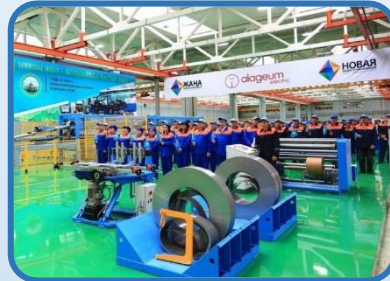
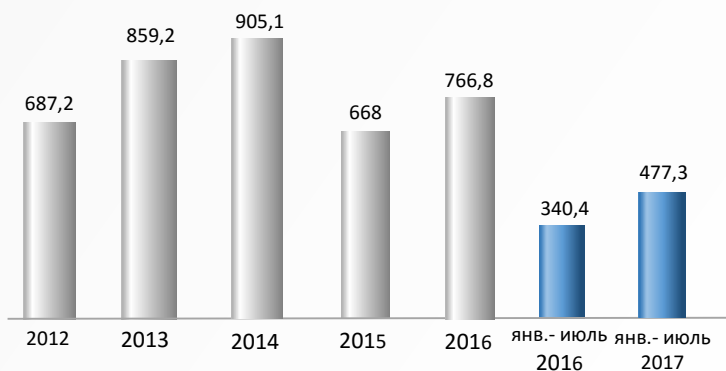


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июль 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 40,2%



ИФО за янв.-июль 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **105,3%**
- электрооборудование – **130,9%**
- прочие транспортные средства – **150,6%**
- автомобилестроение – **125,6%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **100,3%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **102,0%**

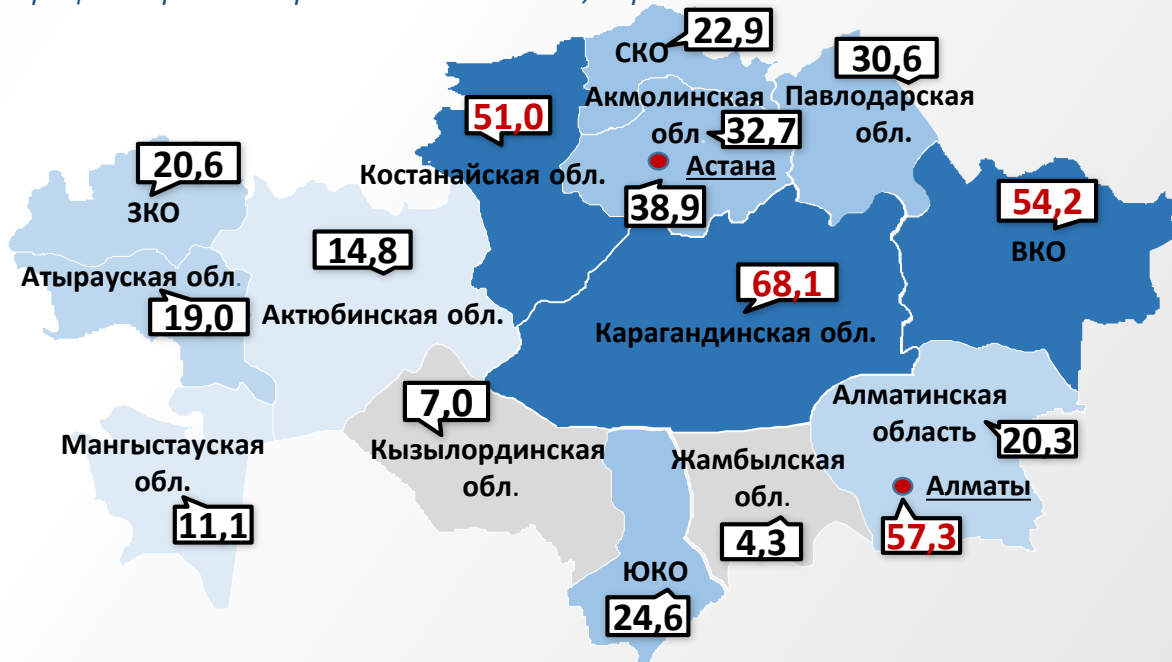
### Комментарии:

За 7 месяцев 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 40,2% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению. При этом, позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли. В реальном выражении, объемы выросли по всем производственным секторам отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства трансформаторов (в 2,1 раз), стартерных аккумуляторов (на 43,6%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 9 раз). Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин (2,1 раз) и счетчиков электроэнергии (на 22,4%). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 4,7 раз в связи с обновлением моделей.

