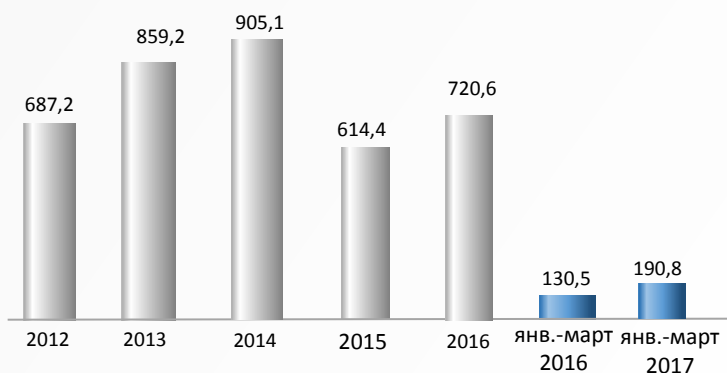


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-март 2017 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объемы производства отрасли в реальном выражении выросли на 46%.



ИФО за янв.-март 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – 101,8%
- электрооборудование – 125,4%
- прочие транспортные средства – 147,3%
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – 114,3%
- автомобилестроение – 114,2%
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – 101,4%

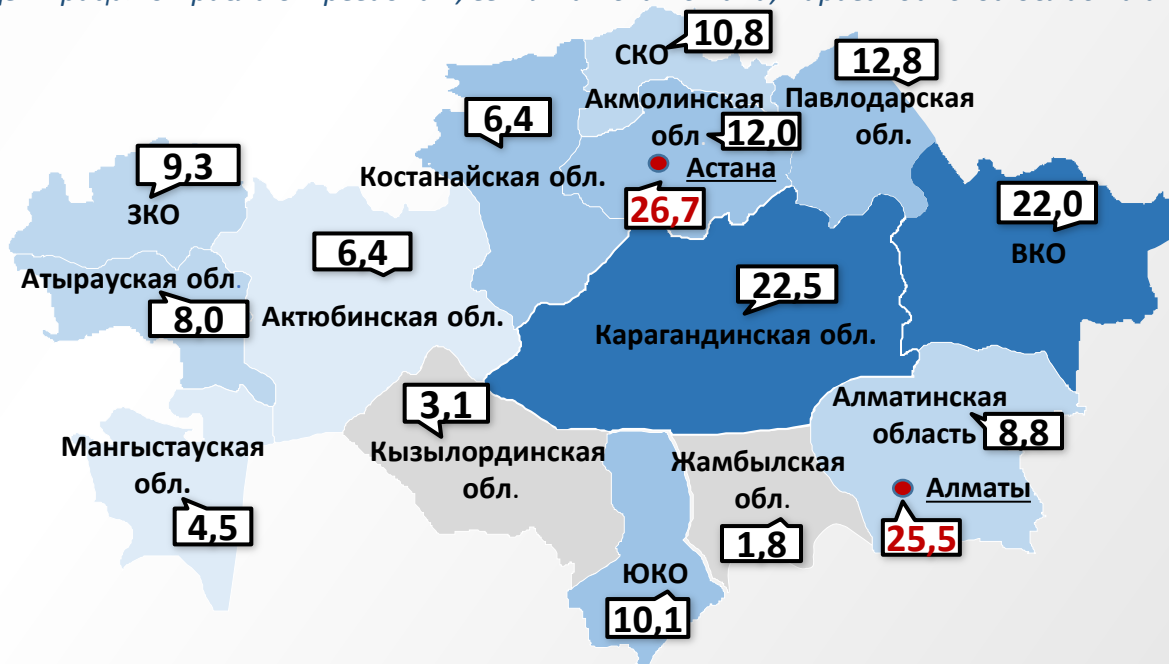
Комментарии:

За 1 квартал 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 46,2% к аналогичному периоду 2016 года. Позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением производства компьютеров, электронной и оптической продукции. В реальном выражении, объемы производства выросли по всем производственным секторам отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (на 43%) и трансформаторов (3,6 раз), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства счетчиков электроэнергии (2 раза) и вычислительных машин (1,8 раз). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей более чем в 7 раз.

