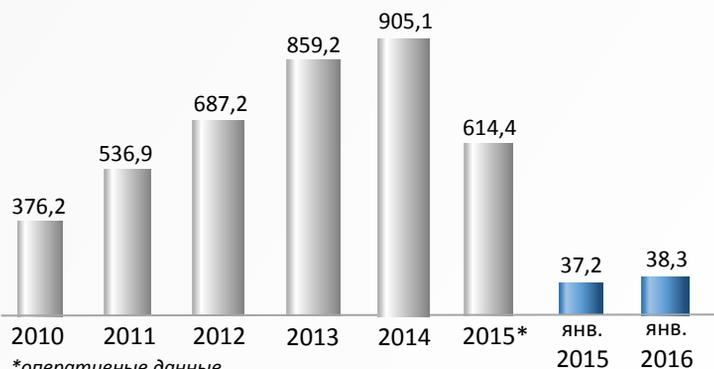


# Экспресс-обзор по машиностроительной отрасли за январь 2016 г.



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли



ИФО январь 2016 г./ январь 2015 г.:

**Машиностроение** – 68,2%  
 электрооборудование – 103,2%  
 автомобилестроение – 19,1%  
 прочие транспортные средства – 102,3%  
 машины и оборудование, не включенные в другие категории – 101,2%  
 ремонт и установка машин и оборудования – 84,3%  
 компьютеры, электронная и оптическая продукция – 41,3%

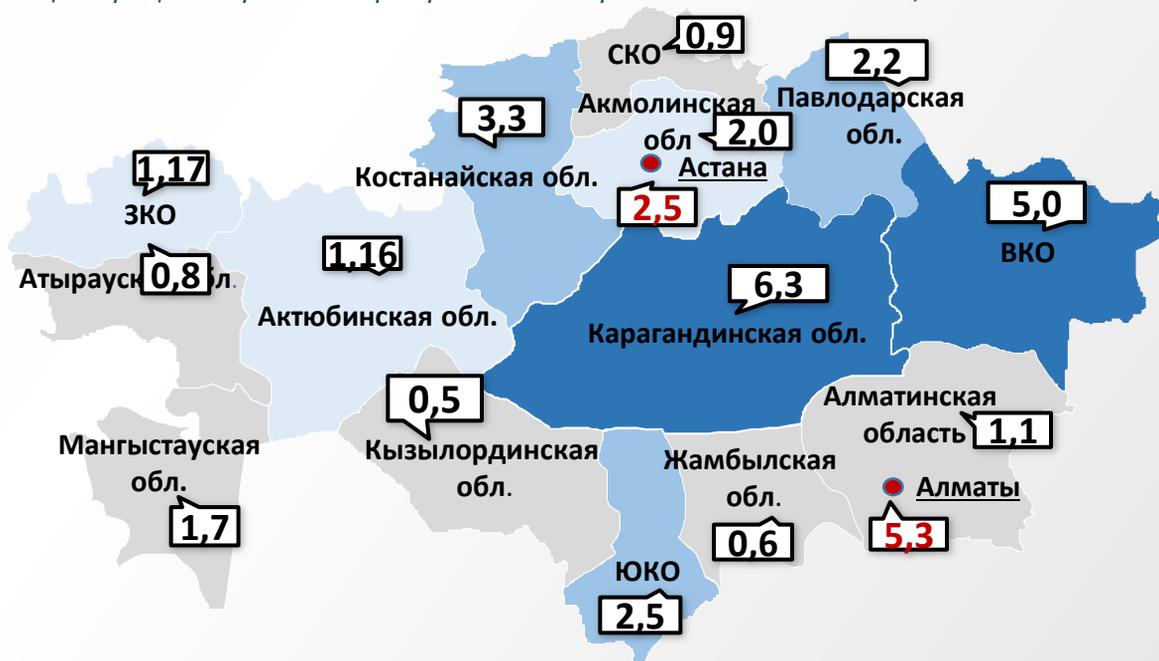
### Комментарии:

**Сокращение объемов производства на 31,8% за январь 2016 г.** вызвано падением производства в ведущих секторах машиностроения. Так, за январь т.г. объем сектора автомобилестроения сократился более чем на 80%, по причине сокращения спроса на отечественную продукцию, в связи с ухудшением экономической ситуации.

