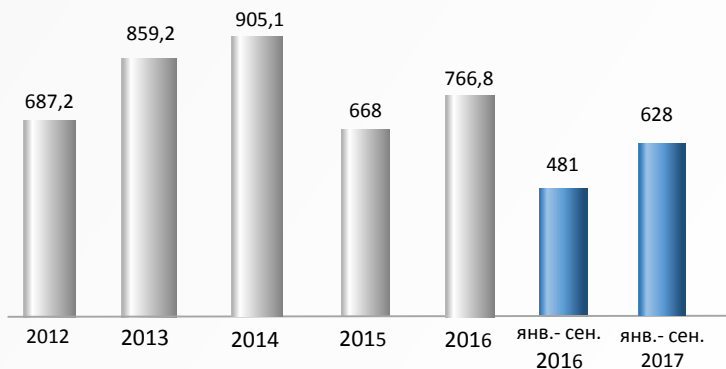


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-сентябрь 2017 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 40,2%



ИФО за янв.-сентябрь 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **106%**
- электрооборудование – **132,1%**
- прочие транспортные средства – **155,6%**
- автомобилестроение – **139,2%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **98,2%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **94,6%**

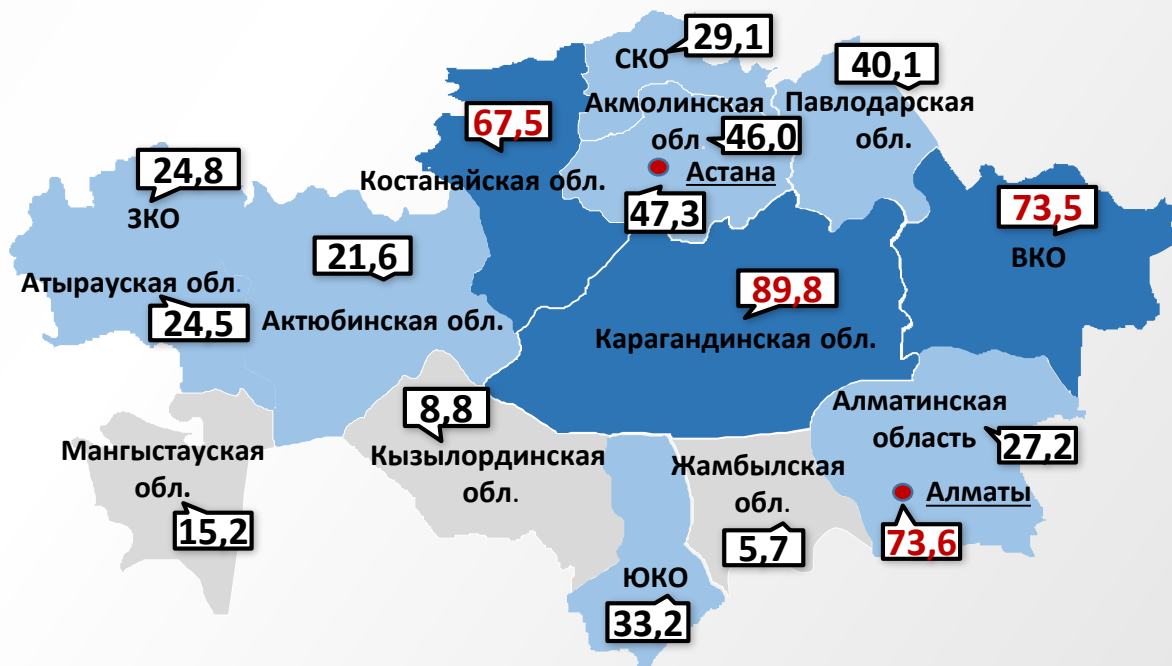
Комментарии:

За 9 месяцев 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 23,4% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению. При этом, позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства трансформаторов (в 2,1 раз), свинцово-кислотных аккумуляторов (на 36,3%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 8,4 раз). Также, ИФО производства электронных и электрических проводов и кабелей увеличился в 3,2 раза и счетчики электроэнергии на 3%. Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 3,9 раз в связи с обновлением моделей.

