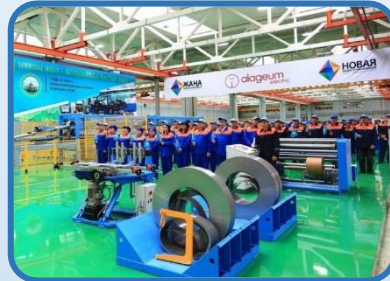
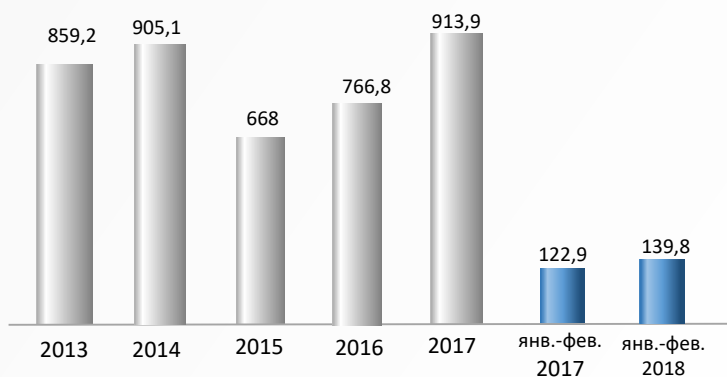


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-февраль 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 13.7%



ИФО за январь-февраль 2018 г. / 2017 г.:

Машиностроение – **108.8%**

электрооборудование – **167.7%**

прочие транспортные средства – **49.7%**

автомобилестроение – **191.8%**

машины и оборудование, не включенные в другие категории – **117.4%**

компьютеры, электронная и оптическая продукция – **153.6%**

Комментарии:

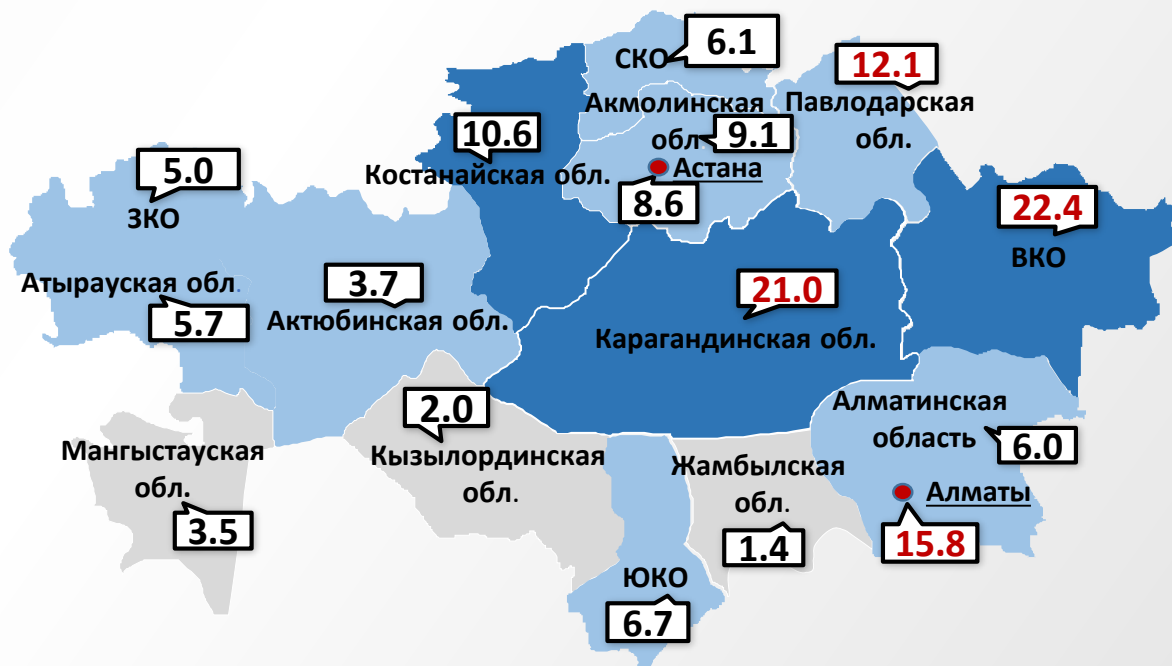
За январь-февраль 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 13.7%, а в реальном выражении на 8.8% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением сектора «производство прочих транспортных средств», который снизился из-за высокой сравнительной базы прошлогоднего периода.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов и кабелей, а резкое увеличение ИФО производства автотранспортных средств связано с массовым производством легковых и грузовых автомобилей. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин, а производство машин и оборудовании, не включенные другие категории увеличилось за счет роста производства подшипников, холодильного оборудования и т.д.

