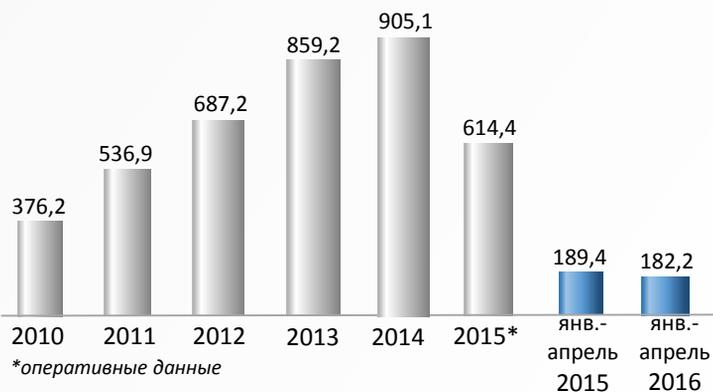


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-апрель 2016 г.



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли



ИФО январь-апрель 2016 г. / январь-апрель 2015 г.:

Машиностроение – 71,8%

электрооборудование – 103,5%

автомобилестроение – 27,9%

прочие транспортные средства – 102,1%

машины и оборудование, не

включенные в другие категории – 101,4%

компьютеры, электронная и оптическая

продукция – 52,3%

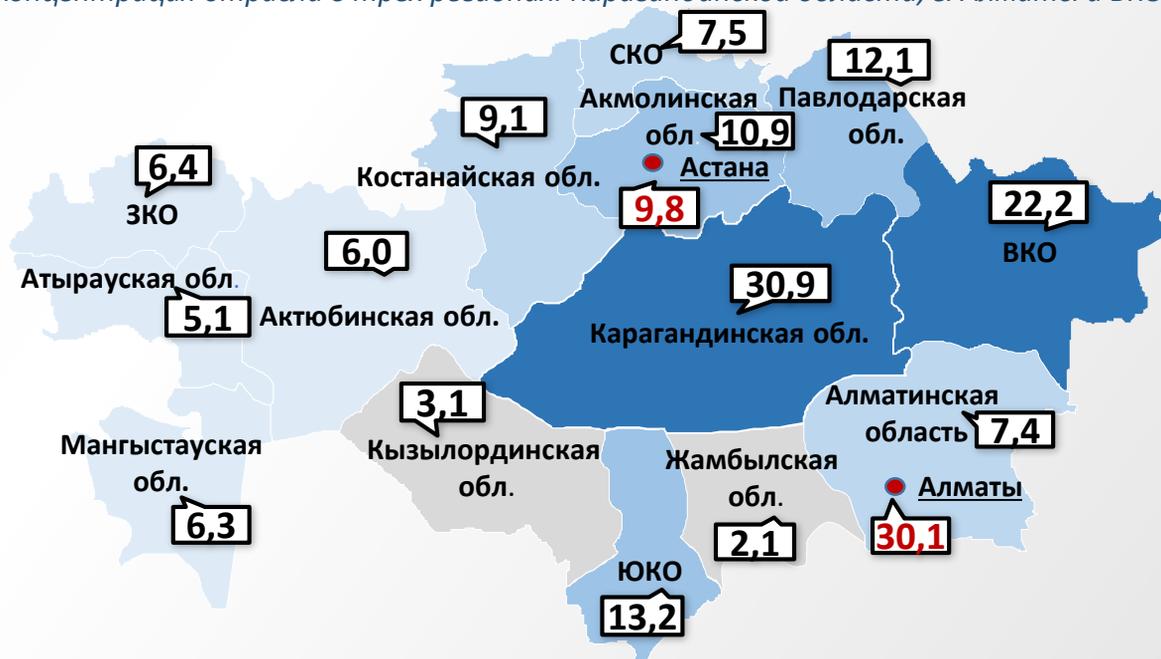
### Комментарии:

Сокращение объемов производства в реальном выражении на 28,2% за январь-апрель 2016 г. вызвано падением производства в ведущих секторах машиностроения. Так, объем сектора автомобилестроения сократился на 72,1% к январю-апрелю 2015 г. по причине сокращения спроса на отечественную продукцию, в связи с ухудшением экономической ситуации.

Рост ИФО отдельных секторов машиностроения за первые четыре месяца 2016 года связан с увеличением производства продукции электрооборудования, с/х техники и нефтегазового оборудования, в т.ч. аккумуляторов свинцово-кислотных для запуска двигателей в 3,2 раза, кабелей волоконно-оптических в 2,4 раза, конденсаторов на 61%, подшипников шариковых и роликовых на 56%, теплообменных устройств и тракторов для с/х хозяйства на 21% и 16% соответственно.

