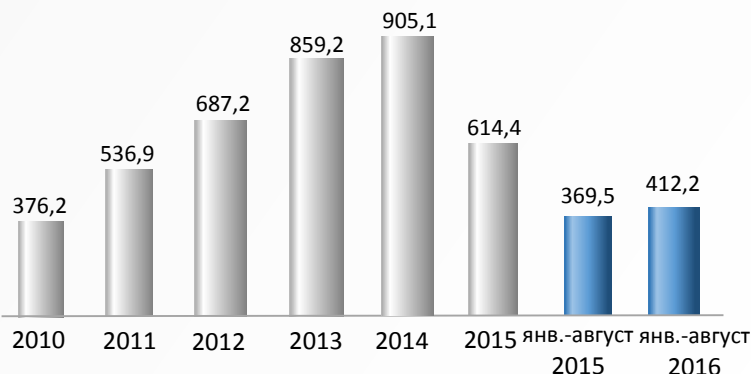


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-август 2016 года



**Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге**  
Снижение объемов производства отрасли в реальном выражении сохраняется, однако темпы спада постепенно сокращаются



**ИФО январь-август 2016 г. / январь-август 2015 года:**

**Машиностроение – 80,3%**  
 прочие транспортные средства – 100,4%  
 электрооборудование – 99,2%  
 автомобилестроение – 65,5%  
 машины и оборудование, не включенные в другие категории – 86,8%  
 компьютеры, электронная и оптическая продукция – 61,8%

