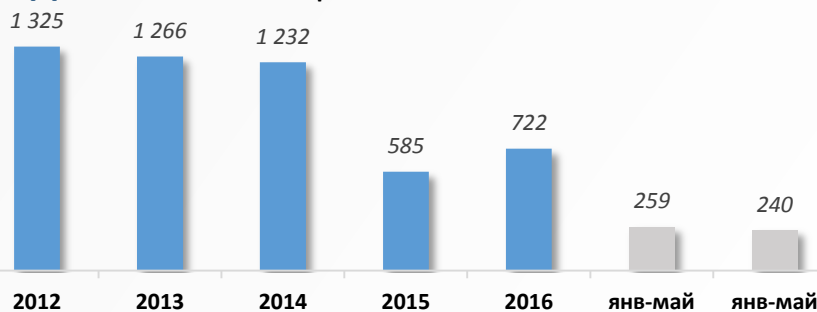


 янв.-июнь 2016  
 янв.-июнь 2017

ПОКАЗАТЕЛИ  
ТОРГОВЛИ

## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

**Экспорт продукции машиностроения** за январь-май 2017 г. оказался ниже уровня за январь-апрель 2016 г. на 7,5%, достигнув 240 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы, трубопроводная арматура.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (6% и 4,5%), а также запорную арматуру (4,2%).

## Структура экспорта

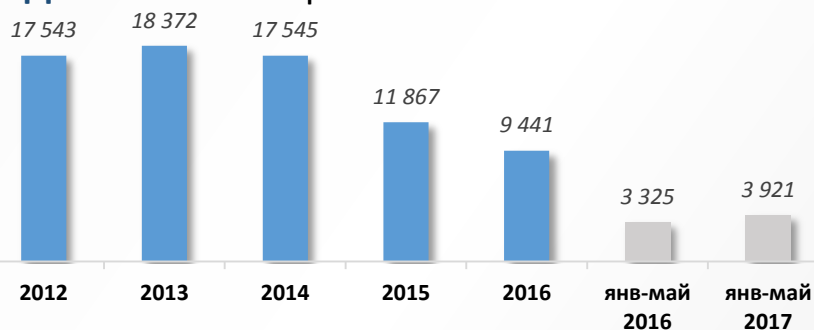
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	890690	Морские суда*	29 391	12,3%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	14 434	6,0%
3	870323	Автомобили объемом от 1,5 до 3 тыс. см <sup>3</sup>	12 780	5,3%
4	843049	Бурильные или проходческие машины*	11 946	5,0%
5	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	10 885	4,5%
6	848180	Запорная арматура	9 991	4,2%
7	842952	Машины полноповоротные*	8 763	3,7%
8	901310	Прицелы телескопические*	5 844	2,4%
9	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	5 341	2,2%
10	850423	Трансформаторы мощн. более 10000 кВА	4 776	2,0%

\*реэкспорт

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

**Импорт продукции машиностроения** за январь-май 2017 года вырос на 17,9% к аналогичному периоду 2016 года, составив 3,9 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4,9%) и легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3,1%), арматура для трубопроводов (3,0%), а также бурильные машины (2,1%).

## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	190 349	4,9%
2	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см <sup>3</sup>	123 118	3,1%
3	848180	Запорная арматура	116 887	3,0%
4	843049	Бурильные и проходческие машины	83 664	2,1%
5	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	72 245	1,8%
6	854449	Проводники электрич. не более 1000 В	70 421	1,8%
7	847490	Части оборудования для грохочения, измельчения и пр. минер.ископаемых	56 055	1,4%
8	870324	Легковые автомобили более 3000 см <sup>3</sup>	50 525	1,3%
9	851762	Машины для преобразов., передачи данных	50 135	1,3%
10	842139	Оборудование для фильтров./очистки газов	48 303	1,2%

## Развитие экспорта казахстанских автомобилей на рынок КНР



Впервые в январе 2017 года заводом «АЗИЯ АВТО» стали осуществляться поставки автомобилей

казахстанской сборки на рынок Китая. На текущий момент, китайские партнеры компании оплатили поставку более тысячи внедорожников LADA 4x4, основная часть которых уже отправлена на экспорт.

Как известно, рынок КНР один из самых закрытых, учитывая как заградительные пошлины в размере 66% от стоимости автомобиля, так и ряд нетарифных барьеров. С целью продвижения своей продукции топ-менеджеры АО «АЗИЯ АВТО» и национальной компании «KAZAKH INVEST», при содействии Посольства Республики Казахстан в КНР, провели переговоры с представителями Государственного управления сертификации и аккредитации КНР, корпорации «China Certification Corporation», Экспортно-импортного банка Китая и ряда других китайских компаний.

