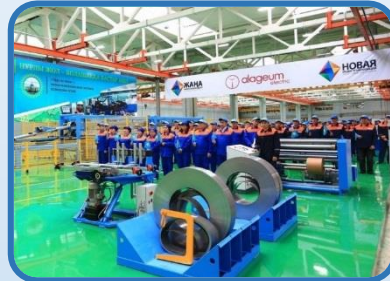
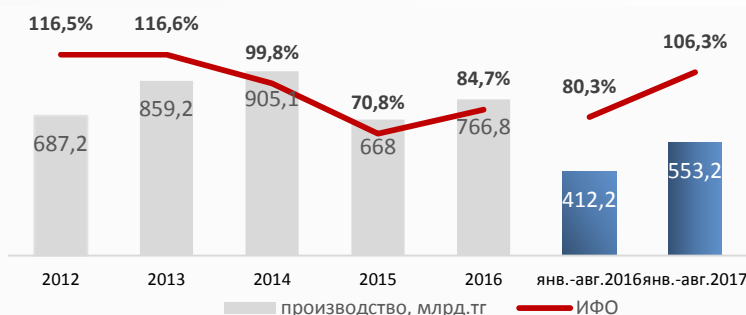


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-август 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 34,2%



ИФО за янв.-август 2017 г. / 2016 г.:

**Машиностроение – 106,3%**  
 электрооборудование – **131%**  
 прочие транспортные средства – **159,8%**  
 автомобилестроение – **136,8%**  
 машины и оборудование, не включ. в  
 другие категории – **98,5%**  
 компьютеры, электронная и  
 оптическая продукция – **100,2%**

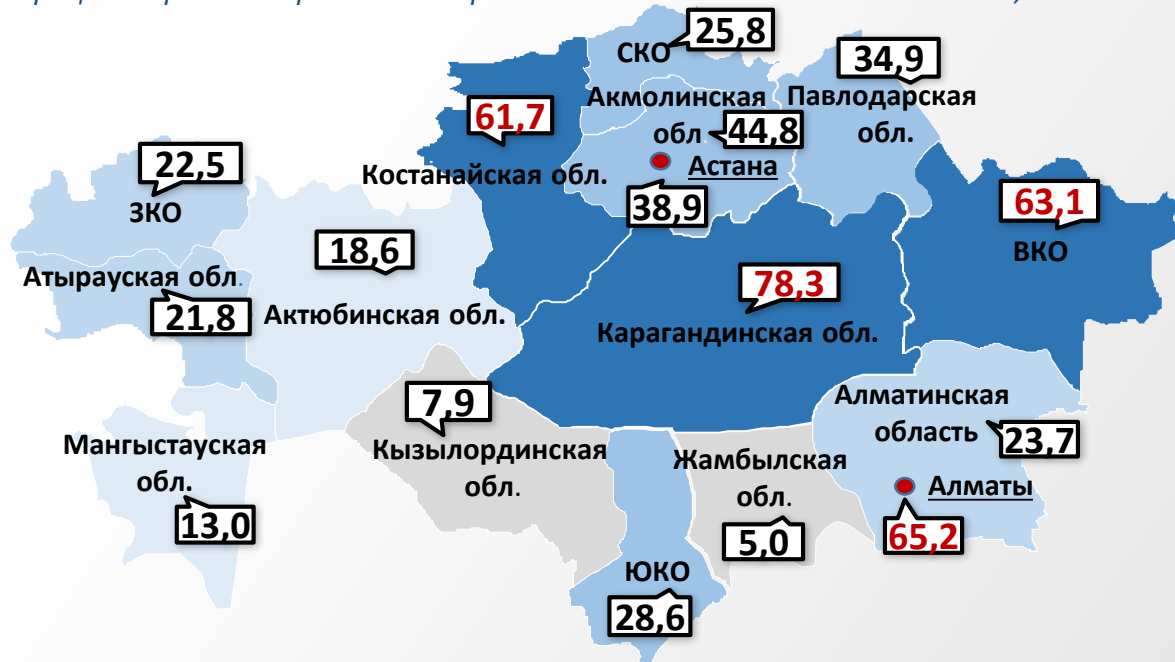
### Комментарии:

За 8 месяцев 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 34,2% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению. При этом, позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли. В реальном выражении, объемы выросли по всем производственным секторам отрасли, за исключением производства машин и оборудования, где снижение произошло на фоне снижения производства с/х техники (зерноуборочные комбайны, трактора, части с/х машин), холодильного оборудования и для кондиционирования воздуха.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства трансформаторов (в 2,1 раз), стартерных аккумуляторов (на 38,8%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 8,7 раз). Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин (в 1,8 раз) и счетчиков электроэнергии (на 14%). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 4,3 раз в связи с обновлением моделей.

