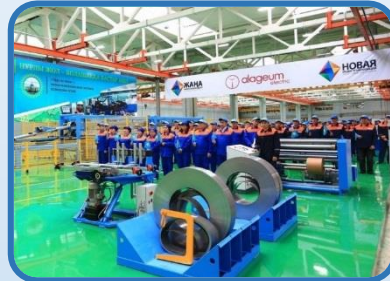
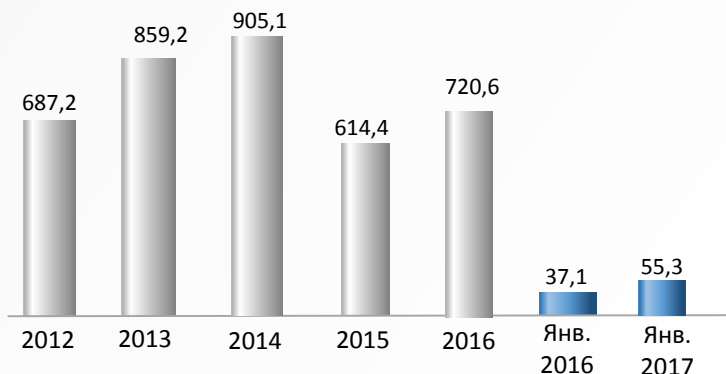


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь 2017 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объемы производства отрасли в реальном выражении выросли на 67%.



ИФО за янв. 2017 г. / 2016 года:

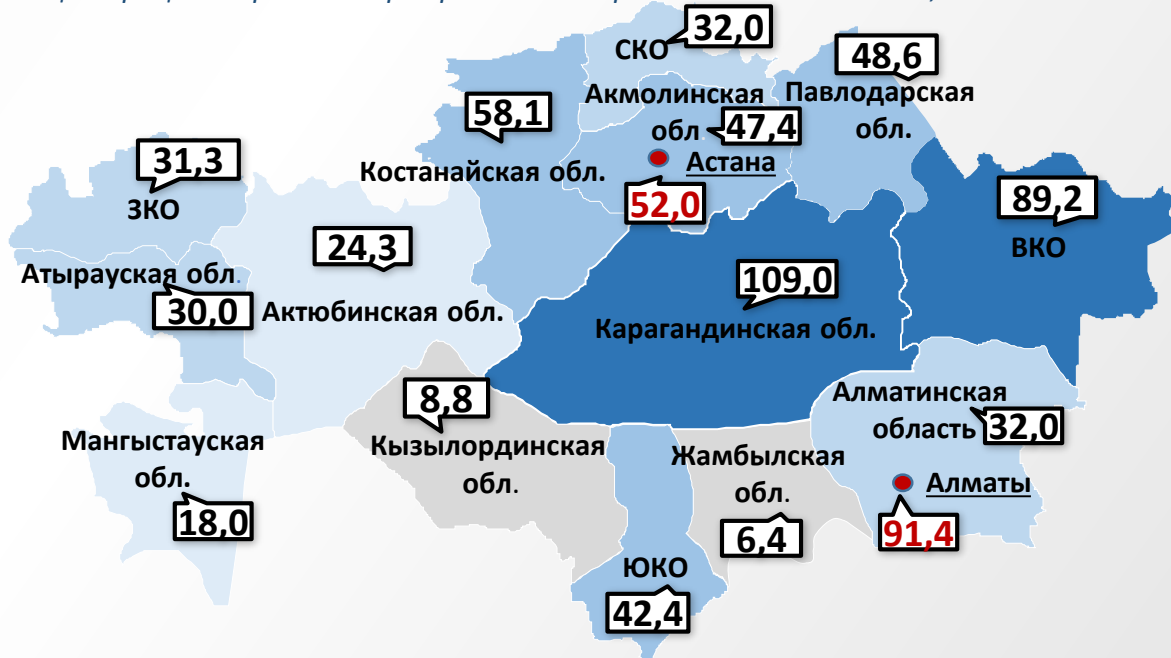
Машиностроение – 92,7%
 электрооборудование – 128,1%
 прочие транспортные средства – 143,2%
 компьютеры, электронная и оптическая продукция – 113,6%
 автомобилестроение – 64,6%
 машины и оборудование, не включенные в другие категории – 77,3%

Комментарии:

За январь 2017 г. в денежном выражении объемы производства превысили объемы 2016 года на 49%. Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается в производстве электрооборудования, оптической и электронной продукции, а также в прочих транспортных средствах. В реальном выражении, сохраняется снижение производства за счет падения производства автотранспортных средств (-35,4%), машин и оборудования (с/х техника, нефтегазовое и др. -22,7%). Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов и трансформаторов, а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства счетчиков электроэнергии и вычислительных машин.