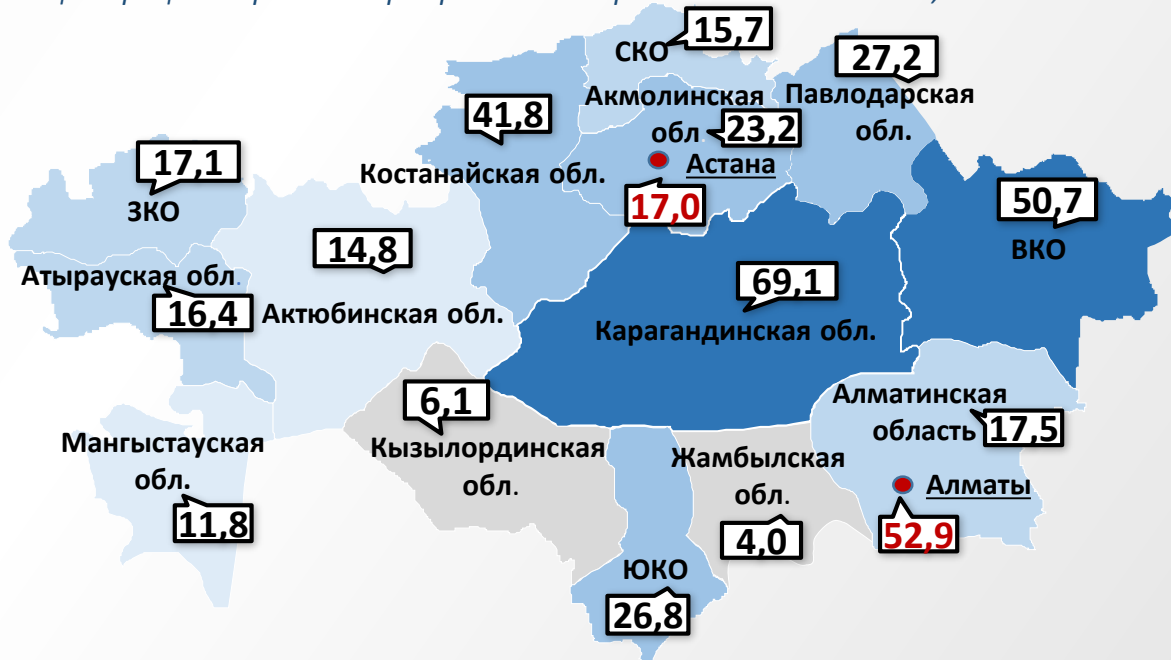
**Комментарии:**

За январь-август 2016 г. в денежном выражении произошло увеличение объемов производства (на 11,6%) с учетом номинального роста объемов в секторах электрооборудования, производства оптической и электронной продукции, машин и оборудования, ремонт и установка. В реальном выражении, хотя и сохраняется снижение производства за счет падения производства автотранспортных средств (-34,5%), машин и оборудования (нефтегазовое, горнорудное и др. -13,2%), темп спада замедляется. Если за 7 месяцев 2016 года сокращение в целом по отрасли составило 23,4%, то за январь-август уже 19,7%, для сравнения за аналогичный период 2015 г. снижение производства достигло 29%.

Рост ИФО производства прочих транспортных средств за указанный период связан с увеличением производства железнодорожной техники, в том числе локомотивов дизель-электрических.

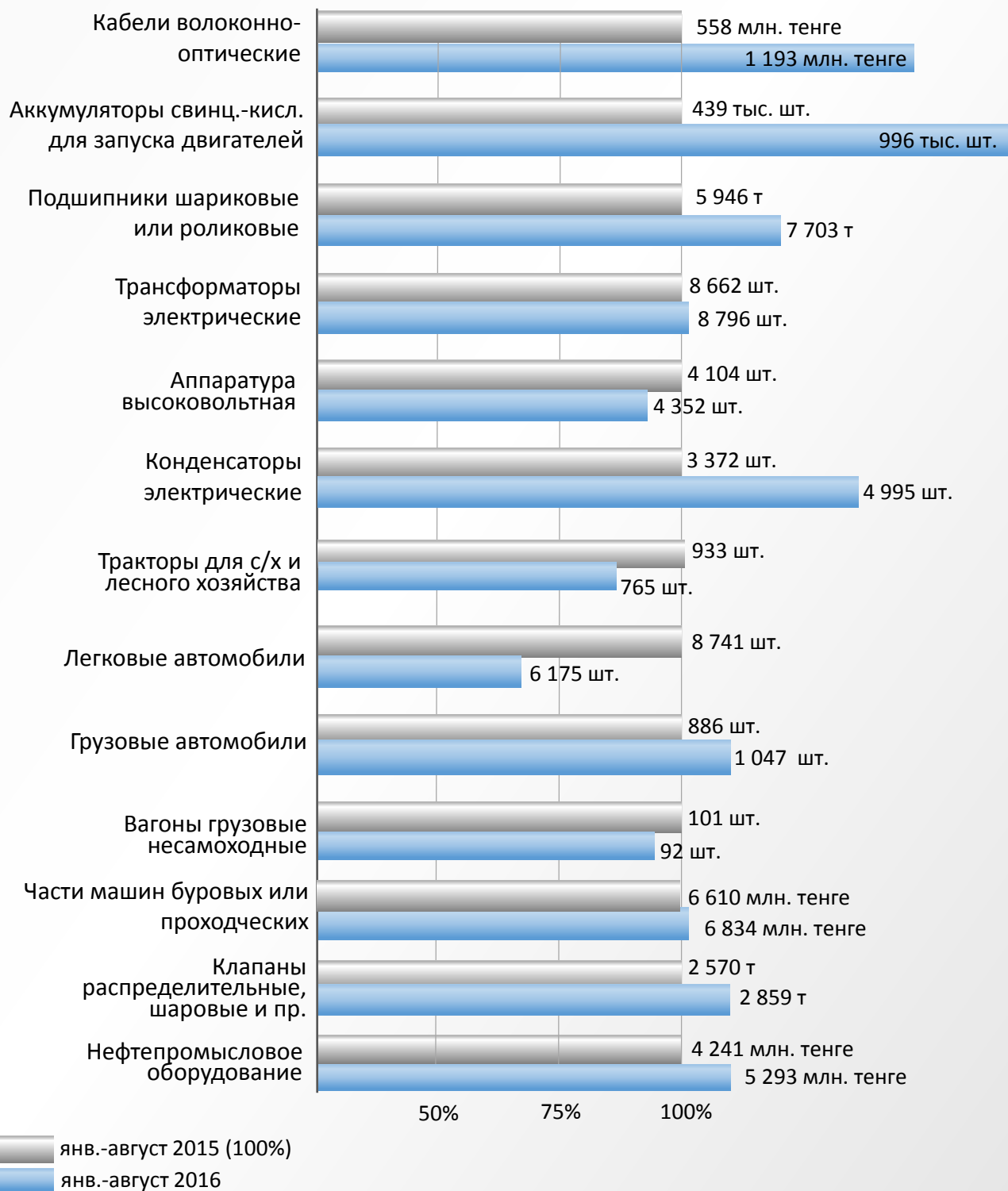
**Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-август 2016 г., млрд. тенге**