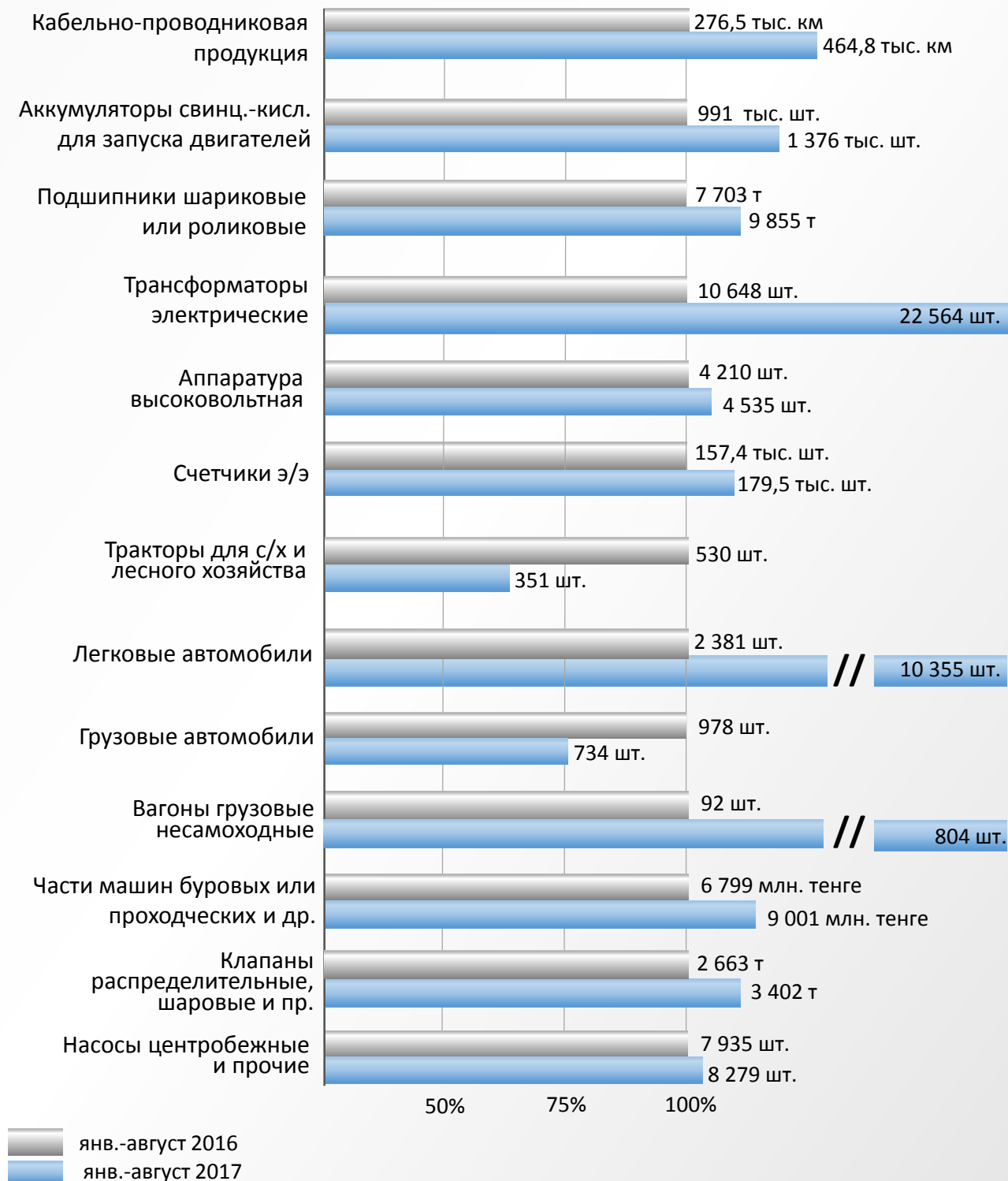
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-август 2017 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в 4 регионах: Карагандинская и Костанайская области, г. Алматы, ВКО



