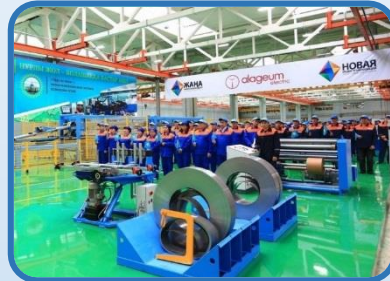
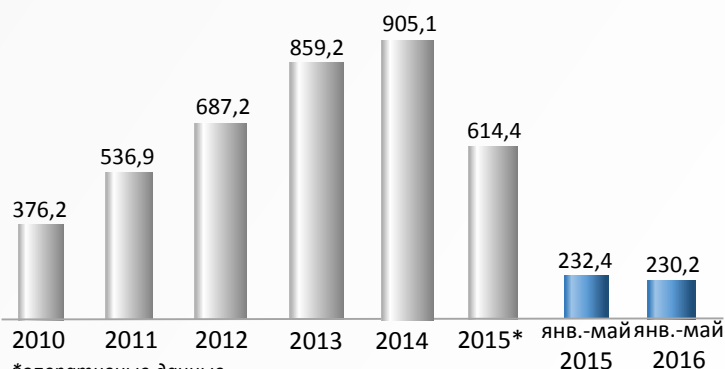


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-май 2016 г.



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Сохранение тенденции снижения объемов производства отрасли



ИФО январь-май 2016 г. / январь-май 2015 г.:

Машиностроение – 71,9%

электрооборудование – 101,1%

автомобилестроение – 36,3%

прочие транспортные средства – 102,6%

машины и оборудование, не

включенные в другие категории – 91,6%

компьютеры, электронная и оптическая

продукция – 52,6%

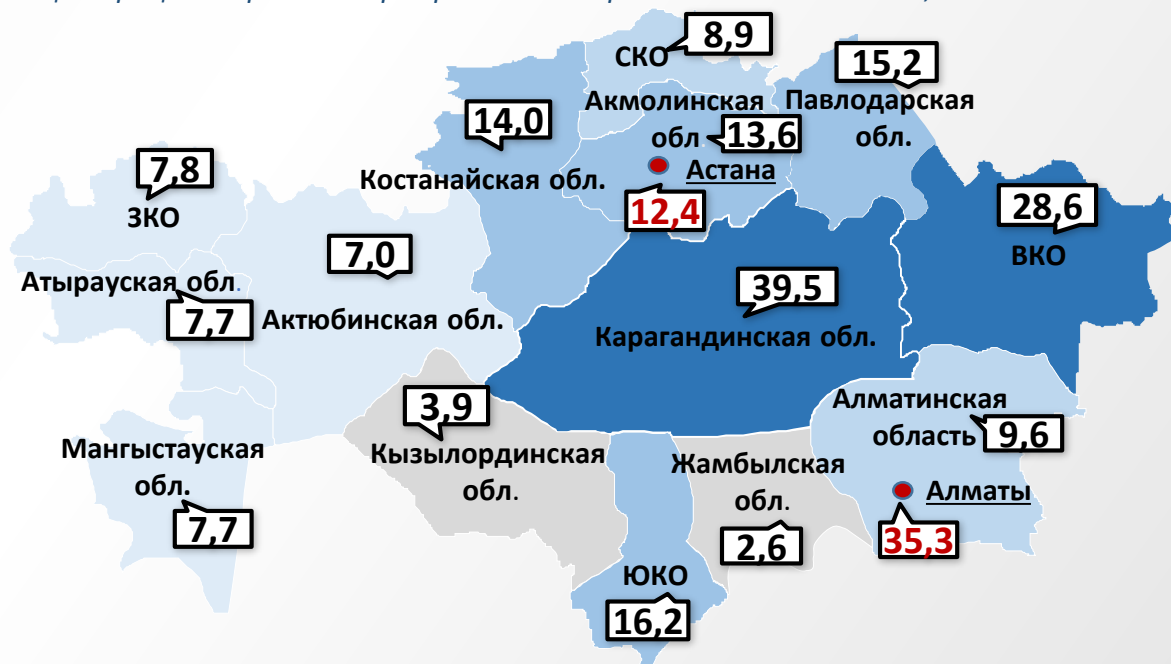
Комментарии:

Сокращение объемов производства в реальном выражении на 28,1% за январь-май 2016 г. вызвано падением производства в ведущих секторах машиностроения. Так, объем сектора автомобилестроения сократился на 63,7% к январю-маю 2015 г. по причине сокращения спроса на отечественную продукцию, в связи с ухудшением экономической ситуации.