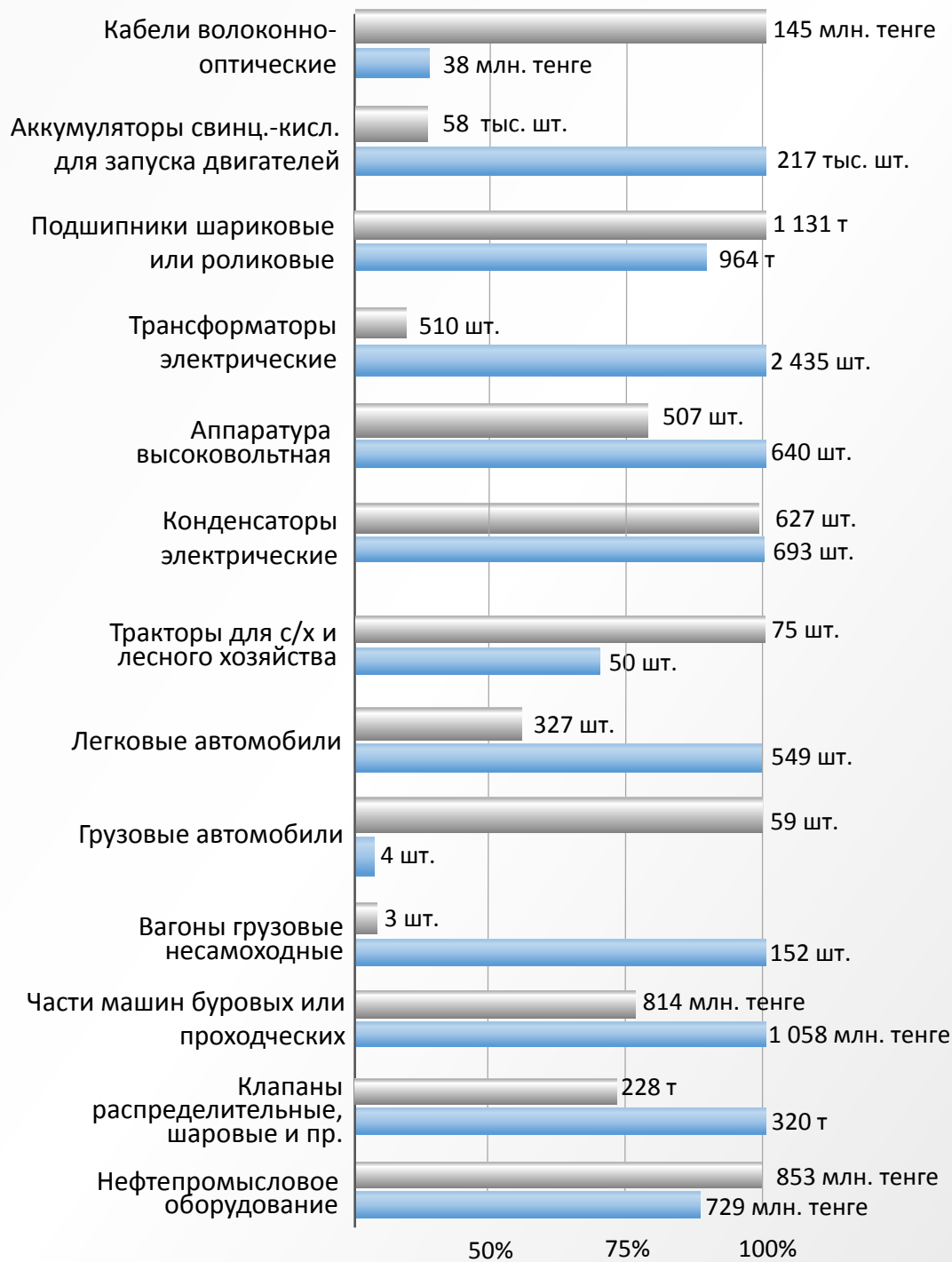
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за 2016 г., млрд. тенге



Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь 2017 г. в сравнении с периодом 2016 г.

