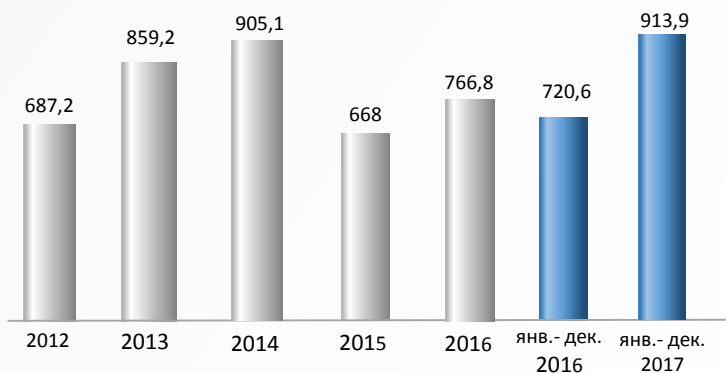


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-декабрь 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 26,8%



ИФО за январь-декабрь 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **105.6%**
- электрооборудование – **126.5%**
- прочие транспортные средства – **137.7%**
- автомобилестроение – **139.0%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **97.3%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **90.3%**

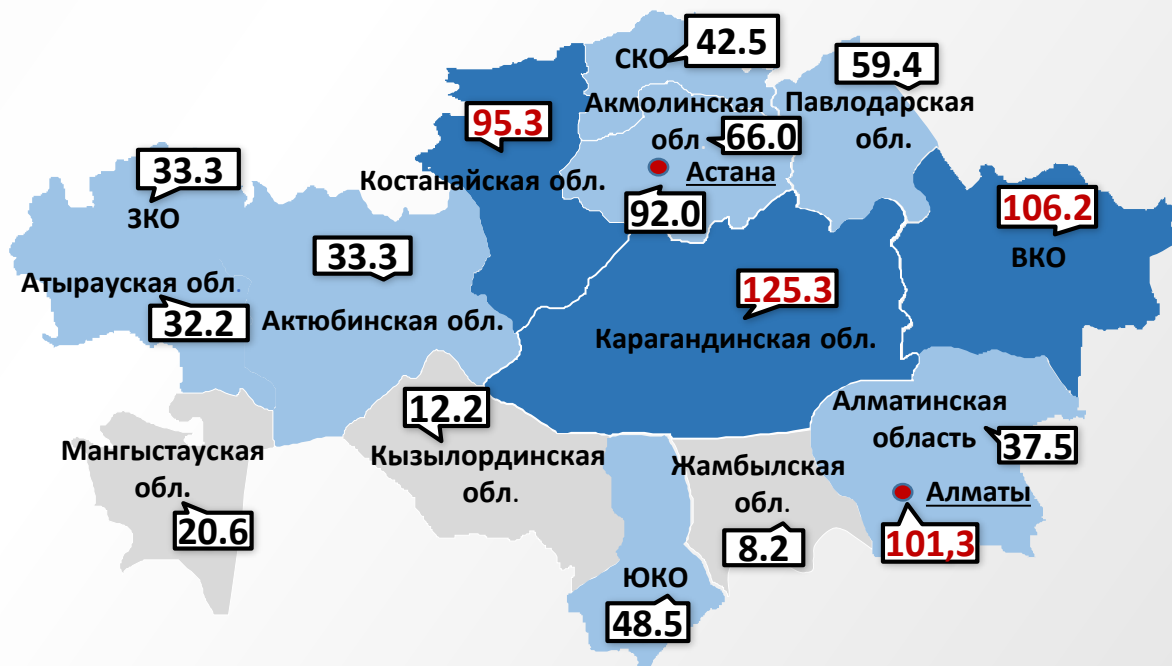
### Комментарии:

За 12 месяцев 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 26,8% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства трансформаторов (в 2 раза), свинцово-кислотных аккумуляторов (на 14,6%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с ростом производства грузовых вагонов в 2,6 раза. Также, ИФО производства электронных и электрических проводов и кабелей увеличился на 94,9%. Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 3,2 раза в связи с обновлением моделей.

## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тенге

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



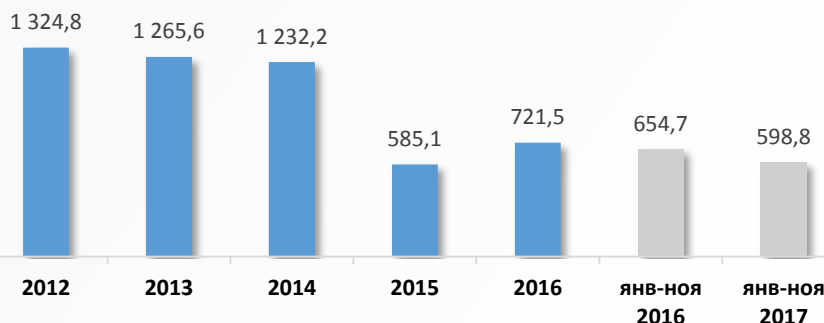
## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-декабрь 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей*



## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	47 729	8.0%
2	890690	Прочие морские суда*	33 554	5.6%
3	890400	Буксиры и суда-толкачи*	32 302	5.4%
4	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	30 763	5.1%
5	842952	Машины полноповоротные	23 577	3.9%
6	890590	Прочие плавучие маяки, пожарные суда	23 237	3.9%
7	848180	Арматура для трубопроводов	20 980	3.5%
8	870323	Легковые автомобили 1500-3000 см3	20 956	3.5%
9	843049	Бурильные и проходческие машины	13 366	2.2%
10	890510	Земснаряды	11 876	2.0%

\*реэкспорт

## Экспорт

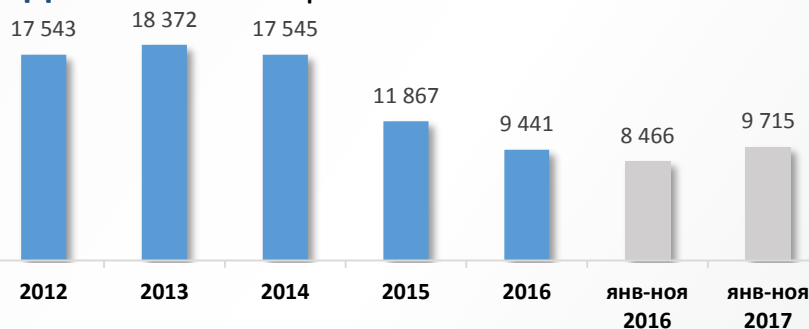
**Экспорт продукции машиностроения** за январь-ноябрь 2017 г. оказался ниже уровня 2016 г. на 8.5 %, достигнув порядка 598.8 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, электрооборудование, и легковые автомобили.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (8.0%), на морские суда (5,6%), а также буксиры и суда-толкачи (5,4%).

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефонные аппараты	498 054	5.1%
2	870323	Легковые автомобили 1500-3000 см3	313 769	3.2%
3	848180	Арматура для трубопроводов	297 490	3.1%
4	853710	Пульты, панели, консоли	183 840	1.9%
5	854449	Проводники электрические не более 80 в	172 377	1.8%
6	851762	Коммутационные устройства	166 453	1.7%
7	870324	Легковые автомобили более 3000 см3	134 401	1.4%
8	847130	Машины вычислительные цифровые	129 772	1.3%
9	841370	Прочие насосы центробежные	111 879	1.2%
10	870423	Грузовые автомобили с массой более 20 т	104 742	1.1%

## Импорт

**Импорт продукции машиностроения** за 11 месяцев 2017 года вырос на 14,8% к аналогичному периоду 2016 года, составив 9,7 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5.1%), а также легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3.2%) и арматура для трубопроводов (по 3.1%).

## Производители жалуются на барьеры в ЕАЭС



Казахстанские автопроизводители заявляют о случаях нарушения техрегла-мента ЕЭК.

Казахстанские автопроизводители на встрече с министром по техническому регулированию ЕЭК Валерием Корешковым заявили о случаях несоблюдения технического регламента ЕАЭС. Один из вопросов, который поднимают отечественные автопроизводители, – выпуск в обращение транспортных средств без оснащения устройствами «ЭРА-ГЛОНАСС» или с определенными упрощениями этой процедуры. «Поводом для беспокойства послужили многочисленные публикации в российских СМИ. В публикациях указывается на то, что уполномоченными органами в России выдаются ПТС транспортным средствам без устройств вызова оперативных служб. Также упоминается появление некоего документа, предусматривающего временный порядок действий при выпуске транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации», – сказал заместитель председателя правления союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана Серик Рахимов. Через НПП «Атамекен» отраслевой союз направил обращение в российский Минпромторг.