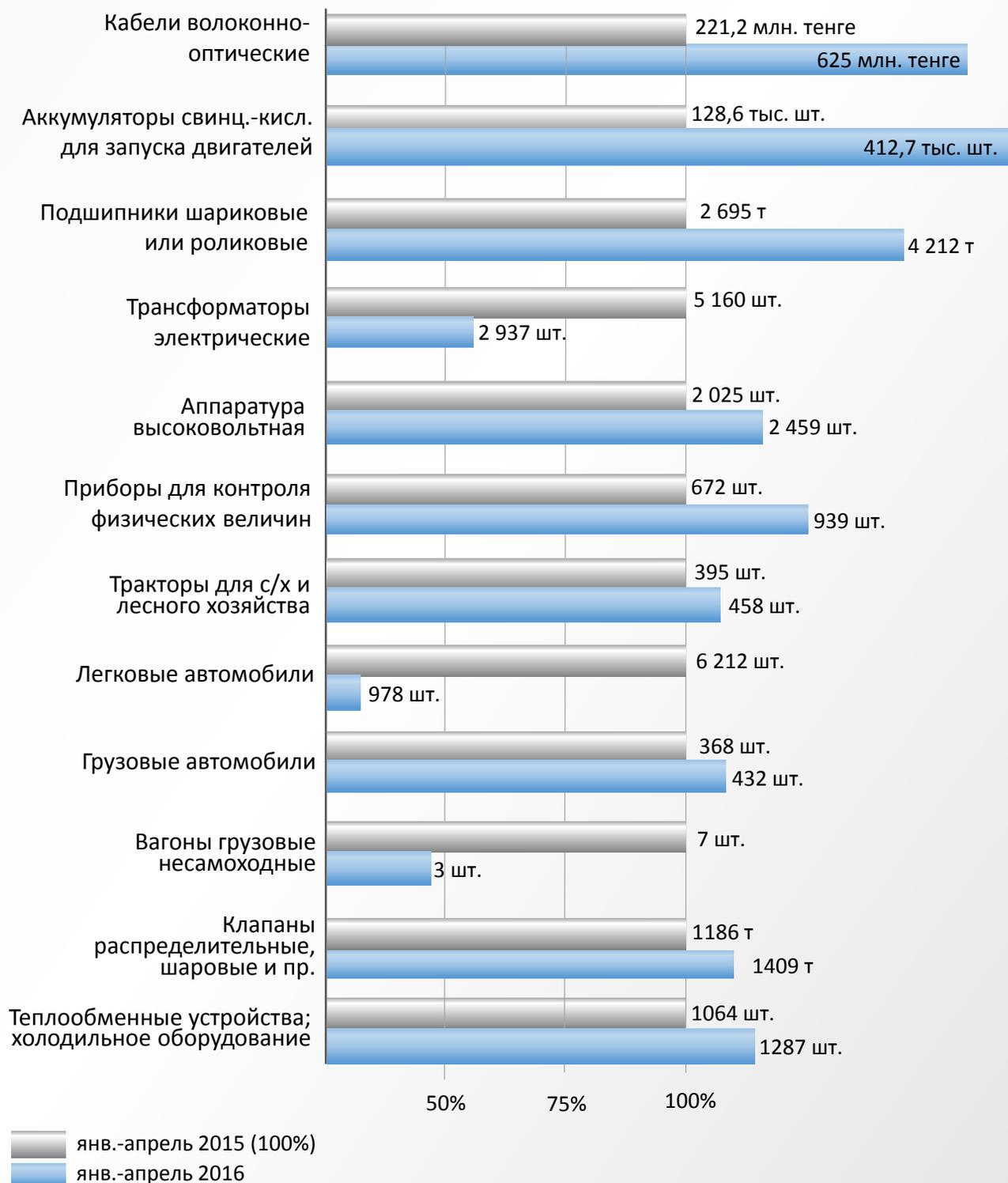
### Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-апрель 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



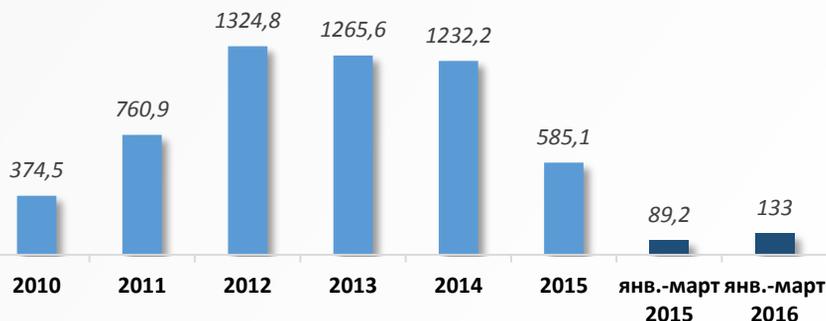
### Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-апрель 2016 г. в сравнении с периодом 2015 г.