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



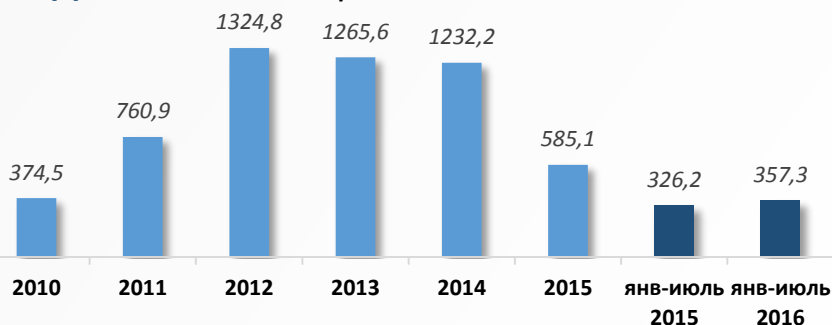
### Объем производства основных видов продукции машиностроения за 8 месяцев 2016 г. в сравнении с январем-августом 2015 г.

*Рост производства ряда продукции электрооборудования и нефтедобывающего оборудования при сокращении производства с/х техники*



## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

**Экспорт продукции машиностроения** за январь-июль 2016 года увеличился на 9,5% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., превысив 357 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с ростом экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов (в 1,8 раз), подшипников (в 1,4 раза), поставки трех дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и Таджикистан.

В **структуре экспорта машиностроения** основная доля за анализируемый период приходится на электрические аккумуляторы (5,3%), подшипники (4,8%), арматуру (3,2%).

