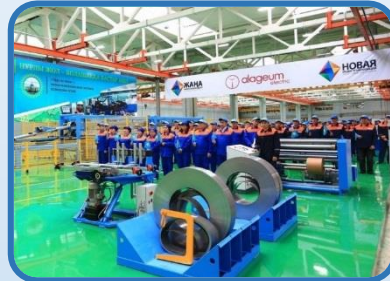
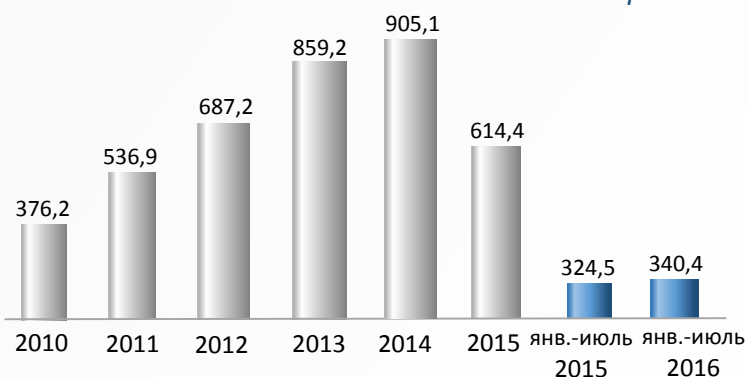


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июль 2016 г.



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли в реальном выражении



ИФО янв.-июль 2016 г. / янв.-июль 2015 года:

Машиностроение – 76,6%

прочие транспортные средства – 101,3%

электрооборудование – 97,4%

автомобилестроение – 46,5%

машины и оборудование, не включенные в другие категории – 84,3%

компьютеры, электронная и оптическая продукция – 52,7%

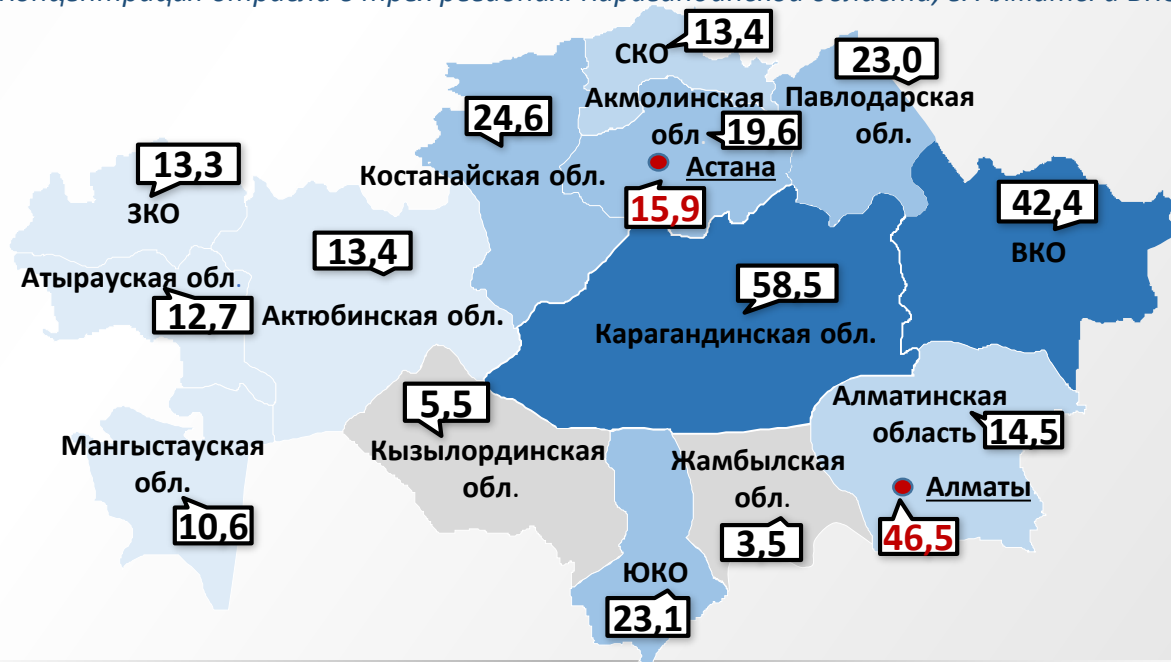
Комментарии:

За январь-июль 2016 г. в номинальном выражении произошло незначительное увеличение объемов производства (на 4,9%) с учетом роста объемов в секторах электрооборудование, производство оптической и электронной продукции, ремонт и установка. Однако, в реальном выражении сокращение объемов производства составило 23,4%, что вызвано падением производства практически во всех основных секторах отрасли. Это связано со снижением покупательской способности населения, спроса со стороны крупных недропользователей и национального оператора железных дорог, ухудшением состояния общей экономической конъюнктуры рынка, что заставляет компании оптимизировать затраты, в том числе расходы на обновление машин и оборудования.