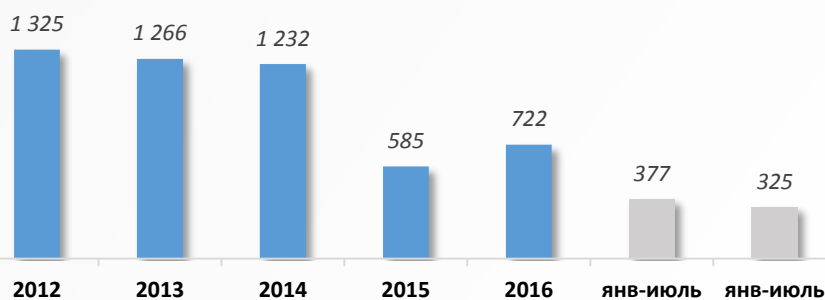
### Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-август 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей*



## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	890690	Морские суда*	31069	9,6%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	22303	6,9%
3	870323	Автомобили объемом от 1,5 до 3 тыс. см3	17883	5,5%
4	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	16945	5,2%
5	842952	Машины полноповоротные*	16022	4,9%
6	843049	Бурильные или проходческие машины*	11946	3,7%
7	848180	Запорная арматура	11859	3,6%
8	890590	Плавучие маяки, земснаряды и пр.*	7382	2,3%
9	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	7183	2,2%
10	860800	Ж/д путевое оборудование и устройства	5863	1,8%

\*реэкспорт

## Экспорт

Экспорт

продукции

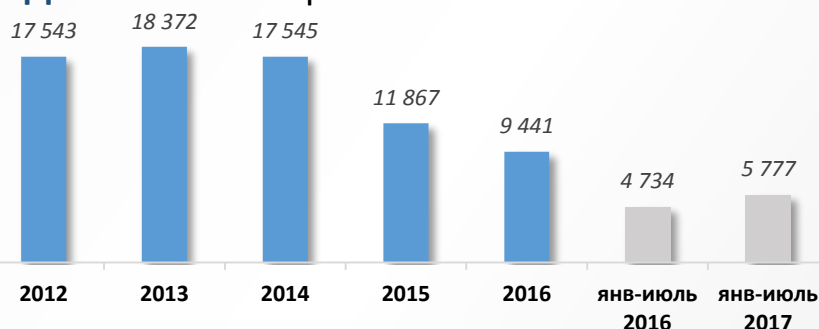
машиностроения за январь-июль 2017 г. оказался ниже уровня за полугодие 2016 г. на 13,7%, достигнув 325 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы, трубопроводная арматура.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (6,9% и 5,2%), а также запорную арматуру (3,6%).

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	265583	4,6%
2	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см3	188054	3,3%
3	848180	Запорная арматура	179510	3,1%
4	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	104328	1,8%
5	854449	Проводники электрич. не более 1000 В	100370	1,7%
6	843049	Бурильные и проходческие машины	83975	1,5%
7	870324	Легковые автомобили более 3000 см3	78872	1,4%
8	842139	Оборудование для фильтрации газов	76336	1,3%
9	851762	Машины для преобразов., передачи данных	72889	1,3%
10	870790	Кузова для моторных трансп.средств	66457	1,2%

## Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за первое полугодие 2017 года вырос на 22% к аналогичному периоду 2016 года, составив 5,8 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4,6%) и легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3,3%), а также арматура для трубопроводов (3,1%).

## Открытие Актауского трансформаторного завода



Актауский трансформаторный завод начал работу в тестовом режиме. Стоимость проекта 2 млрд. тенге.

Предприятие выпускает трансформаторы напряжением 10-20-35-110 кВт. Потребности Мангистауской области в электротехнической продукции будут покрыты на 90%. В будущем планируется выход на экспорт в Туркменистан (около 50% продукции).

Казахстанское содержание составляет более 90%, н-р, вакуумный выключатель выпускает Кентауский трансформаторный завод, закуп металла осуществляется из Темиртау, ЭРС – алматинского производства.

На заводе установлено оборудование, турецкого производства, автоматизированная система управления.

При полной мощности объем производства на предприятии составит 6 млрд. тенге или 4 тыс. трансформаторных подстанций в год.