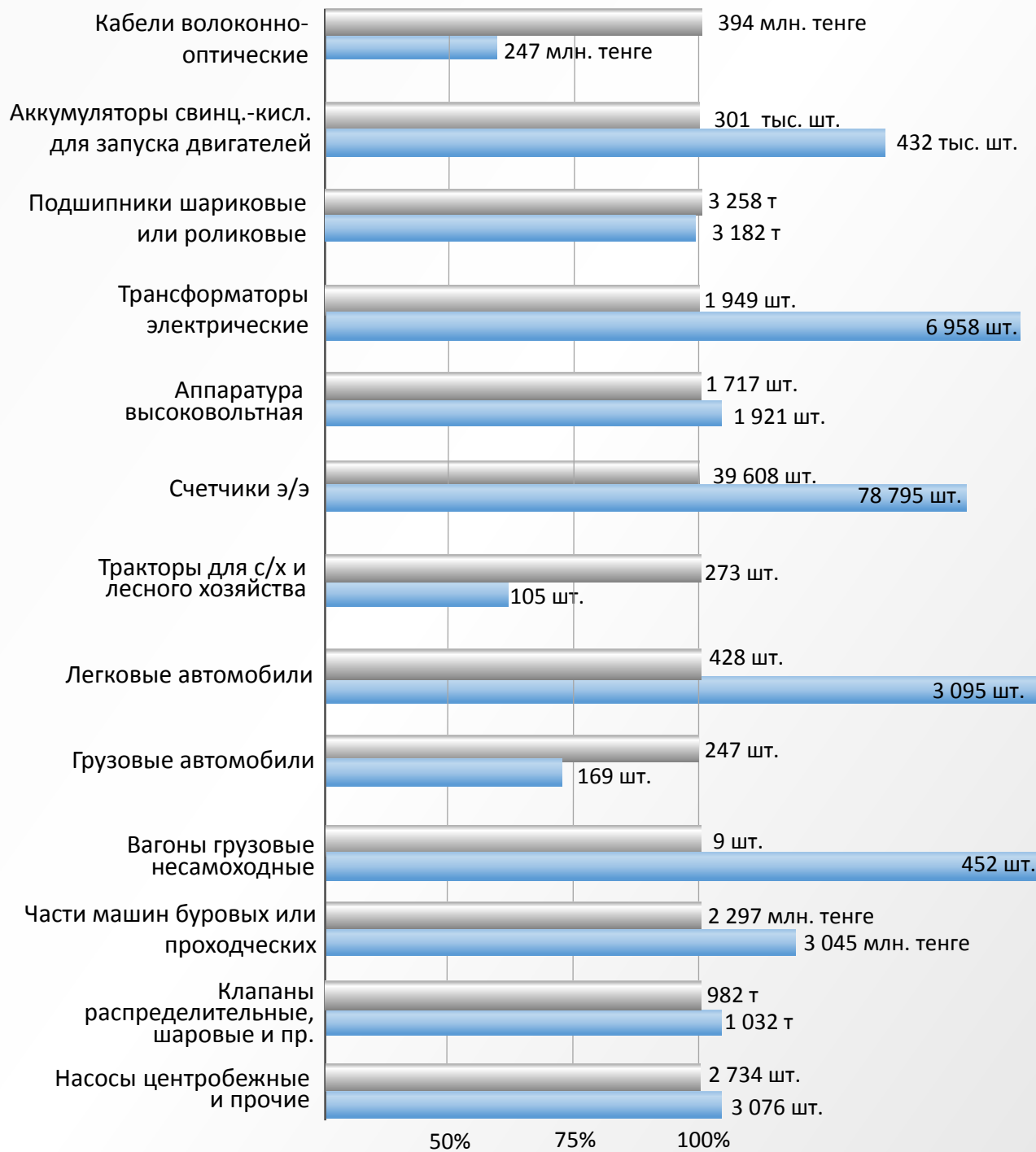
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-март 2017 г., млрд. тенге



Концентрация отрасли в 4 регионах: гг. Алматы и Астана, Карагандинской области и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за 1 квартал 2017 г. в сравнении с периодом 2016 г.