Стороны обсудили условия экспорта казахстанских автомобилей на китайский рынок, вопросы сертификации и лицензирования, а также логистические и финансовые аспекты поставок автомобилей. В случае успешного решения административных вопросов доступа на китайский рынок АО «АЗИЯ АВТО» оценивает потенциал экспорта по китайскому направлению в 2017 году в 3000 автомобилей.

*Источник: [aziaavto.kz](http://aziaavto.kz)*

## Завод по выпуску трубопроводной арматуры открыли в Атырау



В рамках государственной программы локализации (подразумевает перемещение производств из-за рубежа) в Атырау

открылся завод по выпуску трубопроводной арматуры.

Для проекта были привлечены инвестиции из Британии, в качестве инвестора выступает компания IPSS (нефтесервисный сектор). Стартовые инвестиции составили 300 тысяч фунтов стерлингов и предполагают первую стадию производства. Всего по проекту пять стадий развития, рассчитанные на пять лет и предполагающие на пике выпуск полного комплекта трубопроводной арматуры.

*Источник: [atpress.kz](http://atpress.kz)*

## Рост производства автомобилей казахстанской сборки в 3,6 раза



По итогам первого полугодия 2017 года в Казахстане собрано 8 768 ед. автомобилей на общую сумму 64,5 млрд. тенге.

По сообщению Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» доля автомобилей локальной сборки на внутреннем рынке возросла с 21,8% до 37%. За указанный период 10,7% автомобилей (831 ед.) отправлено на экспорт в Китай, Россию, Беларусь и Таджикистан.

*Источник: [strategy2050.kz](http://strategy2050.kz)*

## Boeing Co продолжает сокращать рабочие места



Boeing Co сокращает персонал наиболее быстрым темпом более чем за 10 лет.

За первое полугодие произошло сокращение 4% сотрудников, большинство из шт. Вашингтон, где расположены два из трех заводов Boeing по сборке самолетов для коммерческих перевозок. За последние четыре года Boeing сократил число своих сотрудников в районе Сиэтла более чем на 20 000 человек.

Boeing заявляет, что должен повысить эффективность и активнее автоматизировать заводы, чтобы строить самолеты следующего поколения. Портфель заказов на текущий момент превышает 5700 лайнеров.

Руководство компании считает сокращение расходов ключевым способом поддерживать конкурентоспособность, учитывая, что Airbus SE, ключевой европейский конкурент Boeing, в последние годы контролирует более половины рынка узкофюзеляжных самолетов.

*Источник: ukrmach.dp.ua*

## Продажи электромобилей в Европе за июнь выросли на 54%



За июнь т.г. на европейском рынке продано 28 000 электромобилей, что на 54% выше, чем в

июне прошлого года.

На протяжении шести месяцев французский Renault Zoe остается лидером продаж (объем регистраций за июнь достиг 4189 ед.). На втором месте - BMW i3 (1634 ед., при этом каждые 3 из 4 ед. полностью электрические модели), объем заказов

Nissan LEAF благодаря скидкам составил 1590 ед. На четвертом и пятом местах - Tesla Model X (1552 ед.) и Mitsubishi Outlander PHEV. (1435 ед.).

Общая доля электромобилей на европейском рынке новых автомобилей в июне достигла 1,5%.

*Источник: high-tech.fm*

## Минпромторг России запустил новые программы льготного автолизинга



11 июля 2017 года опубликованы новые программы льготного автолизинга. В программ «Российский тягач», «Российский

фермер» и «Свое дело» для отдельных категорий лизингополучателей предоставляемая скидка увеличивается с 10% до 12,5% от стоимости колесного транспортного средства-предмета лизинга, но не более 625 тыс. руб. на одно транспортное средство.

Право на дополнительные меры государственной поддержки в виде скидки 12,5% имеют: организации, заключающие договор лизинга магистральных седельных тягачей; с/х производители; субъекты МСП.

Программа государственной поддержки автолизинга была впервые принята Правительством России в 2015 году и впоследствии продлена. В 2017 году размер субсидий был увеличен вдвое - до 10 млрд. рублей, дополнительный бюджет выделен в рамках новых программ.

По результатам 2016 года в рамках программы льготного лизинга было передано в лизинг свыше 27,9 тыс. ед. техники. Ожидаемый результат в 2017 году - не менее 41,5 тыс. ед. техники, еще 27,3 тыс. автомобилей добавит реализация новых программ «Российский тягач», «Российский фермер» и «Свое дело».

*Источник: i-mash.ru*