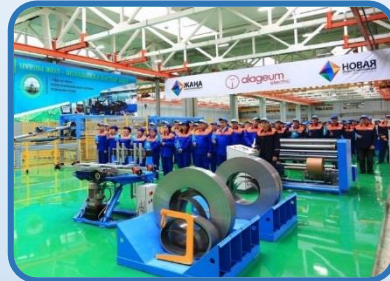
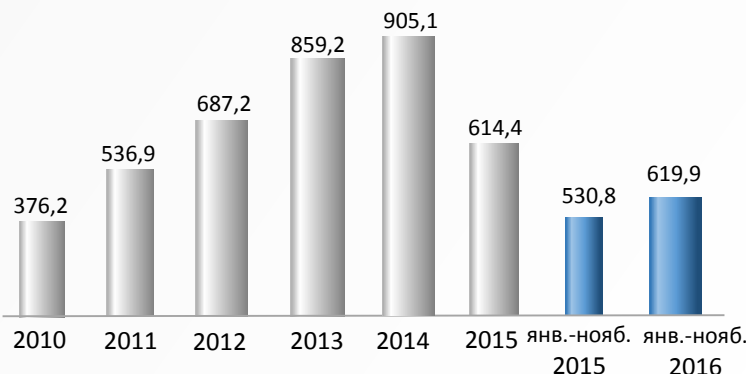


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-ноябрь 2016 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге
Снижение объемов производства отрасли в реальном выражении сохраняется, однако темпы спада постепенно замедляются



ИФО за январь-ноябрь 2016 г. / январь-ноябрь 2015 года:

Машиностроение – 82,9%
электрооборудование – 102,4%
прочие транспортные средства – 97,3%
автомобилестроение – 70,9%
машины и оборудование, не включенные в другие категории – 91,1%
компьютеры, электронная и оптическая продукция – 75,2%

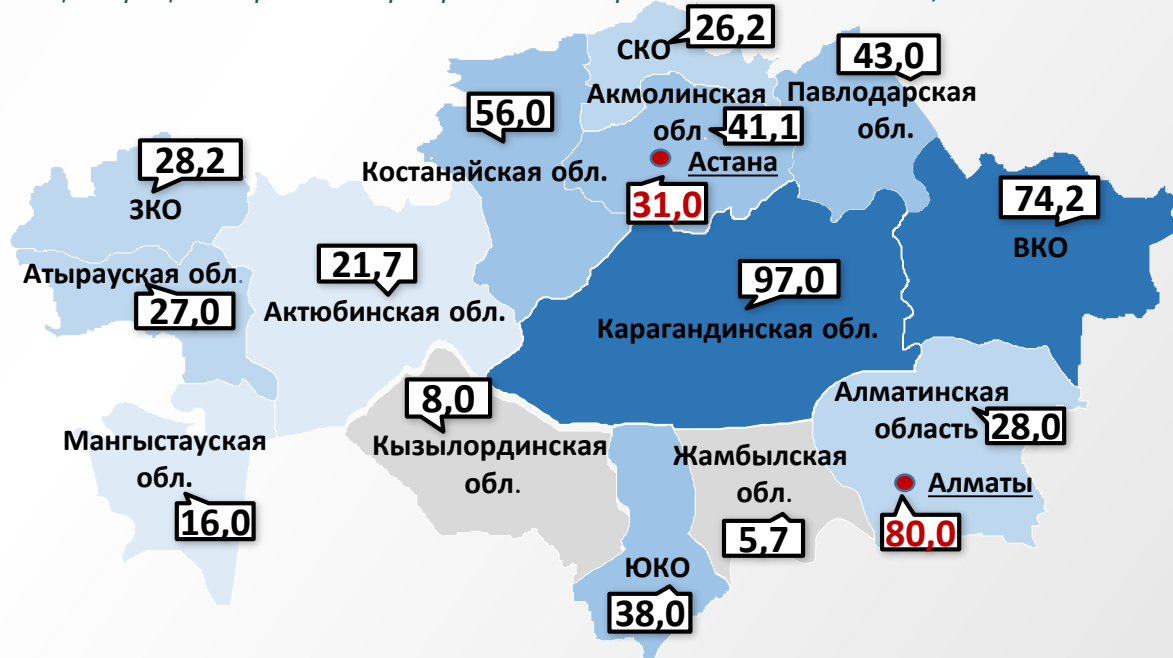
Комментарии:

За 11 месяцев 2016 г. в денежном выражении произошло увеличение объемов производства (на 16,8%) с учетом реального роста объемов в электрооборудовании, а также удорожанием стоимости импортных материалов и комплектующих, используемых в производстве. В реальном выражении, хотя и сохраняется снижение производства за счет падения производства автотранспортных средств (-29,1%), машин и оборудования (с/х техника, нефтегазовое и др. -8,9%), темп спада к уровню прошлого года замедляется. Если за полугодие 2016 года сокращение в целом по отрасли составило 24,3%, то за одиннадцать месяцев уже 17,1%.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов, кабельно-проводниковой продукции.