Рост ИФО отдельных секторов машиностроения за первые пять месяцев 2016 года связан с увеличением производства продукции электрооборудования и ж/д техники, в том числе аккумуляторов свинцово-кислотных для запуска двигателей в 2,4 раза, кабелей волоконно-оптических в 2 раза, конденсаторов электрических на 70%, грузовых несамоходных вагонов в 2,3 раза, подшипников на 49%.

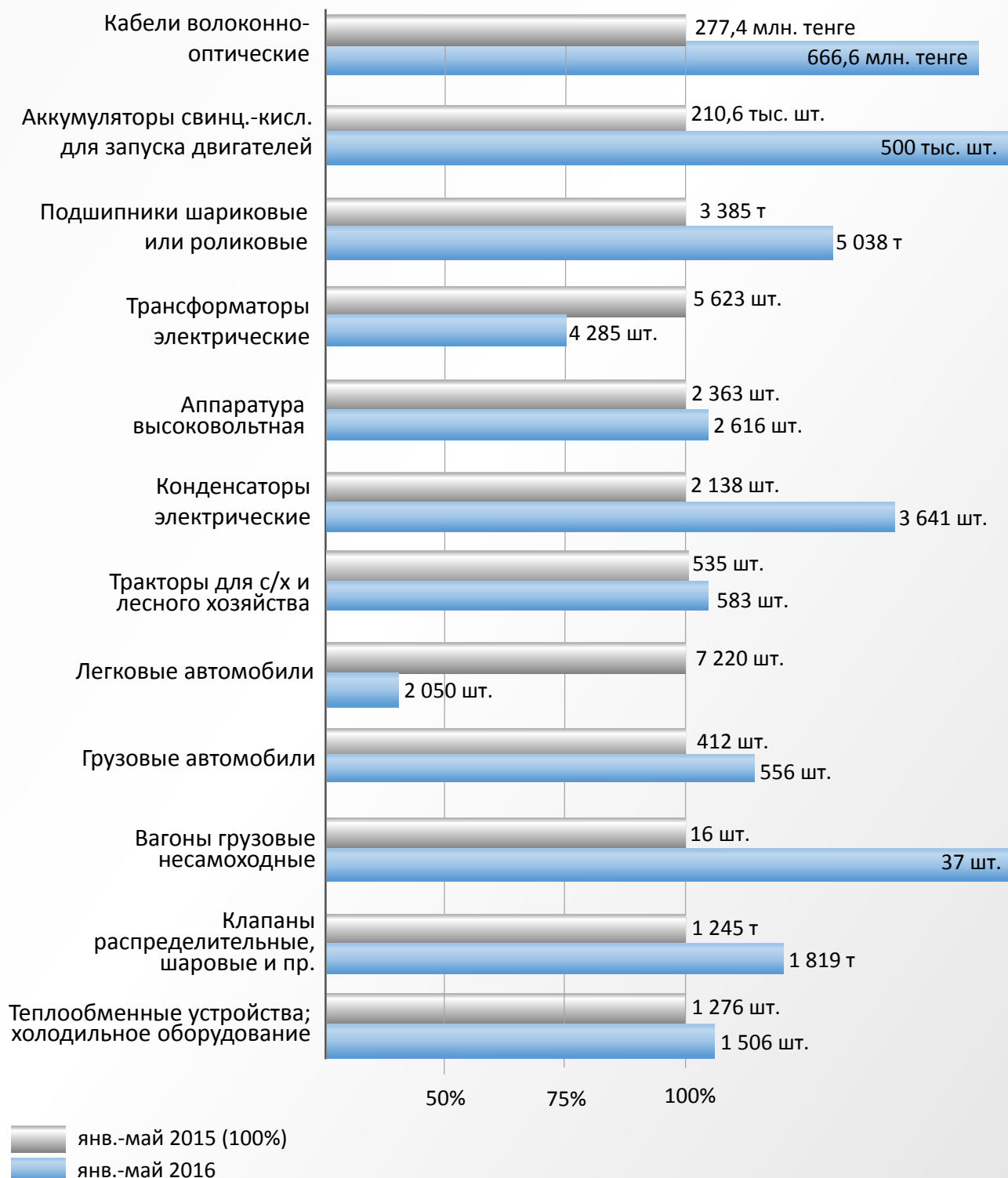
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-май 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