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 5 регионах: г. Алматы, Карагандинской, Костанайской, Павлодарской области и ВКО



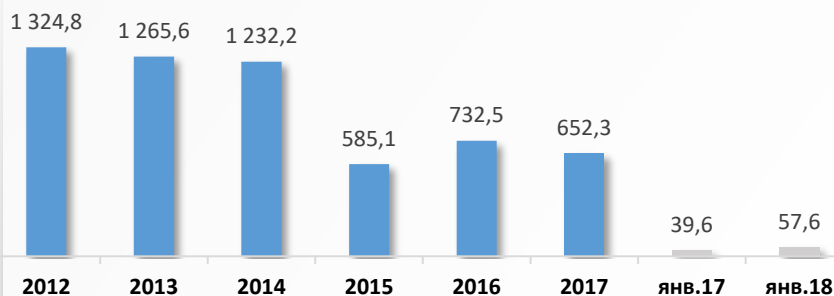
Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-февраль 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

Достигнут рост производства продукции Ж/Д машиностроения и автотранспортных средств, при сокращении производства ряда продукции электрооборудования.



Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

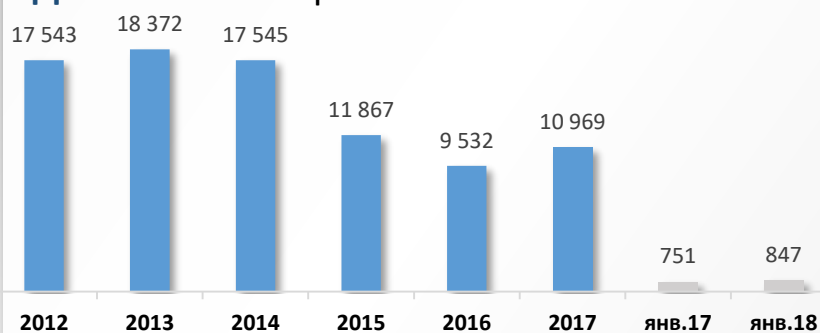
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	842430	Пароструйные и пескоструйные машины	13 628	23.6%
2	850710	Свинцовые аккумуляторы	8 640	15.0%
3	842952	Машины полноповоротные*	6 722	11.7%
4	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	3 796	6.6%
5	852859	Мониторы монохромные*	1 874	3.3%
6	870324	Легковые автомобили более 3000 см ³ *	1 774	3.1%
7	851762	Машины для работы с голосом, изображениями или другими данными*	1 624	2.8%
8	860692	Вагоны несамоходные открытые с несъемными бортами высотой более 60см	1 593	2.8%
9	860800	Путевое оборудование	1 166	2.0%
10	851712	Сотовые телефоны*	1 036	1.8%

*резэкспорт

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефонные аппараты	58 664	6.9%
2	880240	Самолёты с массой более 15000 кг	57 508	6.8%
3	848180	Арматура для трубопроводов	26 883	3.2%
4	870410	Автомобили-самосвалы	26 719	3.2%
5	870323	Легковые автомобили с ДВС 1500-3000 см ³	22 787	2.7%
6	841989	Оборудование промышленное или лабораторное для обработки материалов	17 017	2.0%
7	847130	Машины вычислительные цифровые	15 465	1.8%
8	853710	Пульты, панели, консоли, распред. щиты	14 941	1.8%
9	842952	Машины полноповоротные	14 230	1.7%
10	870710	Кузова легковых автомобилей	13 901	1.6%

Экспорт

Экспорт продукции машиностроения за январь 2018 г. превысил уровень аналогичного периода 2017 г. на 45,5%, составив порядка 57,6 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники.

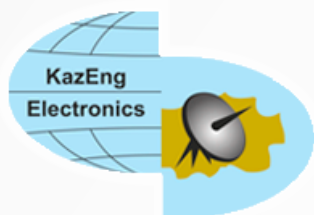
Так, основная доля за анализируемый период приходится на пароструйные машины (23.6%), на свинцовые аккумуляторы (15.0%), на полноповоротные машины (11.7%).

Импорт

Импорт продукции машиностроения за первый месяц 2018 года вырос на 12.8% к аналогичному периоду 2017 года, составив 847 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (6.9%), а также ввиду закупки новых Боингов отечественными авиакомпаниями самолёты (6.8%), арматура для трубопроводов (3.2%).

Компания «КазИнж Электроникс» реализована за 1,3 млрд тенге



АО «НК «Казахстан
инжиниринг»
реализовало 100%
доли участия в
уставном капитале
ТОО «КазИнж.

Электроникс» за 1 300 400 тысяч тенге
Гарантийный взнос для участия в
электронном аукционе, состоявшемся на
площадке www.gosreestr.kz, составил 72 150
000 тенге.

Основные направления деятельности ТОО
«КазИнж Электроникс» - проведение НИОКР
в области радиоэлектроники и связи,
производство и модернизация техники
специального назначения, производство
персональных компьютеров,
комплектующих материалов к оргтехнике. В
соответствии с Договором купли-продажи,
новый владелец обязуется не менять
профиль деятельности и штатную
численность компании в течение 24
календарных месяцев с момента
приобретения актива.

Для сведения, в рамках Комплексного плана
приватизации на 2016-2020 годы АО
«Самрук-Қазына» реализует в конкурентную
среду 215 активов.