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-ноябрь 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



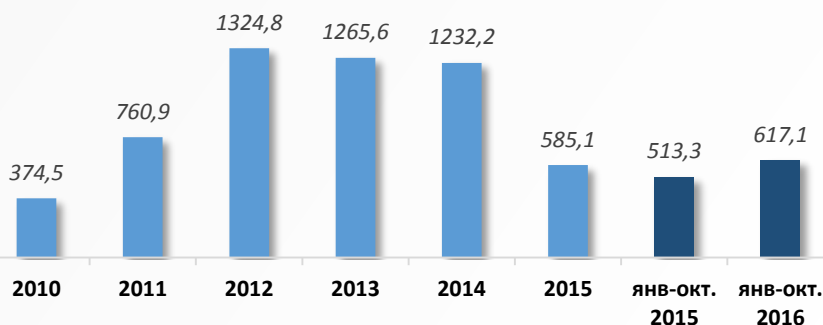
Объем производства основных видов продукции машиностроения за 11 месяцев 2016 г. в сравнении с аналогичным периодом 2015 г.

Рост производства ряда продукции электрооборудования и нефтегазового оборудования при сокращении производства с/х техники, автотранспортных средств.



Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	31375	5,08%
2	843143	Части для бурильных машин	20058	3,2%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	17 109	2,8%
4	848180	Арматура для трубопроводов, котлов...	16 136	2,6%
5	853710	Пульты, панели, консоли...не более 1000 В	11 142	1,8%
6	860210	Локомотивы дизель-электрические	10 537	1,7%
7	730900	Резервуары, цистерны и аналогичные емкости	7 216	1,2%
8	841381	Насосы жидкостные	6 314	1,0%
9	840290	Части паровых котлов	5 501	0,9%
10	850421	Трансформаторы, мощностью не более 650 кВА	5 392	0,9%

Экспорт

Экспорт

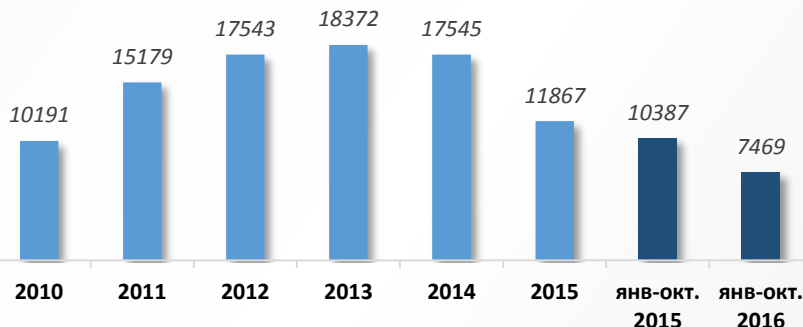
продукции

машиностроения за январь-октябрь 2016 года превысил объемы экспорта 2015 года на 5,5%, достигнув 617 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с ростом экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов (в 1,4 раза), подшипников (в 1,1 раза), поставки трех дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и Таджикистан.

В структуре экспорта основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и части для бурильных или проходческих машин (5% и 3,2%), подшипники (2,8%), запорную арматуру (2,6%).

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	848180	Арматура для трубопроводов...	330 739	4,4%
2	851712	Телефонные аппараты	291 340	3,9%
3	841480	Насосы воздушные или вакуумные	241 831	3,2%
4	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	218 205	2,9%
5	854449	Проводники на напряжение не более 80 В	142 990	1,9%
6	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	124 079	1,7%
7	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	122 063	1,6%
8	860799	Прочие части ЖД локомотивов и т.д.	97 862	1,3%
9	851762	Машины для приема данных, вкл. коммут.устройства и маршрутизаторы	96 037	1,3%
10	843351	Комбайны зерноуборочные	90 556	1,2%

Импорт

Импорт

продукции

машиностроения снизился на 28%, составив за 10 месяцев т.г. 7,5 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами, снижением платежеспособного спроса на внутреннем рынке.

В структуре импорта продукции машиностроения основную долю по-прежнему занимают арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (4,4% и 3,9%), воздушные или вакуумные насосы (3,2%), легковые автомобили объемом до 3000 куб.см. (2,9%), электрические проводники до 80 В и ж/д локомотивы (1,9% и 1,7%).