Рост ИФО производства прочих транспортных средств за первое полугодие 2016 года связан с увеличением производства железнодорожной техники, в том числе грузовых несамоходных вагонов на 11,8% до 85 шт..

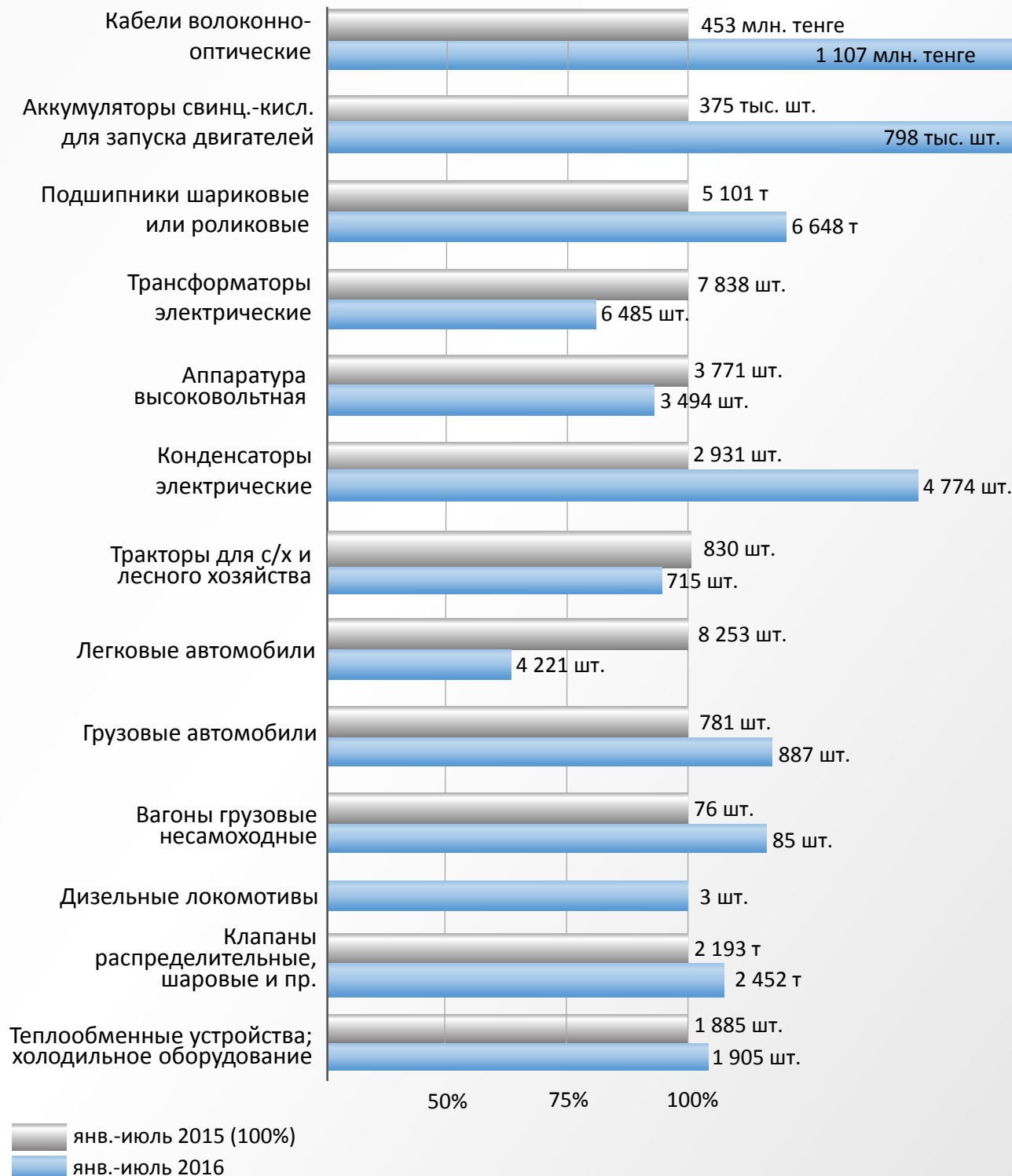
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-июль 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



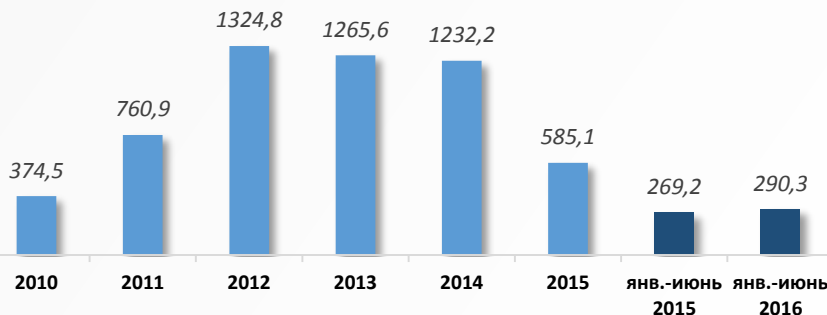
Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-июль 2016 г. в сравнении с январем-июлем 2015 г.