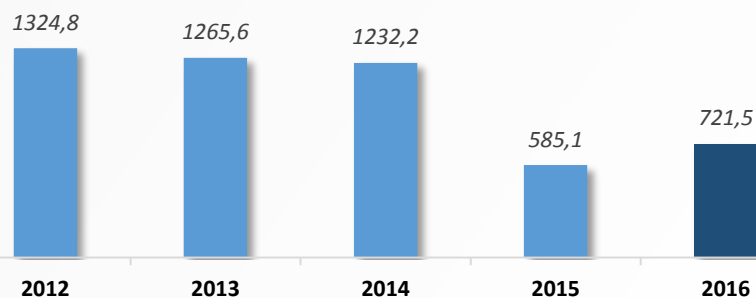
Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей.



 янв. 2016
 янв. 2017

Динамика экспорта

млн. долл. США



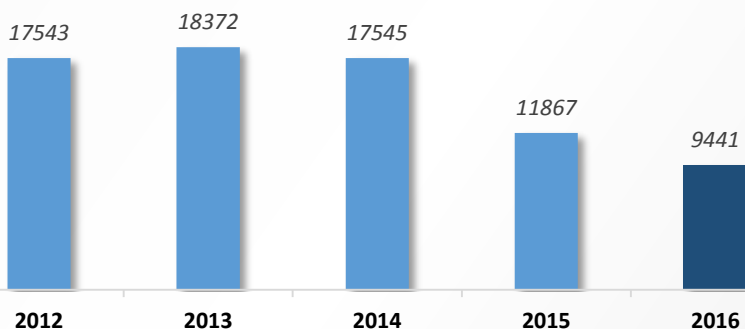
Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	41 344	5,7%
2	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	21 387	3,0%
3	843143	Части для бурильных машин	20 244	2,8%
4	848180	Арматура для трубопроводов, котлов...	18 322	2,5%
5	853710	Пульты, панели, консоли...не более 1000 В	12 140	1,7%
6	860210	Локомотивы дизель-электрические	11 517	1,6%
7	730900	Резервуары, цистерны и аналогичные емкости	7 732	1,1%
8	850421	Трансформаторы мощностью не более 650 кВА	6 611	0,9%
9	841381	Насосы жидкостные	6 383	0,9%
10	840290	Части паровых котлов	5 501	0,8%

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	848180	Арматура для трубопроводов...	393 915	4,2%
2	851712	Телефонные аппараты	389 428	4,1%
3	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	262 173	2,8%
4	841480	Насосы воздушные или вакуумные	258 809	2,7%
5	854449	Проводники на напряжение не более 80 В	167 692	1,8%
6	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	155 688	1,6%
7	851762	Машины для приема данных, вкл. коммут. устройства и маршрутизаторы	124 134	1,3%
8	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	124 079	1,3%
9	860799	Прочие части ЖД локомотивов и т.д.	98 992	1,0%
10	843351	Комбайны зерноуборочные	94 575	1,0%

Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за 2016 год превысил объемы экспорта 2015 года на 23,3%, достигнув 721 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с ростом экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов (в 1,8 раз), подшипников (в 1,1 раза), поставки трех дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и Таджикистан.

В **структуре экспорта** основная доля за анализируемый период по-прежнему приходится на аккумуляторы и подшипники (5,7% и 3,0%), части для бурильных или проходческих машин (2,8%), запорную арматуру (2,5%).

Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за 2016 год снизился на 20,4%, составив 9,4 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами, снижением платежеспособного спроса на внутреннем рынке.

В **структуре импорта продукции машиностроения** основную долю по-прежнему занимают арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (4,2% и 4,1%), легковые автомобили объемом до 3000 куб.см. (2,8%), воздушные или вакуумные насосы (2,9%), электрические проводники до 80 В и ж/д локомотивы (1,8% и 1,5%).

Казахстанско-турецкое СП по производству электротехнического оборудования запустили в ЗКО



В Западно-Казахстанской области на базе Уральского трансформаторного завода запустили

в эксплуатацию казахстанско-турецкое производство электротехнического оборудования ТОО «Ural Electric». Инвестиции в указанный проект составили 1 млрд. тенге. Согласно информации представителей предприятия, такие ячейки не выпускают в Казахстане. Доля импорта очень высокая. Основные поставщики - иностранные компании. Продукт будет способствовать сокращению объема импорта в Казахстан и откроет экспортные возможности. В планы предприятия также входит сотрудничество с другими странами СНГ.