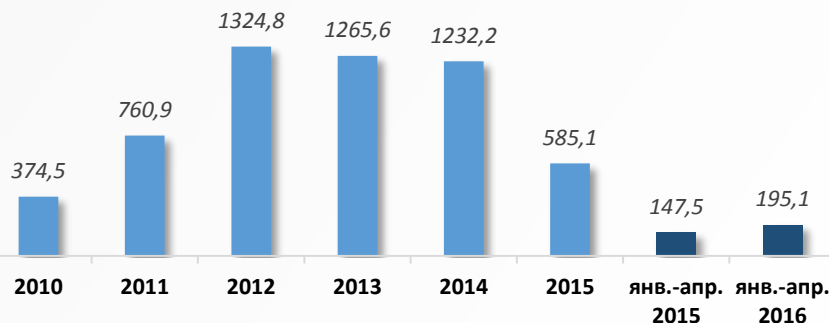
Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-май 2016 г. в сравнении с периодом 2015 г.

*Рост производства продукции электрооборудования и ж/д техники при сокращении
производства легковых автомобилей и с/х техники*



Динамика экспорта

млн. долл. США



Экспорт

Экспорт продукции

машиностроения за январь-апрель 2016 года увеличился на 32,3% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г., составив 195 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с наращиваем экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов, подшипников, поставки четырех дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и на Украину.

В **структуре экспорта машиностроения** основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (5,3%), подшипники (3,5%), локомотивы и арматуру (по 2,6%).

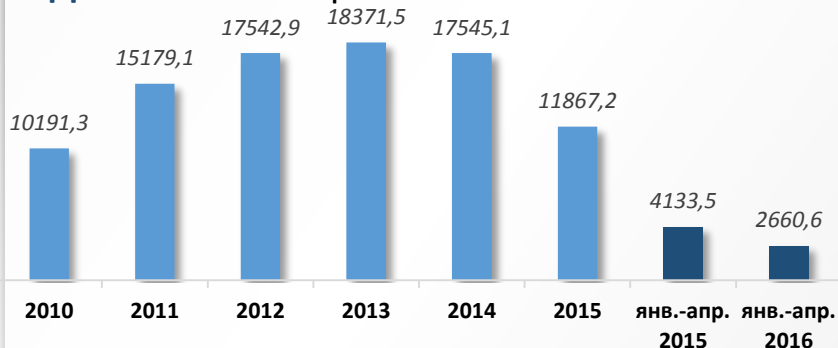
Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы	10 334	5,3%
2	843143	Части для бурильных машин	8 298	4,3%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	6 732	3,5%
4	860210	Локомотивы дизель-электрические	5 125	2,6%
5	848180	Арматура	5 071	2,6%
6	850213	Электрогенераторные установки мощностью более 375 кВА	3 561	1,8%
7	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	3 081	1,6%
8	850239	Электрогенераторные установки прочие	2 988	1,5%
9	853720	Пульты, панели, консоли более 1000 В	2 858	1,5%
10	850422	Насосы жидкостные	1 769	0,9%

Динамика импорта

млн. долл. США



Импорт

Импорт продукции

машиностроения сократился на 35,6%, составив за январь-апрель 2016 г. 2,66 млрд. долл. США. Основная причина падения уровня импорта связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами.

В **структуре импорта продукции машиностроения** основную долю заняли телефонные аппараты для беспроводных сетей связи и арматура для трубопроводов (4,2% и 4,1%), воздушные или вакуумные насосы (3,1%), ж/д локомотивы (2,7%), легковые автомобили и низковольтные пульты, панели, консоли (2,4% и 1,9%).

Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты	112 650	4,2%
2	848180	Арматура	109 198	4,1%
3	841480	Насосы воздушные или вакуумные	81 726	3,1%
4	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	71 236	2,7%
5	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	64 654	2,4%
6	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	50 850	1,9%
7	847420	Машины для дробления и измельчения	49 770	1,9%
8	841869	Холодильное и морозильное оборудование, тепловые насосы	47 671	1,8%
9	880212	Вертолеты с массой более 2 т	39 118	1,5%
10	854449	Электрические проводники	38 327	1,4%

В Кентау собрали компактный электромобиль



В Кентау презентовали электромобиль сборки местных инженеров, который представят на выставке ЭКСПО-2017 в

г. Астана.

Техника подзаряжается от солнечной энергии, примерные затраты на конструкцию двухместного электромобиля составили 200 долл. США.