Источник: [abctv.kz](http://abctv.kz).

## Государство слышит от компаний: «Дайте нам это, будет это, но хочет знать, что вообще компании делают»



По итогам 2017 г. в Казахстане было реализовано 18,846 тыс. новых автомобилей

SUV-сегмента, что на 13,1% больше показателей годичной давности.

По итогам года темпы прироста более чем в два раза превышают динамику рынка, а доля кроссоверов и внедорожников в общем объеме продаж приближается к 40%.

Согласно данным АКАБ, лидерство в 2017 г. продолжает удерживать самый доступный в классе автомобиль – LADA 4x4 с показателем 3,038 тыс. внедорожников (+34,4%). Вторая позиция в отчетном году за кроссовером Toyota RAV4 (1,489 тыс., +27,3%). Третье и четвертое место также за Toyota – несмотря на отрицательную динамику, более дорогие внедорожники Land Cruiser Prado (1,22 тыс., -12,5%) и Land Cruiser 200 (1,208 тыс., -1,4%) продолжают удерживаться в ТОП-10 рейтинга продаж. Просадка продаж Prado связана с плановым обновлением модели, после осеннего затишья уже в декабре 2017 г. внедорожник вернулся к докризисным результатам. Пятое место занимает бестселлер 2014-2015 гг. – Renault Duster, чей результат составил 1,009 тыс. автомобилей (-44,4%).

Источник: [metalinфо.ru](http://metalinфо.ru)

## KNUTH расширяет сотрудничество с ведущими машиностроительными фирмами Швейцарии



KNUTH расширяет сотрудничество с ведущими машиностроительными

фирмами Швейцарии.

Всё больше ведущих машиностроительных компаний по всему миру доверяют качеству продукции KNUTH. Две из них - это известные швейцарские предприятия Humard Automation SA и techno-finishIndustries. Немецкий производитель и поставщик машиностроительного оборудования KNUTH Werkzeugmaschinen GmbH продолжает успешно развиваться на международном рынке. К числу наиболее важных проектов, реализованных компанией в 2017 году, относится расширение партнёрства со швейцарскими предприятиями Humard Automation SA и techno-finishIndustries GmbH, которые остались довольны не только высоким качеством токарных станков „made inGermany“, но и широкими возможностями их индивидуальной комплектации, удовлетворившими их взыскательные требования.

Являясь экспертом в области обработки поверхностей, компания techno-finishIndustries GmbH специализируется на отделке средних и малых строительных деталей, таких как стержни поршней и вентиляей. Благодаря

оборудованию KNUTH, такому как токарный станок ЧПУ по металлу Numturn 420, индивидуально сконфигурированному под нужды предприятия, techno-finishможет сегодня в кратчайшие сроки исполнять заказы ведущих европейских

автопроизводителей. Клеменс Дудлер, директор techno-finish, доволен сотрудничеством: «Поскольку в компании KNUTH работают опытные инженеры и специалисты по сервису, индивидуальная переоснастка станка по желанию клиента - не проблема».

*Источник: [blogs.korrespondent.net](http://blogs.korrespondent.net)*

## Toyota отзывает более 600 тысяч автомобилей из-за подушек безопасности



Из-за неисправности, обнаруженной в работе системы, отвечающей за раскрытие подушек безопасности, компания Toyota отзывает отзывает 645 тысяч автомобилей по всему миру, сообщает Toyotanews.

У автомобилей марок Prius, Lexus NX и Lexus RX, выпущенных с мая 2015-го по март 2016 года, с течением времени может произойти короткое замыкание. Если это случится, на приборной панели загорится значок, который означает, что боковые и защитные подушки безопасности не развернутся в случае аварии.

Устранение производственного брака компания будет осуществлять бесплатно.

В октябре 2016 года пять тысяч казахстанцев решили вернуть новые марки Toyota официальным дилерам из-за обнаруженной проблемы в топливной системе. Выяснилось, что у автомобилей есть вероятность утечки топлива из бака.

Всего в СНГ Toyota отозвала около 200 тысяч автомобилей, в числе которых Toyota Corolla, Prius, Auris и Lexus CT 200h, собранные с 2006 по 2014 год.

*Источник: [informburo.kz](http://informburo.kz)*