Источник: abctv.kz

Перуанская Resemin планирует построить в ВКО завод по производству горно-шахтных машин



Президент перуанской компании Resemin Джеймс Валензуэла Мурилло на встрече с акимом ВКО Даниалом Ахметовым

сообщил о планах строительства в регионе завода по производству горно-шахтных машин и оборудования. Собранные в Восточном Казахстане машины и оборудование будут ориентированы как на внутренний рынок Казахстана, так и на экспорт, в страны Центральной Азии и Россию. Создана рабочая группа по разработке плана по реализации проекта совместно с представителями компаний Resemin.

Источник: interfax.kz

В РК завод по переработке старых автомобилей планируют строить весной 2017 года



На территории СЭЗ «Сарыарка» в Карагандинской области Казахстана весной 2017 года планируется

строительство завода по переработке старых авто. Между компанией ТОО «Recycling Company» и областным акимом подписан меморандум о строительстве нового завода. Стоимость проекта будет составлять порядка 3,4 млрд. тенге. В марте текущего года, после получения земли будет начато строительство завода. На завод в брикетированном виде будут поступать на утилизацию автомобили и запчасти со всего Казахстана. Ожидается, что на предприятии будут созданы 70 рабочих мест.

Источник: motor.kz

Казахстанские аккумуляторы завоевывают рынок Африки



Первая партия в 5 тысяч штук уже отправлена в Бенин и пользуется большим спросом на Африканском континенте.

Теперь торговые партнеры завода, которые имеют в Бенине сеть магазинов, намерены заключить контракт о постоянных поставках. Сейчас основным рынком сбыта продукции отечественных аккумуляторов являются страны СНГ и Китай. Повышение спроса дает возможность ежегодно наращивать мощности. В прошлом году завод выпустил 2 млн. аккумуляторов, в текущем году планируется произвести уже на миллион больше. В перспективе - в ближайшие пять лет довести объем производимой продукции до 8 млн. аккумуляторных батарей в год.

Источник: 24.kz

Ford инвестирует \$1 млрд. в разработку беспилотных автомобилей



Ford инвестирует \$1 млрд. в стартап по разработке беспилотных автомобилей Argo AI.

Задачей компании Argo AI станет разработка программного обеспечения для машины на платформе Ford. Ожидается, что результатом сотрудничества двух компаний станет разработка полностью беспилотных автомобилей от Ford к 2021 году. В настоящее время Argo AI занимается разработкой «виртуального водителя», в то время как Ford будет готовить для него аппаратную платформу и заниматься производством образцов беспилотного автомобиля.

Источник: rbc.ru

Россия подала апелляцию в ВТО на решение по спору с ЕС по легким грузовикам



Причиной апелляции стало несогласие российской стороны с отдельными выводами арбитров.

В опубликованном 27 января 2017 года докладе третейская группа признала необоснованными большинство претензий ЕС, но усмотрела несоответствие правилам ВТО в некоторых аспектах проведенного Евразийской экономической комиссией расследования. Россия планирует добиться пересмотра выводов третейской группы о нарушениях норм ВТО. В конце января Еврокомиссия сообщила, что панель арбитров ВТО признала незаконным введение антидемпинговых пошлин на импорт легких коммерческих автомобилей из Италии и Германии в страны Таможенного союза.

Источник: autostat.ru

«НЕФАЗ» осваивает производство троллейбусов



«НЕФАЗ», дочернее предприятие КАМАЗа в Башкирии, собрал первый корпус нового среднепольного троллейбуса.

Партнером «НЕФАЗа» по новой линейке продукции стал Уфимский трамвайно-троллейбусный завод (УТТЗ). Кузов первого троллейбуса доставлен на УТТЗ, где он будет укомплектован электрическим оборудованием. Прорабатываются варианты сотрудничества. «Проведены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, в результате рассматриваются три проекта троллейбусов: со средним уровнем пола, а также троллейбусы с переменным уровнем пола и низкопольный. Новый среднепольный троллейбус будет в два раза доступнее по цене, чем существующие в России модели.

Источник: autostat.ru

"Зумлион-МАЗ" начинает производство спецмашин



Минский автозавод и китайская компания Zoomlion создали совместное предприятие и вскоре приступят к выпуску спецмашин.

В течение пяти лет ООО "Зумлион-МАЗ" планирует поставить около 1 тыс. спецмашин, прежде всего, для российского рынка. На первом этапе спецмашины будут создавать путем крупноузловой сборки. Спецмашины будут поставлять, прежде всего, в Россию. Кроме того, их увидят Казахстан и страны Евросоюза - Литва, Латвия, Польша, Болгария и Венгрия. В 2017 году альянс выпустит около 20 образцов белорусско-китайской спецтехники.

Источник: i-mash.ru