«Азия Авто» начало производство новейших моделей LADA – седана Vesta, кроссовера XRay, а также универсала Largus и лифтбека Granta



Старту производства предшествовала подготовка производственного комплекса «АЗИЯ АВТО» и аудит, проведенный в соответствии со стандартами качества альянса Renault-Nissan-АВТОВАЗ.

LADA сохраняет за собой позицию №1 по объемам продаж на рынке Казахстана. По итогам 2015 года на долю его продукции пришлось **28%** всех легковых автомобилей, реализованных на территории республики. Объемы продаж в натуральном выражении составили **24,5 тысяч** автомобилей.

Источник: aziaavto.kz

В Алматы стартовало производство электроавтобусов и электротранспорта



Казахстанская компания «Хайгер Квазар» («HigerQuazar»), созданная научно-техническим

центром «Парасат» КазННТУ им. К.И. Сатпаева и китайским партнером – компанией «Higer» начала производство электрического общественного транспорта. Все электроавтобусы прошли испытания и сертификацию для эксплуатации в странах ЕАЭС и ЕС. Следует отметить, что на производстве будут работать выпускники-машиностроители КазННТУ им. К.И. Сатпаева, прошедшие стажировку в Китае.

Источник: mygorod.kz

ПАО «Уральская кузница» поставит железнодорожные оси для нового завода в Казахстане



RWS WHEELSET

Черновые вагонные оси будут поставляться на новое казахстанское предприятие ТОО R.W.S.Wheelset.

Проектная мощность нового завода составляет 20 тыс. колесных пар в год. В сентябре этого года «Уральская кузница» впервые прошла сертификацию на соответствие производства железнодорожных осей требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Сертификат действует на территории всех стран-участниц и значительно облегчает процедуру заключения контрактов.

Источник: kommersant.ru

«SANY Group» намерена инвестировать в машиностроение Казахстана



В рамках реализации экономической политики «Нурлы Жол» и ее дальнейшего сопряжения с китайской инициативой «Экономический путь Шелкового Пути»

китайские инвесторы рассматривают рынок машиностроения Казахстана привлекательным и в ближайшее время планируют совершить визит для ознакомления с инвестиционными возможностями и состоянием рынка. Так, Вице-президент китайской машиностроительной компании «SANY Group» Ли Цзинцзин провела предварительную встречу с послом РК в КНР Шахратом Нурышевым.

Источник: inform.kz

В РФ в 2017 г. планируют выделить 55 млрд. рублей для стимулирования спроса на машины



Также, будут выделены 5 млрд. и 400 млн. рублей для стимулирования спроса на рынке.

На продолжение госпрограммы обновления автопарка в 2017 году, предлагается направить 17,5 млрд. рублей, что позволит дополнительно выпустить в РФ 250 тысяч машин разных типов. Сопоставимая сумма в 17,4 млрд. рублей будет выделена на блок узконаправленных программ стимулирования спроса. Также предполагается направить 10 млрд. рублей на продолжение госпрограммы льготного автокредитования.

Источник: vedomosti.ru

GM Uzbekistan начало производство Ravon R4 для рынков СНГ



На Асакинском автосборочном заводе СП GM Uzbekistan начато серийное производство автомобилей

Ravon R4, предназначенных для реализации на рынках СНГ. Первая партия машин этой марки уже отгружена в Россию. Автомобиль оснащен двигателем 1,5 л В-DOHC, автоматической трансмиссией нового поколения, а также антиблокировочной тормозной системой и дневными ходовыми огнями.

Источник: autostat.ru

Китай обеспечит до 40% общемирового производства автомобилей на альтернативном топливе



По итогам 2016 года производство автомобилей в Китае, работающих на альтернативном топливе составят 40% общемирового показателя.

В ноябре текущего года в Китае было выпущено 84 тыс. автомобилей на альтернативном топливе, что на 16,2% больше показателя за тот же месяц прошлого года. В январе-ноябре 2016 года общее производство таких автомобилей в КНР подскочило на 44,3% - до 402,8 тыс. За первые 10 месяцев года доля автомобилей на альтернативных источниках энергии в общем объеме производства автомашин в стране превысила 1,6%.

Источник: interfax.ru

Фонд развития интернет-инициатив (ФРИИ) инвестирует 125 млн. руб. в облачную платформу для машиностроительного производства



Система создает виртуальную модель производства и прогнозирует результат любого изменения в ходе работ,

от замены оборудования до введения дополнительных смен. Продукт предназначен для двигателестроения, автотранспортной промышленности, авиапромышленности, судостроения, производства спецтехники и микроэлектроники.

Источник: cnews.ru