В конце 2016 г. планируется строительство завода при университете им. Ходжа Ахмета Яссави, где будут выпускать электромобили и электроколяски. В дальнейшем продукцию планируют дарить людям с ограниченными возможностями.

Источник: informburo.kz

Планы по производству бельгийских автобусов в Казахстане



В Кызылординской области планируется создание производства

автобусов при участии СПК «Байконур» и бельгийской компании VanHool. Общая стоимость проекта оценивается в 10 млн. евро.

В планах осуществлять сборку электрических автобусов EX-15 с зарядом батареи не более 10 мин. и езды по маршруту протяженностью до 40 км. Кроме того, планируется выпускать ряд комплектующих (сидения и пр.), первое время уровень локализации – около 25%.

Касательно финансирования проекта ведутся переговоры с бельгийским банком. В случае достижения договоренностей начало производства ожидается в декабре текущего года.

Источник: kazpravda.kz

В Степногорске планируется строительство завода по производству высокотехнологичных подшипников



Совместно с американской компанией Timken и АО «Европейская подшипниковая компания

в г. Степногорск планируется реализация проекта по производству высокотехнологичных подшипников.

В настоящее время ведутся геологоразведочные работы и завершается подготовка строительно-сметной документации. Выпускаемая продукция будет ориентирована не только на рынок Казахстана и РФ, но и другие страны.

Несмотря на спад на рынке ж/д техники, АО «ЕПК», как владелец Степногорского подшипникового завода, провело ряд мероприятий, включая десятикратное увеличение производства различных видов подшипников, меры по привлечению инвесторов. Помимо заявленного проекта, еще одна американская компания проявила интерес к созданию производства компонентов для инновационных вагонов.

По мнению председателя правления АО «ЕПК», на инвестиционную привлекательность оказывает влияние предоставление инвестиционной субсидии в размере до 30% возврата денежных средств при запуске производства полного цикла.

Источник: bnews.kz

Автомобили массового бренда (KIA) признаны самыми качественными



Согласно рейтингу американской компании J.D. Power and Associates Kia стала лидером по надежности, опередив лидировавшую последние три года Porsche.

На 100 проданных автомобилей марки Kia приходится в среднем 83 дефекта, у Porsche – 84 неисправности.

Впервые за последние 27 лет рейтинг не возглавили автомобили премиальных производителей.

Источник: ukrmach.dp.ua

КамАЗ планирует производство беспилотных автомобилей



KAMAZ

КамАЗ планирует начать серийное производство беспилотных автомобилей для внутреннего рынка к 2025 году. Тестовый режим ожидается запустить в 2018 г.

Источник: metalinfo.ru

Программы господдержки содействуют спросу на автомобили в РФ



За январь-май т.г. в России произведено 499 тыс. автомобилей (включая легковые, грузовые и легковые коммерческие авто), из них 275 тыс. ед. было реализовано с использованием мер господдержки и стимулирования спроса.

Меры поддержки позволили уменьшить темпы сокращения автомобильного рынка до 14% в сравнении с пятью месяцами прошлого года, против 40%-падения в 2015 году.

Источник: metalinfo.ru

Норвегия может полностью запретить бензиновые и дизельные автомобили к 2025 году

Ряд правящих партий Норвегии подготовили законопроект, который запрещает продажу в стране легковых автомобилей, грузовиков и автобусов с ненулевым выбросом вредных веществ к 2025 году.

В настоящее время около 24% автопарка страны приходится на электрокары. Кроме того, Норвегия является одним из ведущих производителей возобновляемой энергии., более 99% приходится на гидроэнергетику.

Источник: independent.co.uk

СП «Андижанкабель» планирует поставки продукции итальянскому автоконцерну Fiat



Узбекско-российское СП «Андижанкабель» планирует завершить проект по производству автомобильных проводов по европейским технологиям для автоконцерна Fiat к концу 2017 года.

Общая стоимость проекта более 6 млн. долл. США, основная часть средств за счет самого предприятия и партнера в лице «Самарской кабельной компании». Мощность проекта до 60 тыс. км специализированных проводов.

На сегодня проводится закупка оборудования у ведущих европейских производителей, специалисты прошли стажировку на кабельных заводах в РФ, действует аккредитованная испытательная лаборатория с ежегодным объемом финансирования свыше 100 тыс. долл. США.

При производстве используется медь от Алмалыкского горно-металлургического комбината. Остальные компоненты как пластикат, полиэтилен, красители и пр. будут поставляться из Испании, Франции и Германии.

Источник: ru.sputniknews-uz.com