**Рост ИФО отдельных секторов машиностроения за январь 2016 года** связан с увеличением производства продукции электрооборудования, ж/д и нефтегазового оборудования, в т.ч. волоконно-оптических кабелей в 30,6 раз, электрических конденсаторов в 2,4 раза, подшипников шариковых и роликовых в 14,7 раз, нефтегазоперерабатывающего и нефтепромышленного оборудования в 5,4 и 2,2 раза соответственно.

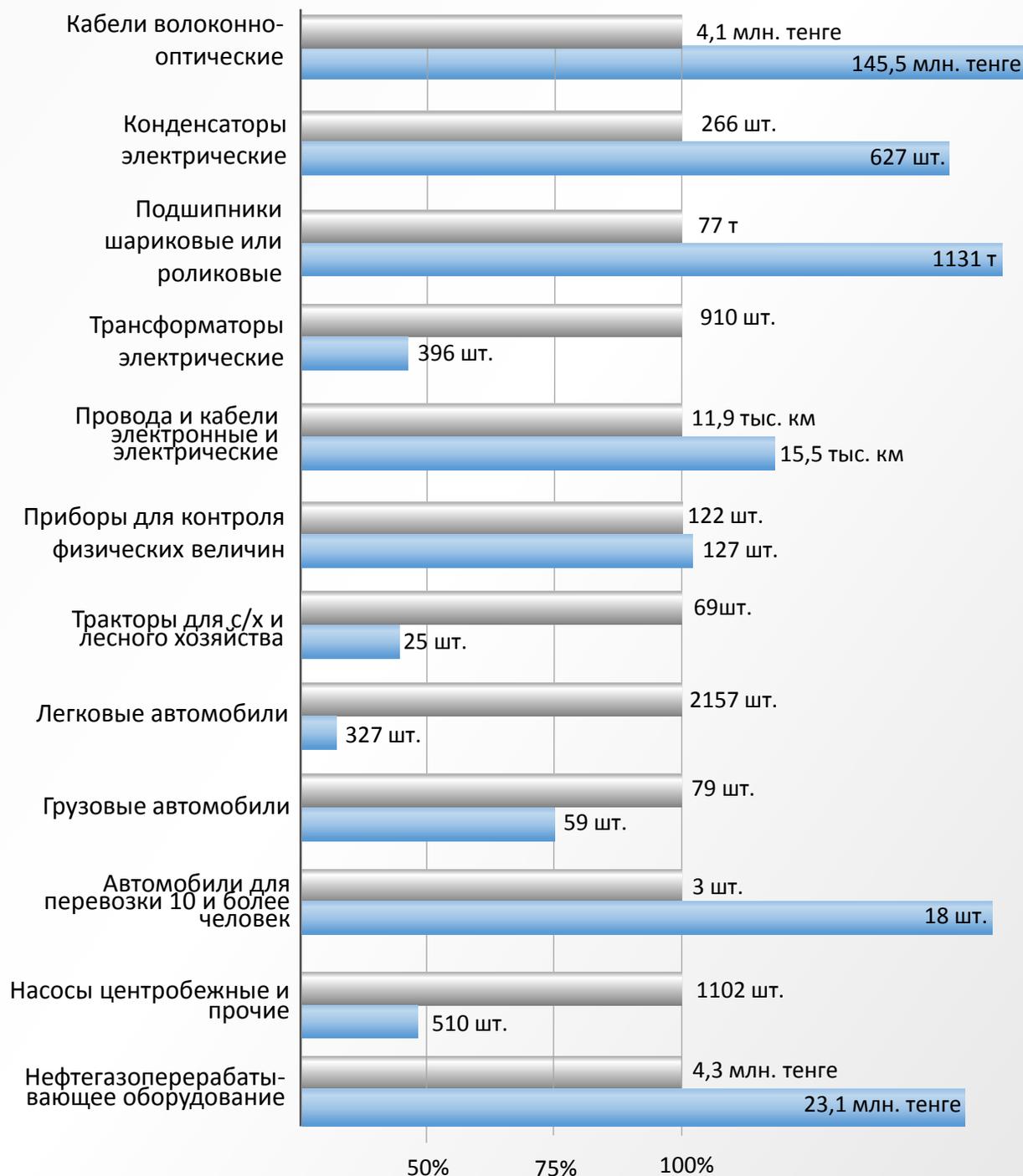
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, ВКО и г. Алматы



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь 2016 г. в сравнении с январем 2015 г.