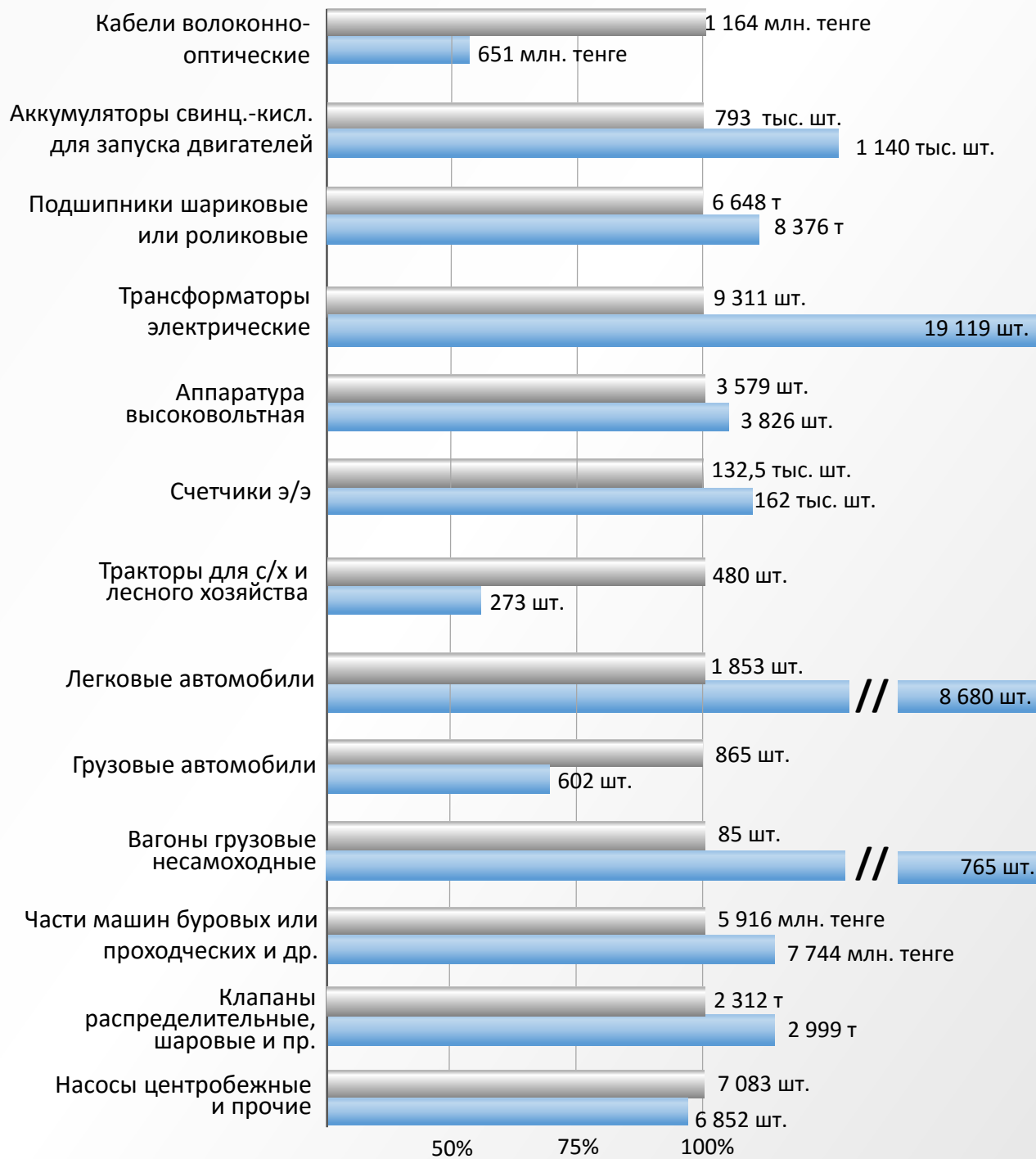
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-июль 2017 г., млрд. тенге



Концентрация отрасли в 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-июль 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей*