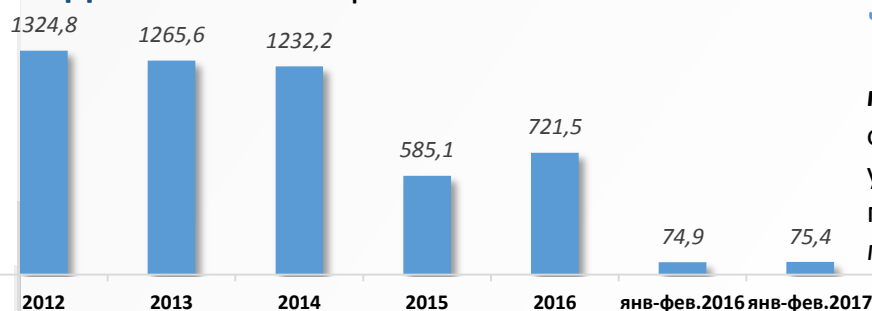
Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей.



 янв.-март 2016
 янв.-март 2017

Динамика экспорта

млн. долл. США



Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за январь-февраль 2017 год превысил уровень за январь-февраль 2016 года в 1,5 раза, достигнув 75,4 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы и центробежные насосы.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (8,1% и 5,1%), а также запорную арматуру (2,2%).

Структура экспорта

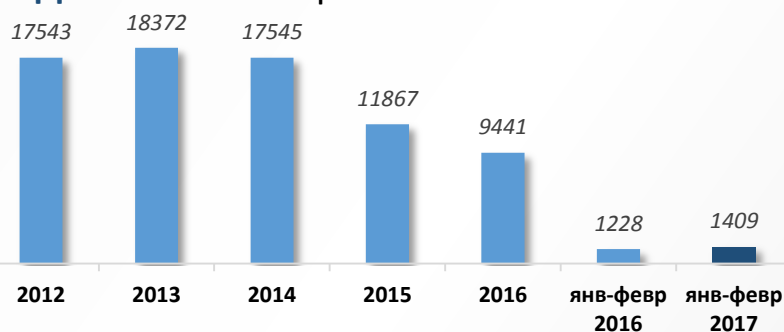
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850300	Бурильные машины*	6 956	9,2%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	6 143	8,1%
3	860210	Прицелы телескопические*	5 844	7,8%
4	848250	Плавучие маяки, земснаряды*	4 289	5,7%
5	841370	Подшипники с цилиндрическими роликами	3 877	5,1%
6	848230	Бурильные машины самоходные	3 700	4,9%
7	850421	Телефонные аппараты для сотовой связи*	2 327	3,1%
8	854449	Легковые автомобили от 1500 до 3000 куб.см	2 022	2,7%
9	850422	Запорная арматура	1 648	2,2%
10	730900	Машины полноповоротные*	1 542	2%

*реэкспорт

Динамика импорта

млн. долл. США



Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за два месяца 2017 года вырос на 15% к аналогичному периоду 2016 года, составив 1,4 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения на внутреннем рынке.

В структуре импорта продукции машиностроения основную долю занимают сотовые аппараты (6%) и бурильные и проходческие машины (5,8%), арматура для трубопроводов (3,2%), оборудования для фильтрации или очистки газов (3%).

Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	870323	Телефонные аппараты для сотовой связи	84 314	6%
2	841989	Бурильные машины	81 047	5,8%
3	853710	Запорная арматура	45 278	3,2%
4	854449	Оборудование для фильтрации газов	42 199	3%
5	841490	Легковые автомобили от 1500 до 3000 куб.см	37 453	2,7%
6	880212	Машины лабораторные	32 821	2,3%
7	870323	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	30 645	2,2%
8	841989	Проводники электрические не более 80 В	26 749	1,9%
9	853710	Части насосов воздушных/вакуумных	24 254	1,7%
10	854449	Вертолеты с массой более 2000 кг	20 542	1,5%

Производство радиолокационного оборудования в Казахстане



В Алматинской области открылся завод «Гранит-Талес Электроникс» по

производству радиолокационной техники нового поколения.

Участники проекта — ТОО «Специальное конструкторское-технологическое бюро «Гранит» (входит в состав нацкомпании «Казахстан инжиниринг») и компания «Талес» (Франция). Ранее стороны подписали меморандум о производстве трехкоординатной радиолокационной станции сантиметрового диапазона волн Groud Master 400.

Уровень локализации планируется до 70%, с учетом комплектации казахстанскими узлами, агрегатами, средствами связи и специальной автомобильной техникой

Источник: smkz.kz

Завод «Азия Авто» продал 1 916 автомобилей по итогам первого квартала



С начала года на автозаводе в Усть-Каменогорске произведено 2 623 автомобиля на сумму 9,69 млрд. тенге. На долю предприятия пришлось 77% автомобилей, выпущенных на территории Казахстана за январь-март 2017 года.