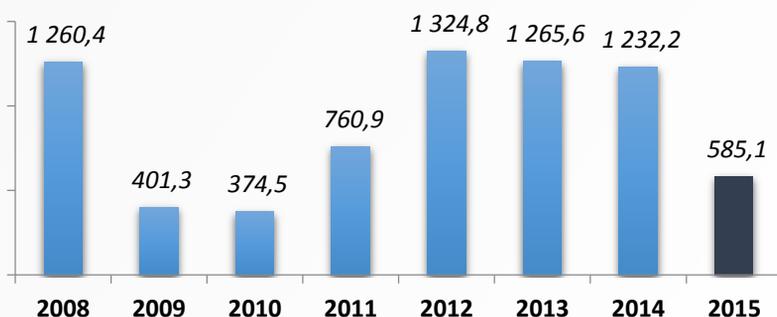
*Рост производства продукции электрооборудования при сокращении производства основных транспортных средств и с/х техники*



 январь 2015 (100%)  
 январь 2016

## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

**Экспорт продукции машиностроения** по итогам 2015 года упал на 53%, составив – 585,1 млн. долл. США. Основная причина падения связана с сокращением производства, обусловленное валютными колебаниями и общим замедлением экономического роста.

В структуре экспорта **машиностроительной продукции** основная доля приходится на аккумуляторы (3,8%), локомотивы (3,7%), подшипники (3,1%) и арматуру (2,8%)

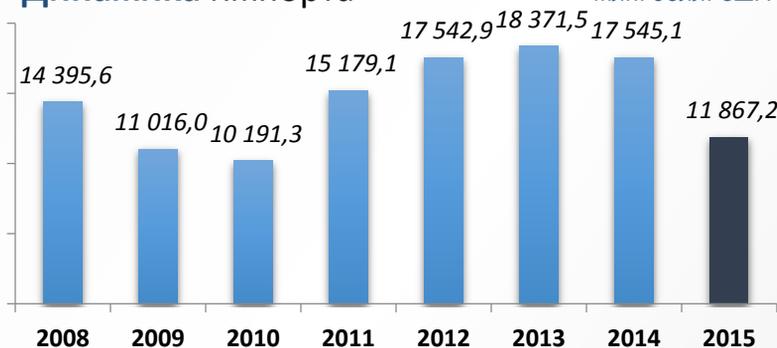
## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы	22 397,2	3,8%
2	860210	Локомотивы	21 479,7	3,7%
3	848250	Подшипники роликовые сферические	18 218,6	3,1%
4	848180	Арматура	16 360,3	2,8%
5	903289	Приборы для автоматич. регулирования	5 920,5	1,0%
6	843041	Бурильные машины	5 557,2	0,9%
7	853710	Распределительные щиты	5 310,1	0,9%
8	848210	Подшипники шариковые	4 586,6	0,8%
9	870190	Тракторы	4 449,5	0,8%
10	841480	Насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры	4 204,6	0,7%

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

**Импорт продукции машиностроения** упал на 32%, составив по итогам 2015 года 11,9 млрд. долл. США. Основная причина падения уровня импорта была связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	870323	Автомобили	682 263,1	5,7%
2	851712	Сотовые телефоны	422 176,2	3,6%
3	848180	Арматура	354 397,2	3,0%
4	841182	Газовые турбины	349 810,2	2,9%
5	880240	Самолеты более 15000 кг	220 344,5	1,9%
6	854449	Проводники электрические	192 862,4	1,6%
7	851762	Приемники	185 071,0	1,6%
8	853710	Распределительные щиты	183 615,0	1,5%
9	841370	Насосы центробежные	145 024,5	1,2%
10	880260	Космические аппараты	141 831,2	1,2%

В структуре импорта **машиностроительной продукции** основная доля приходится на автомобили (5,7%), сотовые телефоны (3,6%), арматуру (3%), газовые турбины (2,9%), распределительные щиты (1,5%).

### АО «Уральский завод «Зенит» начнет выпуск нового вида военных судов



Дочернее предприятие АО «НК «Казахстан Инжиниринг» пройдет модернизацию для освоения производства

судов сухим весом до 600 тонн, что в 2-3 раза будет превышать размер действующих кораблей Военно-морских сил РК.

В рамках модернизации АО «Уральский завод «Зенит» планируется освоить производство многофункциональных судов, плавучих лабораторий, буксиров. В потенциале рассматривается выпуск судов доставки вахтовой смены, поисково-спасательных и пожарных, а также других вспомогательных судов технического флота.