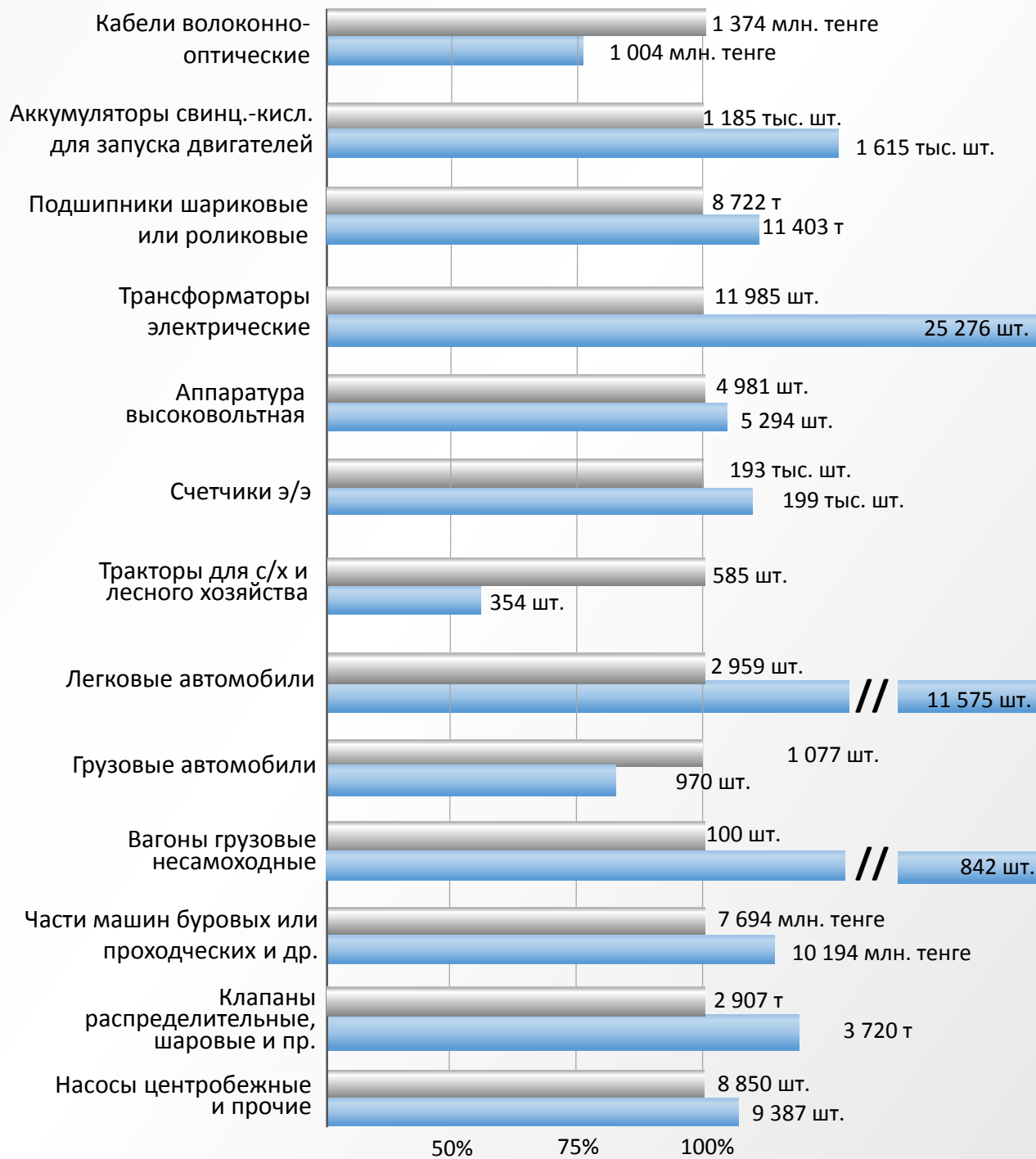
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тенге



Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-сентябрь 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