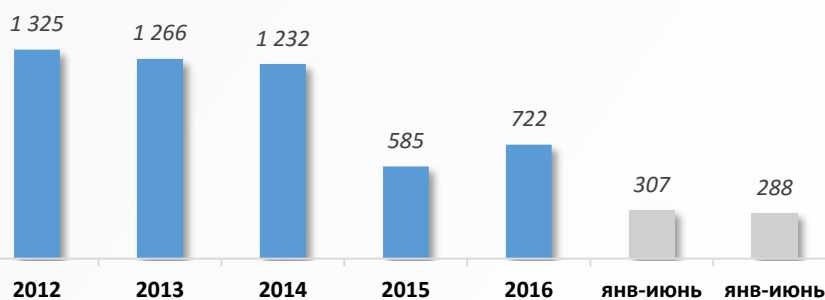


 январь-июль 2016  
 январь-июль 2017

ПОКАЗАТЕЛИ  
ТОРГОВЛИ

## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	890690	Морские суда*	29 391	10,2%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	17 833	6,2%
3	870323	Автомобили объемом от 1,5 до 3 тыс. см <sup>3</sup>	16 731	5,8%
4	842952	Машины полноповоротные*	15 995	5,6%
5	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	14 057	4,9%
6	843049	Бурильные или проходческие машины*	11 946	4,2%
7	848180	Запорная арматура	11 258	3,9%
8	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	6 583	2,3%
9	901310	Прицелы телескопические*	5 844	2,0%
10	860800	Ж/д путевое оборудование и устройства	5 129	1,8%

\*реэкспорт

## Экспорт

Экспорт

продукции

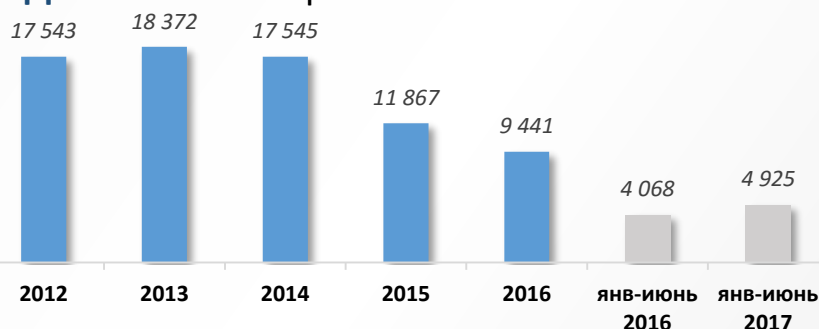
машиностроения за январь-июнь 2017 г. оказался ниже уровня за полугодие 2016 г. на 6,1%, достигнув порядка 290 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы, трубопроводная арматура.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (6,2% и 4,9%), а также запорную арматуру (3,9%).

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	227 426	4,6%
2	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см <sup>3</sup>	158 284	3,2%
3	848180	Запорная арматура	149 485	3,0%
4	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	90 365	1,8%
5	854449	Проводники электрич. не более 1000 В	83 744	1,7%
6	843049	Бурильные и проходческие машины	83 714	1,7%
7	842139	Оборудование для фильтрования газов	72 283	1,5%
8	870324	Легковые автомобили более 3000 см <sup>3</sup>	64 684	1,3%
9	851762	Машины для преобразов., передачи данных	62 470	1,3%
10	847490	Части оборудования для грохочения, измельчения и пр. минер.ископаемых	60 182	1,2%

## Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за первое полугодие 2017 года вырос на 21,1% к аналогичному периоду 2016 года, составив 4,9 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4,6%) и легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3,2%), а также арматура для трубопроводов (3,0%).

### Продолжение приема старых автомобилей за денежную компенсацию



По информации ТОО  
«Оператор РОП»  
министерство  
энергетики РК  
согласовало

дополнительную квоту на продолжение программы по выкупу транспортных средств, вышедших из эксплуатации (ВЭТС). До конца 2017 года пункты сбора примут за денежную компенсацию 12000 ед.

ВЭТС оценивается по двум категориям: за автомобили полной комплектации – 150 тыс. тенге и за транспортное средство неполной комплектации – 48 тыс. тенге. Прием легковых автомобилей по данной программе начнется с 26 августа 2017 года.

Ранее (с 16 августа) программа была временно приостановлена ввиду досрочного освоения квоты, выделенной на 2017 год. По состоянию на 15 августа пунктами сбора «Оператора РОП» было принято 27 665 старых автомобилей, общий размер денежной выплаты составил около 4 146 млн. тенге.