Источник: <http://ke.kz/>

СМК подписал меморандум с торгово- промышленной палатой Чехии

В г. Астана 14 марта прошёл семинар
«Казахстанско-Чешской Производственной
Кооперации», который был призван
наладить кооперационные связи между
отечественными и зарубежными
предприятиями. Данная встреча была
возможна в соответствии с первым

приоритетом послания Президента РК
«Индустриализация должна стать
флагманом внедрения новых технологий».
Традиционная машиностроительная
отрасль Чешской Республики занимает
лидирующие позиции во всем мире, в
частности, станкостроение,
автомобилестроение, авиастроение,
железнодорожное и сельскохозяйственное
машиностроение.

Совместное сотрудничество с чешскими
компаниями придаст дополнительный
импульс в развитии отечественного
машиностроения. Следующим этапом
будет укрепление кооперационных связей
в том числе в машиностроительной
отрасли.

Со стороны чешской делегации приняли
участие такие компании как ООО «DAG-TS»,
ООО «Феррит», АО «G-Team», ООО «GMR
GAS», ООО «Сигма Пумпы Границе», ООО
«Зиматехник», ООО LDM.

Со стороны казахстанской делегации были
следующие компании: АО «Национальная
компания «Казахстан инжиниринг», АО
«Западно-Казахстанская
машиностроительная компания», АО
«Петропавловский завод тяжелого
машиностроения».

По итогам семинара был подписан
меморандум между Союзом
машиностроителей РК и Торгово-
промышленной Палатой ЧР.
Организаторами данного мероприятия
являются посольство Чешской Республики
совместно с Союзом машиностроителей
Казахстана при поддержке Министерства
по инвестициям и развитию РК.

Источник: <http://abctv.kz/>

Китай намерен запретить продажу автомобилей с ДВС

Власти Китая разрабатывают планы по отказу страны от бензинового и дизельного автотранспорта. Планируется отказаться от таких автомобилей в течение 15-20 лет.

По словам китайских чиновников, автомобили являются основным источником атмосферного загрязнения в крупных городах, которые тяжело страдают от смога и высокой загазованности. По сообщениям ученых, именно автотранспорт «генерирует» 80-90 процентов выбросов угарного газа, твердых частиц и оксида азота.

Борьба за экологию толкает китайские власти к постепенному отказу от автомобилей на ископаемом топливе. Так, согласно правительственному постановлению, уже с этого года около 10% продаж автомобилей в Китае должны приходиться на электрические и водородные модели. Постепенно этот процент будет расти. Таким образом, эксперты считают, что полный запрет на продажи автомашин с ДВС можно ожидать к 2030-2040 году. Однако, бурное развитие технологий, наблюдаемое в Поднебесной, может скорректировать эти планы.

Отмечается, что транспорт с ДВС потребляет две трети добываемой нефти. Китай же сегодня считается самым крупным автомобильным рынком и импортером черного золота. Постепенный отказ Поднебесной от бензиновых и дизельных автомобилей может серьезно ударить по нефтяному рынку и производителям углеводородов.

Источник: <http://eenergy.media/>

Сбербанк по программе льготного кредитования профинансирует приобретение спецтехники и оборудования на сумму более 5 млрд. руб.

Минпромторг России и Сбербанк России заключили первое соглашение в рамках

новой меры поддержки отраслей специализированного машиностроения – программы льготного кредитования (постановление правительства № 163). В федеральном бюджете на 2018 год на реализацию данного механизма господдержки предусмотрены средства в размере 2 млрд рублей.

В 2018 году благодаря этому механизму господдержки планируется реализовать технику и оборудование в объеме порядка 4000 ед.

Действие программы льготного кредитования распространяется в отношении кредитов, выданных в рублях в период с 1 января по 1 декабря 2018 года на срок не более 5 лет.

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

Парк вагонов нового поколения на сети РЖД достиг 100 тыс. ед.

В феврале 2018 г. реализация вагонов заводами СНГ составила 6,4 тыс. ед. (4,3 тыс. ед. — полувагоны), что на 30% выше результатов февраля 2017 г. (5,0 тыс. ед.) и на 27% выше результатов января 2018 г. (5,1 тыс. ед.). На начало марта парк вагонов нового поколения разных производителей на сети РЖД достиг 100 тыс. ед.

Спрос значительно превышает текущий уровень списания. В январе 2018 г. было списано 3,7 тыс. вагонов (1,2 тыс. — полувагоны).

Коммерчески пригодный к перевозкам парк вырос до 1 023 тыс. ед., тогда как неисправный парк на начало марта 2018 г. остается на минимальном уровне — около 51,3 тыс. ед. В результате профицит парка составил 78 тыс. ед., а профицит полувагонов сезонно вырос, но не превысил 1,3% парка.

Ставки аренды на типовые полувагоны в марте немного поднялись — до уровня 1 650 руб./сутки. В ближайшее время не ожидается их падение в связи с тенденцией роста грузовой базы по всем ключевым отраслям.

Источник: <http://www.mashportal.ru/>