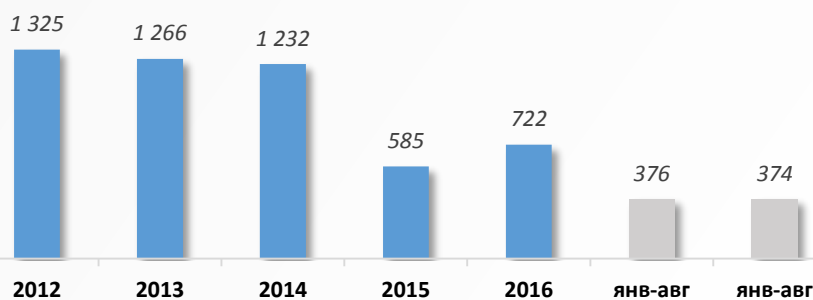
Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей



 янв.-сен. 2016
 янв.-сен. 2017

Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	890690	Морские суда*	33 110	8,8%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	27 719	7,4%
3	870323	Автомобили объемом от 1,5 до 3 тыс. см ³	21 252	5,7%
4	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	19 923	5,3%
5	842952	Машины полноповоротные	18 257	4,9%
6	848180	Запорная арматура	15 750	4,2%
7	843049	Бурильные или проходческие машины*	11 946	3,2%
8	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	7 723	2,1%
9	860800	Ж/д путевое оборудование и устройства	5 863	1,6%
10	901310	Прицелы телескопические*	5 844	1,6%

*реэкспорт

Экспорт

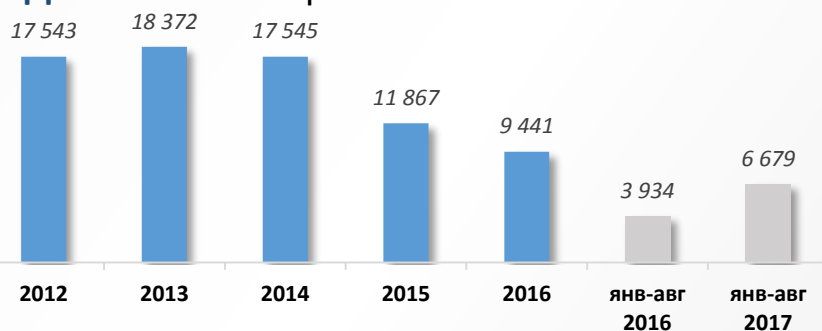
Экспорт продукции машиностроения за январь-сентябрь 2017 г. оказался ниже уровня за полугодие 2016 г. на 0,5 %, достигнув порядка 374 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают морские суда, аккумуляторы, подшипники, трансформаторы.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на морские суда и аккумуляторы (8,8% и 7,4%), а также легковые автомобили (5,7%).

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	323 887	4,8%
2	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см ³	221 944	3,3%
3	848180	Запорная арматура	210 891	3,2%
4	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	119 536	1,8%
5	854449	Проводники электрич. не более 80 В	111 870	1,7%
6	870324	Легковые автомобили более 3000 см ³	90 843	1,4%
7	851762	Машины для преобразов., передачи данных	88 914	1,3%
8	843049	Бурильные и проходческие машины	84 085	1,3%
9	847130	Вычислительные машины не более 10кг	81 174	1,2%
10	842139	Оборудование для фильтрования газов	78 788	1,2%

Импорт

Импорт продукции машиностроения за 9 месяцев 2017 года вырос на 41,1 % к аналогичному периоду 2016 года, составив 6,6 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4,8%) и легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3,3%), а также арматура для трубопроводов (3,2%).

Через дочерний фонд прямых инвестиций



АО «Банк развития Казахстана» и АО Kazyna Capital Management создают фонд

прямых инвестиций с капитализацией 100 миллионов долларов. В планах – докапитализация завода нефтяного машиностроения «АтырауНефтеМаш» в Атырауской области. Ранее государственный фининститут открыл кредитную линию на 10,6 миллиарда тенге на расширение предприятия. Дочерние структуры национального управляющего холдинга «Байтерек» – АО «Банк Развития Казахстана» (БРК) и АО Kazyna Capital Management (КСМ) могут завершить работу по созданию фонда «БРК КСМ» к концу 2017 года. Он обеспечит дополнительное финансирование проектов, прокредитованных БРК, через вхождение в их капитал посредством приобретения акций или долей участия (неконтрольный пакет). Возврат инвестиций будет осуществляться путем выхода из состава собственников по истечении оговоренного срока с определенной доходностью.