Кроме того, продолжается действие скидочных сертификатов для покупки новых автомобилей. Так, за период 26 июня-15 августа ТОО «Оператор РОП» было выдано 1116 скидочных сертификатов, из них 417 сертификатов уже было использовано на покупку 245 авто казахстанской сборки.

На реализацию программы утилизации ВЭТС по скидочным сертификатам для покупки новых транспортных средств определена следующая квота: по категории М 1 (легковой транспорт) – 20 000 транспортных средств;

по категориям М2, N1, N2 (пассажирский и грузовой ТС) – 1 836; по категориям М3, N3 (пассажирский свыше 5 тонн и грузовой транспорт свыше 12 тонн) – 1 164 ед.

*Источник: abctv.kz*

### В СЭЗ «Павлодар» планируют выпускать литые алюминиевые диски



Генеральный директор российской компании «K&K» сообщил о планах по открытию производственной

площадки по выпуску алюминиевых дисков в СЭЗ «Павлодар». В планах на первом этапе выпускать литые диски, а окончательную доводку – сверление крепежных отверстий и покраску производить уже в России. В дальнейшем рассматривается расширение производства с изготовлением полностью готовой продукции.

Предприятие 8 лет использует сырье Казахстанского электролизного завода, предпочитая его продукции РУСАЛ. Дополнительным преимуществом производства в Павлодаре является наличие ТОО «Giessenhaus», которое будет производить легированный алюминий. Первое время новое производство по выпуску автомобильных дисков будет располагаться на базе площадей ТОО «Giessenhaus». В ближайшие два месяца планируется завезти оборудование (шесть литейных машин).

*Справочно: компания ООО «K&K» производит алюминиевые диски более 25 лет, мощность завода – два миллиона дисков в год. Готовую продукцию предприятие поставляет на автомобильные заводы «ВАЗ», «Рено» и др.*

*Источник: pavlodarnews.kz*



## В РФ в текущем году появятся станции быстрой зарядки электромобилей



Концерн Радиоэлектронные технологии (КРЭТ) обещает выпустить промышленную

партию станций постоянного тока «Фора» ЭЭС-DC до конца 2017 года. Сейчас в РФ работают 22 такие электрочарядные станции. В 2018 году КРЭТ планирует выпустить 200 станций для быстрой и 100 станций для медленной зарядки.

Электрочарядные станции постоянного тока работают примерно в 10 раз быстрее станций переменного тока. «Фора» позволит заряжать аккумулятор электромобиля в течение 15-60 минут. Такие станции будут полезны для подзарядки автомобиля в условиях ограниченного времени.

На опытную эксплуатацию 4 станции будут поставлены в Краснодар, 3 станции — в Красноярск. Также станции быстрой зарядки поступят в Москву, и, возможно, в Татарстан и Казахстан.

*Источник: hightech.fm*

## Восстановление продаж горнорудного машиностроения Германии



После резкого снижения оборота в последние годы, за первое полугодие 2017 г. отмечается 50% увеличение

экспортных заказов на ГМК технику, при этом внутренний спрос сократился на 11%. Подразделение VDMA по ГМК ожидает позитивное продолжение тенденции с учетом роста цен на различное сырье, при этом в текущем году прогнозируется лишь

небольшое увеличение объема реализации. Такой прогноз связан с длительным периодом (до 1,5 лет), проходящим между оформлением заказа и поставкой горнорудной техники.

Увеличение экспорта отмечается в страны ЕС и США, одновременно со снижением поставок на такие ранее ключевые рынки как КНР и РФ. За период с 2006 по 2016 гг. экспортная квота была увеличена с 84% до 92%, и внутренний рынок Германии становится все менее интересен для производителей.

Также немецкие производители горнорудного машиностроения ожидают дополнительный эффект на рост экспорта в Австралию, где в марте т.г. между странами был подписан Меморандум о взаимопонимании и согласии об усилении сотрудничества в области энергетики и сырьевых секторов.

*Источник: vdma.org*

## Минпромторг РФ пересмотрит оказание господдержки отрасли ж/д машиностроения



Замминистра промышленности и торговли Александр Морозов рассказал о проработке

министерством вопроса об изменении схемы господдержки железнодорожной отрасли.

Поддержка будет оказываться не предприятиям, а их продукции, которая пользуется спросом, т.е. является наиболее технологичной и наиболее доступной по цене. Посредством подобной поддержки продукции по предпочтениям потребителя, ожидается кратное повышение эффективности выделяемых на стимулирование спроса средств.

*Источник: kommersant.ru*