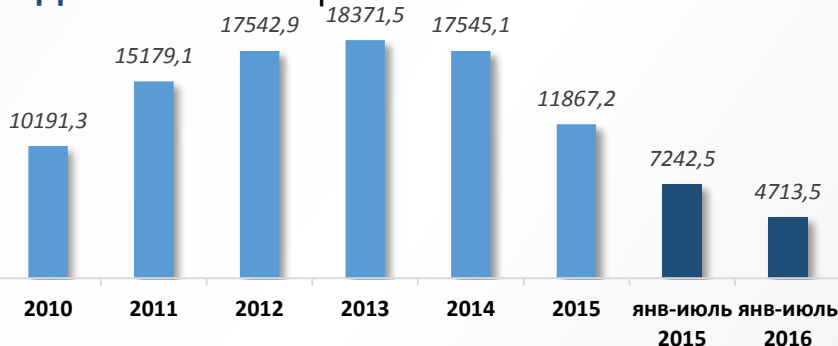
## Структура экспорта

тыс. долл. США

| №  | ТНВЭД  | Наименование товарной группы               | экспорт | доля |
|----|--------|--------------------------------------------|---------|------|
| 1  | 850710 | Аккумуляторы стартерные                    | 19 026  | 5,3% |
| 2  | 850300 | Части для бурильных машин                  | 15 988  | 4,5% |
| 3  | 848250 | Подшипники с цилиндрическими роликами      | 11 462  | 3,2% |
| 3  | 848180 | Арматура                                   | 11 440  | 3,2% |
| 4  | 860210 | Локомотивы дизель-электрические            | 10 537  | 2,9% |
| 5  | 853710 | Пульты, панели, консоли...не более 1000 В  | 8 339   | 2,3% |
| 6  | 850421 | Трансформаторы, мощностью не более 650 кВА | 4 242   | 1,2% |
| 7  | 854449 | Проводники на напряжение не более 80 В     | 3 330   | 0,9% |
| 8  | 848230 | Подшипники роликовые сферические           | 3 000   | 0,8% |
| 9  | 870410 | Автомобили-самосвалы                       | 2 929   | 0,8% |
| 10 | 848210 | Подшипники шариковые                       | 2 897   | 0,8% |

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

**Импорт продукции машиностроения** снизился на 34,9%, составив за 7 месяцев 2016 г. 4,7 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В **структуре импорта продукции машиностроения** основную долю по-прежнему занимают арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (4,9% и 3,9%), воздушные или вакуумные насосы (3,1%), легковые автомобили объемом до 3000 куб.см. (2,7%) и ж/д локомотивы (2,7% и 1,8%).

## Структура импорта

тыс. долл. США

| №  | ТНВЭД  | Наименование                                                      | импорт  | доля |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------|---------|------|
| 1  | 848180 | Арматура                                                          | 229 259 | 4,9% |
| 2  | 851712 | Телефонные аппараты                                               | 181 569 | 3,9% |
| 3  | 841480 | Насосы воздушные или вакуумные                                    | 146 893 | 3,1% |
| 4  | 870323 | Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.                                | 126 618 | 2,7% |
| 5  | 860110 | Локомотивы с внешним питанием э/э                                 | 106 483 | 2,3% |
| 6  | 854449 | Проводники на напряжение не более 80 В                            | 96 774  | 2,1% |
| 7  | 853710 | Пульты, панели, консоли не более 1000 В                           | 77 138  | 1,6% |
| 8  | 851762 | Машины для приема данных, вкл. коммут.устройства и маршрутизаторы | 58 579  | 1,2% |
| 9  | 847420 | Машины для дробления и измельчения                                | 56 462  | 1,2% |
| 10 | 860799 | Части локомотивов или подвижн. состава                            | 55 398  | 1,2% |

### Запуск программы утилизации старых автомобилей в РК отложен



Ввиду неготовности заводов по переработке автомобилей, вышедших из

эксплуатации, прием автомобилей отложен на неопределенный период, но не ранее середины 2017 года.

По информации Министерства энергетики РК, задержка запуска программы утилизации произошла из-за отсутствия заводов по переработке черного металла, доля которого в автомобиле не менее 80%.

В настоящее время ведутся переговоры с предприятиями, которые могут поставить шредерные заводы. На первом этапе подобные заводы, рассчитанные на 10 тыс. автомобилей, предлагается построить в центральном и южном регионах страны, а также в г. Алматы.

Для стимулирования сдачи старых автомобилей на утилизацию АКАБ предложено выдавать сертификаты в обмен на машины. По предварительной оценке, стоимость сертификата составит около 315 тыс. тенге. Сертификат можно будет использовать при покупке автомобиля казахстанской сборки.

*Источник: kolesa.kz*

### Обсуждение возможности производства ТВЭЛов для АЭС на территории РК



Казахстан и Украина обсудили вопросы сотрудничества в сфере атомной энергетики, в том

числе производства ядерного топлива для украинских реакторов.

Вопрос возможности организации производства тепловыделяющих сборок (ТВС) на территории Казахстана для обеспечения потребностей украинских АЭС будет детально проработан с точки зрения экономической эффективности проекта для обеих сторон

*Источник: ru.sputniknews.kz*

### Казахстанская вагоностроительная компания освоит выпуск железнодорожных универсальных платформ



ТОО «КВК» планирует освоить производство 40-футовых универсальных платформ

по заказу АО «ЗИКСТО» в объеме 500 ед. Данный заказ поможет компании закрыть обязательства по заработной плате, налогам и текущие обязательства по кредитам до конца 2016 г.