*Значительный рост производства ряда продукции электрооборудования и ж/д техники
при сокращении производства легковых автомобилей и с/х техники*



Динамика экспорта

млн. долл. США



Экспорт

Экспорт продукции машиностроения за январь-июнь 2016 года увеличился на 7,9% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., превысив 290 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с наращиваем экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов, подшипников, поставки пяти дизель-электрических локомотивов в Азербайджан, Таджикистан и на Украину.

В **структуре экспорта машиностроения** основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (5,3%), различные подшипники (4,2%), локомотивы дизель-электрические (3,5%).

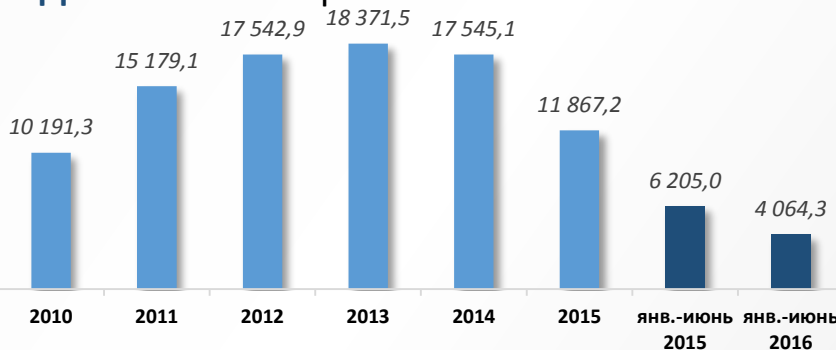
Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	15 308	5,3%
2	850300	Части для бурильных машин	10 711	3,7%
3	860210	Локомотивы дизель-электрические	10 287	3,5%
4	848180	Подшипники с цилиндрическими роликами	9 743	3,4%
5	848180	Арматура	7 335	2,5%
6	870120	Тракторы колесные для полуприцепов	3 736	1,3%
7	842129	Оборудования для фильтрации или очистки жидкостей и газов	3 009	1%
8	851381	Насосы жидкостные	2 897	1%
9	850421	Трансформаторы, мощностью не более 650кВА	2 842	1%
10	848230	Подшипники роликовые сферические	2 447	0,8%

Динамика импорта

млн. долл. США



Импорт

Импорт продукции машиностроения снизился на 35,5%, составив за январь-июнь 2016 г. 4,1 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В **структуре импорта продукции машиностроения** основную долю заняли арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи и (4,9% и 3,7%), воздушные или вакуумные насосы (2,7%), легковые автомобили (2,7%), ж/д локомотивы и электрические проводники (2,4% и 2,1%).

Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	848180	Арматура	200 976	4,9%
2	851712	Телефонные аппараты	150 901	3,7%
3	841480	Насосы воздушные или вакуумные	110 327	2,7%
4	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	109 590	2,7%
5	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	97 845	2,4%
6	854449	Электрические проводники	85 757	2,1%
7	853710	Пульты, панели, консоли	69 165	1,7%
8	860799	Части для подвижного состава	55 087	1,4%
9	847420	Машины для дробления и измельчения	54 986	1,4%
10	841869	Холодильное оборудование	52 187	1,3%

Костанайские аграрии обновляют технику по акции «Трейд-Ин»



В текущем году АО «АгромашХолдинг» планирует реализовать порядка 500 зерноуборочных

комбайнов по всей территории Республики, из которых в настоящее время реализовано более 200 единиц.

Одним из преимуществ реализации отечественных комбайнов является запуск акции «Трейд-Ин», предусматривающий обмен бывшего в употреблении зерноуборочного комбайна любой марки на новый комбайн «Есиль-740» или «Есиль 760». При этом, оценочная стоимость старого комбайна служит в качестве первоначального взноса. При наличном расчете остаточная стоимость нового комбайна выплачивается до конца текущего года, а при безналичном расчете возможен лизинг через АО «КазАгроФинанс» сроком до 7 лет. На сегодня уже более 30 сельхозформирований области воспользовались данной программой и приобрели 50 единиц новой уборочной техники.