*Рост производства продукции электрооборудования при сокращении производства автомобилестроения и ж/д техники*



## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

Экспорт

продукции

**машиностроения** за 1 квартал 2016 года увеличился на 49% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., составив 133 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с наращиваем экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов, поставки четырех дизель-электрических локомотивов, в Азербайджан и на Украину.

В структуре экспорта **машиностроительной продукции** основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (6%), локомотивы и подшипники (по 4%).

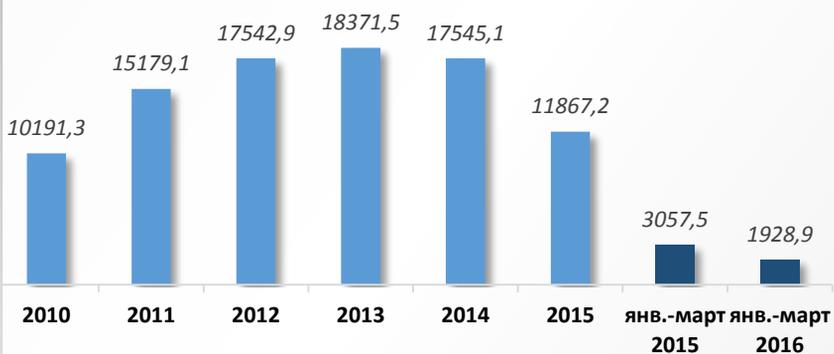
## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы	8 508	6,4%
2	860210	Локомотивы дизель-электрические	5 125	3,9%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	5 020	3,8%
4	848180	Арматура	4 021	3,0%
5	843143	Части для бурильных машин	2 990	2,2%
6	850239	Электродвигательные установки	2 988	2,2%
7	853720	Пульты, панели, консоли более 1000 В	2 858	2,1%
8	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	2 791	2,1%
9	850422	Насосы жидкостные	1 700	1,3%
10	841382	Подъемники жидкостей	1 349	1,0%

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

Импорт

продукции

**машиностроения** сократился на 36,9%, составив за январь-март 2016 г. 1,9 млрд. долл. США. Основная причина падения уровня импорта связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В структуре импорта **продукции машиностроения** основную долю заняли телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (5%), арматура для трубопроводов (4%), ж/д локомотивы и воздушные или вакуумные насосы (по 3%), легковые автомобили и низковольтные пульты, панели (по 2%).

## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты	92 855	4,8%
2	848180	Арматура	81 303	4,2%
3	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	62 351	3,2%
4	841480	Насосы воздушные или вакуумные	61 582	3,2%
5	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	44 745	2,3%
6	842630	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	40 430	2,1%
7	880212	Вертолеты с массой более 2 т	33 591	1,7%
8	841950	Теплообменники	33 102	1,7%
9	902219	Аппаратура рентгенографическая	29 277	1,5%
10	854449	Электрические проводники	28 404	1,5%

### Сборка пилотной партии электромобилей KIA в Казахстане



АО «Азия Авто» исследовали возможность сборки и эксплуатации электромобилей в

в Казахстане и выпустили пилотную партию электрического городского кроссовера KIA Soul EV.

На данный момент электромобиль прошел серию длительных зимних испытаний на трассах Восточного Казахстана и г. Астана при температуре ниже -30 градусов.

Согласно сообщению президента компании Е. Сагымбаева выпуск пилотной партии не предполагает немедленного перехода к серийному производству и коммерческой продаже.

KIA Soul EV оснащен литий-ионной полимерной батареей емкостью 27 кВт/ч. Без подзарядки автомобиль может преодолевать расстояние до 200 км. В движение Soul EV приводит электромотор мощностью 110 л.с., максимальная скорость составляет 145 км/ч.

*Источник: kursiv.kz*

### Новое производство тракторов «К-704» в СКО



В г. Петропавловск строится Петропавловский тракторный завод как СП с Петербургским

машиностроительным заводом. Общий объем планируемых инвестиций на уровне 1,02 млрд. тенге.