Рыночная доля «Азия Авто» на внутреннем рынке достигла отметки 22,7% против 10% годом ранее. При этом 8,3% продукции посредством программы льготного автокредитования.

Также за 1 квартал текущего года компания поставила 204 автомобиля (внедорожники Lada 4x4) в Китай.

Источник: abctv.kz

Замедление импорта автомобилей в РК



За январь-март 2017 года в Казахстан ввезено порядка 3 697

автомобилей, что лишь на 4% больше уровня аналогичного периода 2016 года (3544 ед.), когда продажи таких дорогих товаров практически остановились из-за высокого курса доллара к тенге. В 2013—2015 годах в течение I квартала обычный уровень импорта легковых авто составлял в среднем 19 тысяч единиц.

Замедление ввоза иномарок в РК происходит при одновременном росте выпуска в отечественном автопроме — за I квартал 2017 года в стране произведено 3095 единиц легковых авто, что в 7,2 раза больше, чем в 2016 году (428 ед.).

Поддержку продаж отечественных автомобилей оказала реализация программы льготного автокредитования, запущенная в апреле 2015 года.

Банком развития Казахстана было выделено два транша БВУ для кредитования физических лиц на приобретение легковых автомобилей, собранных в Казахстане. По состоянию на 13 апреля общая сумма выданных займов составила 32,75 млрд. тенге, количество выданных займов — 8,67 тыс.

Источник: ranking.kz

Caterpillar позволяет управлять бульдозерами на расстоянии до 4 800 км



Компания Caterpillar представила технологию удаленного

управления техникой в горнодобывающих шахтах и карьерах.

Оборудованные системами на базе искусственного интеллекта транспортные средства смогут избежать столкновения друг с другом и с людьми — для этого их оснастили усовершенствованной системой распознавания препятствий. Оператор также контролирует все процессы перемещения и может удаленно остановить технику, чтобы избежать аварии.

Удаленная система управления позволяет избежать рисков, хотя и обходится дорого. Точную стоимость технологии компания не сообщает. Операторы уже используют технологию Caterpillar для одновременного управления тремя грузовиками.

Кроме того, другие компании также развивают автоматизированные технологии в ГМК. Так, Rio Tinto использует гигантские автономные грузовики для круглосуточной перевозки железной руды, а также роботизированные буровые установки. Автоматизировали буровые установки и грузовики также используют крупнейший мировой добытчик руды BHP Billiton и нефтяная компания Suncor. Роботизированные грузовики для компаний разрабатывают американская Caterpillar и японская Komatsu, которая уже внедряет ИИ на строительных площадках и выпускает беспилотные самосвалы без водительской кабины.

Источник: hightech.fm

Магна вышла из СП с «Автотор»

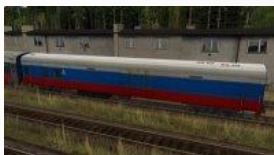


СП создавалось с Магна для реализации проекта автокластера в Калининградской области на базе

«Автотора». Предполагаемая проектная мощность первой очереди должна составить 100 тыс. автомобилей в год с увеличением до 250 тыс. ед. Канадский производитель автокомпонентов Магна «Магна Нижний Новгород 2» владела «спящим» соглашением о промсборке. 40% компании в 2012 году получил «Автотор», который мог бы воспользоваться предполагаемыми соглашением таможенными льготами после апреля 2016 года. На конец февраля 2017 года владельцем 100% компании стал «Автотор холдинг».

Источник: i-mash.ru

В РФ разработан проект стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения



Проект разработан Институтом проблем естественных монополий (ИПЕМ).

Несмотря на текущее падение экспорта, за счет новых мер поддержки в ИПЕМ видят возможность выйти к 2025 году на \$1 млрд. экспорта. Основными барьерами для выхода на мировой рынок аналитики считают низкий уровень развития технологий и ценовую конкуренцию со стороны китайцев. По мнению замгендиректора «РМ Рейл» А.Водопьянова, основные барьеры для экспорта — проектирование и сертификация по стандартам AAR (США) и UIC (ЕС), а также необходимость искать производителей вагонных тележек для другой колеи за рубежом. Сейчас доступ к американскому рынку есть только у Тихвинского вагоностроительного завода ОВК.

Источник: i-mash.ru