*Источник: 24.kz*

## В МСХ ведется работа по привлечению зарубежных партнеров к производству с/х техники



На площадке Костанайского филиала ТОО «Казахский НИИ механизации и

электрификации» прошли тестирование и производятся шесть различных сельхозагрегатов, включая фреза для подготовки почвы под картофель, сеялка для разбросного сева и др. Однако, объемы производства незначительны –

в совокупности не более 70 ед. при потребности порядка 300 машин. Для запуска серийного производства комплектующих не хватает партнеров со стороны отечественных с/х машиностроителей. Только на базе ТОО «Казахстанская аграрно-инновационная компания» в октябре ожидается выпуск опытных образцов.

Для стимулирования рынка национальный холдинг «КазАгро» через Аграрную кредитную корпорацию (АКК) планирует выдавать займы на приобретение произведенной в Казахстане техники. Всего на поддержку отечественных предприятий заложено 5 млрд.тенге, которые будут направлены на пилотное кредитование закупа прицепного и навесного оборудования в 2017-2018 годах.

Холдинг «КазАгро» также имеет договоренность с турецкой ALPLER AGRICULTURAL MACHINERY по созданию совместного предприятия по выпуску различных плугов, мощностью серийного производства порядка 30 тысяч ед. в год. С казахстанской стороны партнером должно выступить ТОО «Петропавловский завод металлоконструкций». На первоначальном этапе доля локализации будет составлять 25%.

Кроме того, проводятся переговоры по созданию СП по выпуску сельхозагрегатов с компаниями КНР, Индии, Чехии, Финляндии.

*Источник: abctv.kz*

## ABB и Northvolt построят крупнейший европейский завод по производству аккумуляторов



ABB и Northvolt подписали Меморандум о взаимопонимании (МОВ).

Компания Northvolt намерена построить в Швеции самый крупный современный завод по производству литий-ионных батарей в Европе. Ожидается, что производство начнется в 2020 году, при этом производственная линия должна быть завершена для демонстрационных целей к 2019 г.

Планируется тесное сотрудничество с ABB в разработке технологических решений для аккумуляторных батарей, а также в дальнейших совместных исследованиях и разработках. На начальном этапе проект будет поддерживать своим капиталом компания ABB Technology Ventures (ATV).

Обе компании также намерены развивать технологию самих батарей благодаря совместным инновациям, включая производственную платформу, конструкцию ячеек и модулей, а также мощность аккумуляторов для мобильных и стационарных систем хранения энергии.

*Источник: [elektrovesti.net](http://elektrovesti.net)*

## Рынок робототехники будет расти ежегодно на 15%



По прогнозам Международной федерации робототехники, мировой рынок роботизированных устройств в 2017 г.

вырастет на 18%. Всего в этом году будет продано около 346,8 тыс. ед. робототехники. Рост будет вызван популярностью коботов, созданных для совместной работы с людьми, системами

для умных заводов и алгоритмами, упрощающими рабочие процессы.

Спрос на робототехнику, в основном, формируют автомобилестроительные компании (на чью долю приходится 35% продаж) и производители электроники. Заводы, производящие электроприборы, уже установили более 91 000 роботизированных систем. Автомобилестроительные компании внедрили 103 300 роботов.

КНР остается лидером мирового рынка (треть всех продаж и производства робототехники), при этом количество робототехники на китайских предприятиях ежегодно увеличивается на 20%.

По плотности роботизации лидер Южная Корея, где на 10 000 рабочих приходится 2 145 роботов. Этот показатель вырос в два раза с 2009 года, из-за повышенного спроса на аккумуляторы для электромобилей и гибридов.

По количеству компаний-производителей промышленной робототехники лидирует Япония. В топ-7 предприятий, выпускающих роботов, входит четыре компании из Японии: Fanuc, Yaskawa, Kawasaki и Nachi, а также швейцарская ABB и немецкая Kuka.

*Источник: [hightech.fm](http://hightech.fm)*

## Глава Ростеха считает, что концерн «Тракторные заводы» нужно банкротить

Крупнейший российский концерн в машиностроении – «Тракторные заводы» (КТЗ), по мнению главы Ростеха, подлежит банкротству. Ростех будет претендовать на часть собственности концерна, так как "Курганмашзавод" (входит в КТЗ) должен предприятиям корпорации порядка 17 млрд. рублей. По информации, общий долг концерна превышает 85 млрд. рублей. Внешэкономбанк (крупнейший кредитор КТЗ), ранее признал неудачу плана реструктуризации долгов проблемного концерна.

*Источник: [tass.ru](http://tass.ru)*