Определённый интерес представляет принятие в ближайшее время нового механизма инвестиционного субсидирования на сельскохозяйственную технику в растениеводстве в размере 25% от стоимости. Это позволит сельхозтоваропроизводителям, приобретая отечественный комбайн «Есиль», получить субсидии в сумме 8-9 млн тенге в зависимости от комплектации.

Источник: alau.kz

В Костаное начались испытания электрокаров местного производства



В текущем году завод «СарыаркаАвтоПром» произвел партию автомобилей.

На данный момент было собрано уже три автомобиля различной конфигурации из готовых машинокомплектов. Это один грузовичок, один — городской кроссовер и обычный седан. По заявлениям «СарыаркаАвтоПром», техника уже прошла заводские испытания и «тренировки» на трассе.

Казахстанская компания выбрала своим партнером китайского автопроизводителя JAC.

По словам представителя «СарыаркаАвтоПром» выбор китайского производителя не случаен. Именно Китай сегодня является лидером в производстве электромобилей не только в массовом, но и в люксовом сегменте. Электрокары костанайской сборки уже проходят испытания в местных условиях, в планах предприятия проверить, как они будут вести себя в зимний период.

В комплекте с каждым автомобилем идет зарядное устройство, которое работает от обычной зарядки. Казахстанские испытания показали, что в среднем на полную зарядку автомобиля тратится 40 кВт. Если перевести на деньги и посчитать на 1 километр, то выйдет чуть больше 3 тенге.

Заряда хватает примерно на 160 километров на трассе и на 250 — по городу. Разумеется такие показатели зависят от условий эксплуатации, от манеры вождения, использования дополнительных устройств в автомобиле.

О массовом внедрении электромобилей в Казахстане говорить рано. Главным барьером в компании видят отсутствие инфраструктуры, то есть, зарядных станций для электрокаров.

Источник: alau.kz

Автопроизводители получают компенсации на затраты по сертификации за рубежом



По словам Союза машиностроителей РФ, российские автопроизводители получают

полную компенсацию затрат по сертификации автомобилей на зарубежном рынке. Сейчас разработаны и утверждены Минпромторгом еще несколько мер поддержки автопрома.

Более того, в ведомстве заявляют, что государство также берет на себя компенсацию от 50% до 80% затрат на логистику и будет реализовывать и другие меры поддержки.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», в рамках антикризисного плана в 2016 году на поддержку автопрома предусмотрено 137,7 млрд. рублей. Минпромторг принял ряд мер, направленных на поддержание автопродаж. В частности, министерство возмещает автопроизводителям часть затрат, направленных на модернизацию производства, поддержку рабочих мест. Кроме того, Минпромторг поддерживает спрос на автомобили посредством реализации программы утилизации, trade-in, льготного лизинга и льготного автокредитования.

Источник: в-деталях.рф

Toyota приступила к производству RAV4 в Санкт-Петербурге



На заводе Toyota в Санкт-Петербурге началось производство кроссовера RAV4

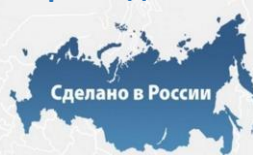
Как сообщает пресс-служба бренда, инвестиции в проект составили 9,7 млрд рублей. Автомобили российского производства будут также поставляться на рынки Казахстана и Республики Беларусь. Кроме RAV4 на российском заводе с 2007 г. собирают седан Camry.

В конце 2015 г. в процессе подготовки к запуску второй модели производственная мощность завода была увеличена в два раза – с 50 до 100 тыс. автомобилей в год. Всего с учетом постепенного наращивания объемов производства в ближайшие месяцы на предприятии будет создано около 800 новых рабочих мест.

В прошлом году Toyota представила обновленный RAV4. Автомобиль претерпел некоторые изменения во внешности, а также получил гибридную модификацию (недоступна в России).

Источник: autonews.ru

Предприятия Томской области продолжают разработки по импортозамещению для Газпрома до 2019 г



Соглашение, подписанное губернатором региона С. Жвачкиным и главой Газпрома А. Миллером,

продлевает действующую дорожную карту до 2018 г включительно.

Так, Томский электромеханический завод им В.В. Вахрушева (ТЭМЗ) к середине 2017 г планирует наладить выпуск запорной арматуры для объектов Газпрома, инвестиции в проект составят около 1,5 млрд руб. Выпуск запорной арматуры - не единственный проект, реализуемый ТЭМЗ для Газпрома.

В январе 2016 г сообщалось, что ТЭМЗ разрабатывают преобразователь тепловой энергии для нужд компании.

На начало 2016 года Газпром уже на 95-98% перешел на замещение импортной продукции.

При этом большинство госкомпаний, работающих в ТЭК, в 2015 г довели долю закупок отечественной продукции до уровня свыше 75%.

Источник: neftegaz.ru