Для запуска производства сначала необходимо получить сертификат, если раньше на лицензию уходило до 6-7 месяцев (получали в г.Москва), сейчас процесс может быть сокращен во времени, так как сертификацию можно будет пройти в г. Экибастуз.

Кроме того, в качестве меры поддержки компании реализуется программа кредитования/ лизинга грузовых вагонов, в рамках которой запланировано строительство 1500 вагонов для АО «КТЖ-Экспресс».

Также предприятию в условиях снижения объема производства в соответствии с Правилами организации и финансирования профессионального обучения от 27 августа 2016 года предоставляется временное субсидирование 2/3 потерянного дохода квалифицированных работников за сокращенное рабочее время.

*Источник: abctv.kz*

## Правительство России поддерживает производителей сельскохозяйственной техники



Подписано  
Постановление  
Правительства РФ о  
выделении субсидий

производителям сельхозтехники в  
размере 1,5 млрд. рублей.

Мера поддержки направлена на  
компенсацию части затрат по улучшению  
технических характеристик и  
подтверждению соответствия продукции  
международным стандартам.

*Источник: metallinfo.ru*

## Затяжное падение рынка дорожно-строительной и спецтехники РФ



За первое  
полугодие 2016 г.  
рынок сократился  
еще на 10%, тогда  
как в прошлом году

продажи упали на 65%. Ряд игроков  
полагает, что даже если продажи начнут  
расти в 2017 году, восстановление  
прежнего объема маловероятно из-за  
спада финансирования крупных  
инфраструктурных проектов.

В Ассоциации европейского бизнеса  
(АЕБ) считают, что негативное влияние на  
рынок также оказало введение  
утилизационного сбора, вызвавшего  
повышение цен. По оценке АЕБ во втором  
полугодии рынок нащупает дно и,  
возможно, начнет расти за счет  
отложенного спроса.

В компании «ЧТЗ-Уралтрак» полагают,  
что девальвация рубля и утильсбор  
развернули потребителя от иностранной  
техники в сторону российской: в первом  
полугодии продажи предприятия выросли  
на 20-25%, появилась

возможность конкурировать с китайцами, так  
как в конце 2015 года ЕЭК ввела  
антидемпинговые пошлины на китайские  
гусеничные бульдозеры сроком на 5 лет  
(ставка до 45% в зависимости от бренда).

По информации JCB, за последние два года  
маржинальность поставщиков упала, многие  
сократили персонал, слабые дилеры ушли с  
рынка; введение утильсбора повлияло  
больше на мини-экскаваторы, колесные и  
гусеничные экскаваторы, в меньшей степени  
– на недорогие продукты (мини-погрузчики с  
бортовым поворотом), позитивную динамику  
показали телескопические погрузчики.

Основной проблемой, препятствующей  
восстановлению сектора, в JCB считают  
недостаток финансирования  
инфраструктурных проектов из-за отсутствия  
доступа к дешевым европейским кредитам в  
связи с введенными санкциями.

*Источник: i-mash.ru*

## Бум продаж электрических автобусов в Китае



За последнее время в  
Китае происходит  
резкий рост продаж  
электробусов. Так, в  
2014 г. продажи

составили 12,7 тыс. ед., в 2016 г. возросли  
более чем в 7 раз до 94,3 тыс. ед.. Ведущим  
производителем является Yutong (15 369  
электробусов).

Содействие росту продаж оказывают  
крупные заказы от частных компаний и  
государственных организаций. На выбор  
моделей больше влияют такие факторы, как  
срок службы, стоимость обслуживания и  
ремонта.

*Источник: hightech.fm*