На данный момент фонд готовится приобрести долю в ТОО «АтырауНефтеМаш» («АНМ»), которое в мае 2017 года получило заём от БРК на расширение мощностей завода. Общая стоимость проекта расширения составляет 15,3 миллиарда тенге. БРК предоставил заём сроком до 14 лет в сумме 10,6 миллиарда тенге в рамках государственной программы индустриально-инновационного развития РК на 2015-2019 годы.

Источник: abctv.kz

Eurasian Resources Group переходит к собственному производству металла



«В следующем году планируется начать работы по составлению проекта строительства, графика и подготовке

других необходимых документов», – сообщили в АО «Казахстанский электролизный завод». О строительстве нового электролизного производства в Павлодаре – «КЭЗ-2» комитет индустриального развития и промышленной безопасности министерства по инвестициям и развитию (МИР) сообщил, что строительство намечено на 2018 год, выпуск продукции – на 2021 год.

На сегодня новый проект находится на этапе разработки и подбора оптимальных решений. Уже получены технико-коммерческие предложения от нескольких компаний, специализирующихся в этой отрасли. Если говорить о мощности нового производства, то рассматривается вариант от 135 до 270 тысяч тонн. Кроме того, предприятие сегодня полностью удовлетворяет свою потребность в обожженных анодах, которые производятся здесь же. Годовое потребление анодов составляет 136 тысяч тонн.

Основным сырьем для нового производства станет жидкий алюминий, который будет поставляться с АО «КЭЗ» по имеющейся договоренности. Кроме того, с целью расширения сырьевой базы АО «Алюминий Казахстана» ведет работы по поиску других бокситовых месторождений», – сообщили в компании.

Источник: abctv.kz

Украина: ОАО «МАЗ» представило спецтехнику для добычи и транспортировки



Спецтехника «МАЗ» благодаря выносливости, прочности, недорогому

обслуживанию и простоте эксплуатации востребована во многих странах.

На Международной выставке оборудования, специальной техники и технологий для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых, которая проходит 11-13 октября в Киевском выставочном центре «КиевЭкспоПлаза», представлена техника «МАЗ»:

— автобетоносмеситель АБС-9ДА на трехосном шасси МАЗ 6501С5 (Евро-5);

— автомобильный кран КС-55727-С-12, грузоподъемностью 25 тонн, на трехосном шасси МАЗ-6312С3 (Евро-5).

Четырехосный самосвал МАЗ-6516С9 (Евро-5) грузоподъемностью 27 т, который также должен был быть представлен на выставке, к сожалению, не успел пройти таможенное оформление, но вся информация о нем представлена на стенде ООО «Укравтокомплект».

В Украине официальным дилером и сервисным партнером Минского автомобильного завода является компания «Укравтокомплект». Широкий спектр услуг, большой ассортимент техники, выполнение гарантийных обязательств, доступные цены, кредитные и лизинговые программы, а также многолетняя репутация предприятия с 1995 г. сделала компанию брендом, который ассоциируется с надежностью и качеством.

Источник: ukrmach.dp.ua

Мировой рынок: первая партия погрузчиков выпущена в Череповце по белорусской технологии



Первая партия погрузчиков выпущена на Череповецком литейно-

-механическом заводе (ЧЛМЗ). Генеральный директор предприятия Владимир Боглаев сообщил, что производство погрузчиков по технологии белорусского предприятия ДЭМ было организовано в текущем году. Недавно выпущено 15 пробных образцов техники. В дальнейшем предприятие намерено производить ежегодно до 600 таких машин, которые используются при проведении дорожных и строительных работ.

Погрузчики будут выпускаться под маркой ЧЛМЗ. Отвечая в связи с этим на вопрос о том, не станет ли новая череповецкая продукция конкурентом белорусскому производителю, генеральный директор заявил, что конкуренция между ними в принципе невозможна.

Соглашение о сотрудничестве было заключено во время визита вологодской делегации в Беларусь.

По мнению заместителя госсекретаря, высвободившиеся кадровые и финансовые ресурсы, а также средства, полученные от продажи лицензии, белорусский производитель может направить на усовершенствование своих погрузчиков, разработку новой технологии. И уже через 2-3 года сможет предложить череповецкому партнеру более современную модель техники и снова заработать.

Источник: ukrmach.dp.ua