Проектная мощность завода – 120 тракторов в год, занятость в текущем году – 50 рабочих мест. Летом ожидается выпуск

первой партии тракторов «К-704» под маркой «Батыр» стоимостью 30 млн. тенге, что в 3 раза дешевле импортной техники.

На первом этапе ожидается 35% уровень локализации производства. Для увеличения спроса на продукцию будут проводиться переговоры с МСХ РК касательно увеличения ставки субсидирования на с/х оборудование казахстанского производства в сравнении с импортируемым.

*Источник: bnews.kz*

### Программа льготного кредитования покупки автомобилей



ПРОГРАММА УТИЛИЗАЦИИ  
АВТОМОБИЛЕЙ  
СООБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВА

По предложению АКАБ при сдаче старого автомобиля казахстанцам будут выдавать компенсационные

сертификаты для покрытия первоначального взноса за кредит на новый автомобиль.

Данные сертификаты начнут действовать в июле текущего года и первоначально будут распространяться на автомобили местного производства. Касательно иностранных автомобилей вопрос прорабатывается. Предварительный размер возмещения за утилизацию легкового автомобиля – 300-350 тыс. тенге.

Во избежание фактов мошенничества каждому сертификату будет присвоен свой идентификационный номер и они будут отслеживаться в электронной базе ТОО «Оператор РОП».

По информации главы АКАБ А.Лаврентьева сертификаты будут приниматься в зачет банками второго уровня при оформлении льготного кредита в качестве первоначального взноса.

*Источник: ukrmach.dp.ua*

### Рекомендации BCG по поддержке быстрого развития НИОКР в российской автомобильной промышленности

Согласно докладу Boston Consulting Group, правительству РФ в части автомобильной промышленности необходимо перейти к стимулированию развития исследовательских центров крупных автоконцернов в России. Основными направлениями развития консультанты считают системы помощи водителю и технологии беспилотных автомобилей. У России есть преимущество в виде большого количества талантливых начинающих инженеров со средней зарплатой в 3–4 раза ниже, чем в развитых странах Европы и в США. Также в России уже есть наработки в указанных сферах: Группа ГАЗ создает беспилотный автомобиль на базе малотоннажных автомобилей Газели-Next, в октябре 2015 года прошел первый публичный тест-драйв беспилотного Камаза.

С помощью соглашений о промышленной сборке (позволяют импортировать автокомпоненты беспошлинно или с уплатой пошлин по льготной ставке в обмен на увеличение мощностей автозаводов и локализацию производства) страна может привлечь всех основных глобальных автопроизводителей. При этом, уровень затрат на НИОКР между ведущими автопроизводителями различается в сотни раз. Так, например, Renault Nissan и GM потратили на разработки в 2015 году 6,7 и 7,5 млрд. долларов соответственно. В то же время расходы на НИОКР в 2015 году у АвтоВАЗа составили 2,1 млрд. рублей, группы ГАЗ – 1,8 млрд., КАМАЗа – 0,3 млрд. рублей.

В качестве одного из примеров подобной стратегии BCG приводит Индию, где открыто более 30 центров разработок в сфере автопрома, большинство из которых принадлежит европейским производителям.

Для стимулирования глобальных автоконцернов к открытию в России центров исследований и расширению, консалтинговая компания предлагает разработку мер стимулирования (например, налоговые льготы) и определить требования к локализации НИОКР – не только в части ресурсов, но также расходов в процентах от выручки и численности персонала.

Вместе с тем, основным фактором для переноса производств и далее развития НИОКР является спрос, однако, по данным АЕБ в марте-апреле на российском рынке продажи легковых и коммерческих авто упали до самых низких показателей за 10 лет. По прогнозам Минпромторга, спад производства автомобилей в России по итогам года составит 5–7% по отношению к 2015 году.

*Источник: [vedomosti.ru](http://vedomosti.ru)*

### Volkswagen планирует выпуск 1 млн. электрокаров к 2025 году



Автоконцерн объявил о глобальных планах по продаже электромобилей.

К 2020 году в планах представить как минимум 20 моделей машин с аккумуляторами или подзаряжаемыми гибридными установкам

В конце 2015 года компания должна представить модифицированную версию e-Golf с новым увеличенным аккумулятором, что увеличит запас хода от 144 до 200 км на одной подзарядке.

Другие бренды концерна, н-р, Audi планирует реализовать концепт электрического кроссовера e-tron quattro, который сможет сравняться с Model X от Tesla, Porsche готовит к выпуску Mission E.

К 2025 году под всеми своими брендами Volkswagen намерен выпускать 1 млн. автомобилей на электротяге в год.

*Источник: [hightec.fm](http://hightec.fm)*