Развитие собственного флота в Казахстане обусловлено спросом со стороны проведения нефтегазодобычи на морских месторождениях Каспия.

*Источник: dknews.kz*

### Атбасарский электровозоремонтный завод осваивает новые виды ремонта



Завод в Атбасаре рассчитан на ремонт локомотивов старой серии, пока еще эксплуатируемых на ж/д.

С 2013 года отмечается снижение объемов оказанных услуг по причине снижения перевозок у основного заказчика (АО «НК» «КТЖ»), а также изменения спроса: заказчик закупает новые виды локомотивов, не требующие ремонта, оказываемого на Атбасарском электровозоремонтном заводе.

В этой связи в 2016 году начато освоение капитального ремонта тяговых электродвигателей, по технологии компании General Electric. В первое время ожидается изготовление около 30 подобных моторов с увеличением до 60 ед. в месяц. Поставки планируется осуществлять в западный регион страны.

Подобные меры позволят поддержать загрузку предприятия и сохранить рабочие места в кризисный период.

### КНР инвестирует 40 млн. долл. США в реализацию проекта по производству автомобилей в Костанайской области



ТОО «СарыаркаАвтоПром» совместно с китайскими компаниями Jac Motors ChinaMachinerycompany (СМС) планирует

производство автомобилей JAC методом мелкоузловой сборки. Поставка и монтаж технологического оборудования запланированы на июнь-июль 2016 года.

Первый заказ машинокомплектов JAC на сумму в 5 млн. долл. США инвестирован компанией СМС. Всего, по информации акима Костанайской области, объем инвестиций составит до 40 млн. долл. США.

В конце февраля текущего года ожидается визит представителей компании СМС для принятия решения о начале строительства индустриальной зоны и подписания трехстороннего документа о старте проекта между компанией СМС, акимом Костанайской области и ТОО «СарыаркаАвтоПром».

*Источник: bnews.kz*

## Поддержка предприятий транспортного машиностроения РФ в 2016 году



По итогам 2015 года произошло падение рынка подвижного состава – на 37%. Тем не менее, ситуация в отрасли была смягчена за счет

увеличения экспорта (почти на 60%) и мер государственной поддержки, как стимулирование спроса на инновационные вагоны посредством субсидирования, субсидии на технологическое перевооружение и погашение кредитов на оборотные средства, финансирование РЖД для закупа локомотивов за счет средств Фонда национального благосостояния.

На 2016 год ожидается сохранение финансирования закупки локомотивов, а также выделение вагоностроительным заводам кредитов ВЭБ для поддержки экспорта пассажирских и грузовых вагонов, в частности, «Метровагонмаш» для экспорта в Венгрию, Уралвагонзаводу – для экспорта в Иран и Казахстан.

*Источник: polpred.com*

## Компания LG решила расширить производство солнечных панелей



LG заключила меморандум о договоренностях с корейским городом Куми (Gumi) об инвестициях в размере 435 миллионов

долл. США на расширение расположенного в данном городе собственного производства солнечных панелей.

Добавление шести новых производственных линий к уже существующим восьми, увеличит мощность с 1ГВт до 1.8ГВт к 2018 году и

до 3ГВт к 2020 году. Выпускаемые панели предназначены для установки частными домохозяйствами.

## Автопроизводители США снимают с производства малолитражные компактные автомобили

Падающие цены на бензин и рост популярности кроссоверов с большим дорожным просветом вынуждает автопроизводителей прекращать выпуск определенных моделей, которые не пользуются высоким спросом или не приносят достаточной прибыли.

За январь 2016 г. объем продаж компактных автомобилей в США сократился на 11,3%, в то время как продажи внедорожников и кроссоверов выросли на 10,3%.

По данным Американской автомобильной ассоциации, на начало февраля т.г. средняя по США цена на галлон бензина Regular с октановым числом не менее 87 (эквивалентен АИ-92 в РК) составляла \$1,74 за галлон (\$0,46 за литр), что на 20% ниже прошлогодней цены и на 47% ниже соответствующей цены 2014 года.

Японский концерн Toyota уже объявил о ликвидации ориентированной на молодежь марки автомобилей Scion, где рабочий объем двигателей не превышал 2 литра.

Президент Fiat Chrysler Серджио Маркионне, сообщил, что в ближайшем будущем планируется прекращение выпуска, компактного седана Dodge Dart, среднеразмерного Chrysler 200 и концентрация на производстве более габаритных автомобилей.

*Источник: i-mash.ru*